

Basın Bülteni

Jan 09, 2012 | İD: 41592

Volvo Car Corporation'dan Concept You: Lüks İskandinav tasarımı ve sezgisel, akıllı tablet teknolojisi

Volvo Car Corporation'dan Concept You: Lüks İskandinav tasarımı ve sezgisel, akıllı tablet teknolojisi

Volvo Car Corporation, yeni büyük lüks sedan serisinin gelişim sürecinde cesur bir adım daha atıyor. 2011 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda tanıtılan Concept You, akıllı sezgisel tablet teknolojisi sayesinde sürücünün kontrolünü güçlendiren lüks ve yüksek teknolojlili kabin tasarımını; sportif ve gösterişli bir dış görünümle birleştiriyor.

Concept You, bu yıl içerisinde Şanghay Otomobil Fuarı'nda tanıtılan Concept Universe'ün kaldığı yerden devam ediyor. Bu otomobil, dünyadaki otomobil müşterilerine Volvo Car Corporation'ın geleceğe yönelik bakışıyla ilgili bir başka heyecan verici ipucu daha veriyor. Concept You, lüks sedan kullanıcılarına Volvo'nun geleceğinin sembolü olacak olan el işçiliği ve sezgisel teknoloji deneyimini yaşatacak.

Volvo Car Corporation'ın Tasarımdan Sorumlu Başkan Yardımcısı Peter Horbury, "Concept You'nun üst cephe çizgisi, stop lambalarına doğru inen çizgilerle, şu anda Avrupalı otomobil kullanıcılarının en fazla tercih ettiği dinamik ve sportif bir görünüm ortaya çıkarıyor," diyor.

Dokunmatik kokpit ve birinci sınıf işçilik

Concept You'nun lüks iç tasarımı, çeşitli akıllı tablet teknolojilerinin bileşimi ve birinci sınıf işçilikle sunuluyor.

Peter Horbury, "Concept You, artık manuel idare etmeyi maziye gömen, sezgisel bir otomobil arayışımızda yeni bir sayfa açıyor. Akıllı telefonlar ve akıllı tabletler ve mobil bilgi-eğlence sistemleri alanında yeni bir dönem başlattı. Burada, sürücünün çevrimiçi olması ve tam kontrolü elinde tutması amacıyla, düğme ve kontrol tuşlarının yerine dokunmatik ekranlar kullandık. Bu teknoloji, daha iç açıcı ve kullanımı kolay bir iç ortamın oluşturulmasına yardımcı oldu," diyor.

Concept You'nun kontrol merkezi dört ana alandan oluşuyor: Dijital Sürücü Bilgi Ekranı (Driver Information Monitor-DIM), ön camda baş üstü ekranı, ön konsolun üst tarafında bir dokunmatik ekran ve iki arka koltuğun arasında bir başka dokunmatik ekran. Ahşap/deri kaplamalı direksiyon, entegre dokunmatik ekranlar içeren alüminyum ve camdan yapılmış pedlere de sahip.

Orta konsolun üst tarafında yer alan dokunmatik ekran, sürücü bakana kadar uyku modunda kalıyor. Gizlenmiş kızılötesi kamera, sürücünün göz hareketlerini izliyor ve bu bilgi de ekrana gönderiliyor.

Bir başka sensör de el hareketlerini izleyerek, bilgi-eğlence sistemini kontrol moduna geçiriyor. Ekrana sürücünün ya da ön koltuktaki yolcudan hangisinin yaklaştığına bağlı olarak ekrandaki seçenekler de farklılık gösteriyor. Peter Horbury, "İnternette sörf yapmak gibi bazı özellikler, araç hareket halindeyken yalnızca yolcu koltuğunda oturan kişi tarafından kullanılabilir. Bu teknoloji, o anda ekranı kimin kullandığını anlayıp ona göre hareket ediyor," diyor.

Sürücü, ortadaki ekranda yer alan görüntüyü "kaydırarak" baş üstü ekranına taşıyabiliyor ve hatta arka koltuktaki yolcularla bilgi paylaşımı yapabiliyor. Orta konsolun üzerindeki işaret, dosya

transferini gösteriyor.

Gücünü havadan alan benzersiz ses sistemi

Bilgi-eğlence sisteminde ayrıca en son teknolojiye sahip Alpine ses sistemleri de yer alıyor. Bu sistemde, otomobilin dışındaki havayı kullanarak en kaliteli ses deneyimini oluşturan ve henüz piyasaya sürülmemiş olan benzersiz "FreshAir" derin bas hoparlörü özelliği mevcut.

Ses sistemi, daha hafif olan küçük ve optimize edilmiş birimlere sahip olmasına karşın bugün kullanılan sistemlerin tamamından çok daha iyi bir ses kalitesi sunuyor.

Konforlu ve şık

Otomobilin içi, tasarıma önem veren kullanıcılara rahat, şık ve İskandinav tarzı bir ortam sunarken, aynı zaman kullanıcı dostu ve kullanımı basit özellikleriyle de dikkat çekiyor. Her bir ayrıntı, kullanıcı deneyimi ön plana alınarak belirlendi.

Otomobilin ön tarafı tamamıyla sürücü odaklı geliştirildi, arka tarafı ise konfor ve rahatlık sunuyor. Koyu renkli, ön koltuklardaki dinamizm hissi arkaya doğru ilerledikçe kesintisiz bir geçişle kayboluyor ve yerini sükûnet hissi yaratan açık renkli döşemelere bırakıyor.

Arka yolcu koltukları, en sevdiğiniz oturma grubunun sanki mucizevi bir şekilde bir otomobilin içine yerleştirilmesi gibi tamamıyla konfor amaçlı tasarlandı. İç mekânın arka tarafındaki diğer kalıplar da koltuk şekli alıyor ve oturma sisteminin bir parçasını oluşturuyor.

Volvo Car Corporation, doğru İskandinav dokunuşuyla gerçek bir lüks deneyiminin ortaya çıkarılabilmesi amacıyla diğer bazı markalarla ortaklık kurdu.

Deri, süet ve özel üretim kumaş

Ultra-konforlu koltuklardan esinlenerek hazırlanan otomobildeki dört ayrı koltuğun her birinde Dinamica ekolojik süet ve kromsuz Bridge of Wear deri karışımı kullanıldı. Koyu siyah renkli ön koltukların orta kısmı süet kaplamalı ve kaydırmama özelliği optimum seviyeye ulaşıyor. Bej rengi arka koltuklar da tam konfor için ortada deri, kenarlarda süet kumaş ile hazırlandı.

Concept You tasarımda ayrıca özel üretim kaliteli lüks döşemeler de yer alıyor. Ön koltukların arkaları ve kapı içleri, İsveçli moda evi Oscar Jacobsen tasarımına uygun olarak özel İtalyan kumaşıyla kaplandı.

Tasarımcılar ayrıca, cömert davranarak geniş el işi ceviz ve deri paneller, Dinamica süet tavan kaplaması ve özenle seçilmiş alüminyum detaylar kullandılar.

El dokuması yün halılar

İskandinav evlerinin havasını yansıtan ahşap zemin, dünyaca ünlü İsveçli Kasthall markasının özel tasarlanmış, el dokuması halılarıyla kaplandı. İç mekânın diğer bölümlerinde de olduğu gibi ön tarafta koyu olan halılar, arkaya gidildikçe yerini açık renklere bırakıyor. Ön yapıda sportif bir tarz benimsenirken, arka taraftaki halılar ise lüks sembolü yumuşak dokuya sahip.

Peter Horbury, "İç tasarım; özel, modern ve lüks bir deneyim yaratacak şekilde tasarlanan klasik şekiller, malzemeler ve döşemelere sahip. Olağanüstü derecede sade olmasının yanı sıra Volvo'yu sadeliğin lideri yapan değerleri de içinde barındırıyor" diyor ve şunları ekliyor: "Özel İskandinav tasarımımızla lüks otomobil üreticileri arasında benzersiz bir konuma sahibiz. Bu otomobil; performans, teknoloji ve el işçiliği anlamında rakipsiz olmakla birlikte yine de abartıdan ve karmaşadan uzak."

Georg Jensen ilham verdi

Concept You, açık mavi, likit metal DuPont boyası ile boyandı. Havalandırmalı fren diskleri, Volvo'nun yarış otomobilleri uzmanı Polestar tarafından geliştirildi.

Otomobilin silueti, 21 inçlik parlak alüminyum jantlar ve 275/30 R21 lastiklerle daha da özel bir hale geliyor.

Ön tarafta Concept You ızgarası, Concept Universe'e kıyasla daha klasik bir görünüm sunarken, aynı güzelliğe sahip el işçiliğinin detaylarını barındırıyor.

Peter Horbury, "Lastiklerin ve ızgaranın tasarımı ile inovatif tavan aydınlatmasındaki detayları dünyaca ünlü Danimarkalı tasarım evi Georg Jensen'den ilham alınarak yapıldı. Kıymetli

dokunuşları, İskandinav tasarımının özünü yakalıyor. Sade ve organik yüzeyler ile sıra dışı el işçiliği ölümsüz lüksün de tanımını yapıyor," diyor ve şöyle konuşuyor: "Georg Jensen tasarımının dış güzelliği, konsept otomobilden istediklerimizi tam olarak yansıtıyor. En iyi lüks malzemeler gibi bu tasarım da zamana meydan okuyacak kadar özel ve dayanıklı."

Kısa farlar, uzun farların üzerinde yer alan dört adet "buz bloklarındaki" LED ışıklarından geliyor. Bu "buz blokları", mücevhercilerin kıymetli taşları mücevhere yerleştirirken kullandıkları teknolojinin aynısıyla yerlerine yerleştirildi.

Anahtar Kelimeler:

Basın Bültenleri,Konsept Otomobiller

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akınoğlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Şti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağılı kuruluşları ya da lisans sahipleri).