

Basın Bülteni

Aug 29, 2012 | İD: 45478

Yeni Volvo V40'a Euro NCAP testinden rekor güvenlik notu

Yeni Volvo V40'a Euro NCAP testinden rekor güvenlik notu

Yeni Volvo V40, Euro NCAP çarpışma testinden en yüksek güvenlik notu olan 'beş yıldız' alarak, genel toplamda enstitü tarafından şimdiye kadarki en yüksek notu kaydetti.

Volvo Car Corporation'ın Kıdemli Güvenlik Teknik Danışmanı Thomas Broberg, Volvo V40'ın Euro NCAP'ten beş yıldız almasıyla ilgili şunları söyledi: "Bu harika bir sonuç. Dünyanın en güvenli otomobillerinden birine sahip olmaktan gurur duyuyoruz. Böylelikle, 2020'den itibaren bir Volvo otomobilin içerisindeki hiç kimsenin ölmemesi veya ciddi bir şekilde yaralanmamasına dönük hedefimize ulaşma yönünde önemli bir adım daha atmış olduk."

2009'da Avrupalı güvenlik enstitüsü Euro NCAP, güvenliğini test ettiği her otomobil modeline genel bir not verdi. Dört farklı alt kategoride, her kategori için ayrı testler gerçekleştirildi. Daha sonra alınan test sonuçları değerlendirilerek otomobillere genel bir not verildi. Bu dört kategori yetişkin yolcu koruma, çocuk koruma, yaya koruma ve güvenlik desteği.

Rekor seviyede olan yalnızca genel sonuç değildi. Aynı zamanda yeni Volvo V40'ın yetişkin yolcu koruma testi sonucu da yüzde 98 ile bir testten şimdiye kadar alınan en iyi sonuçtu. Yeni Volvo V40 geliştirilirken amaç, daha geniş hacimli otomobillerle aynı güvenlik seviyesine sahip bir otomobil üretmekti. Bütünsel bir yaklaşım, güçlü bir yapı ve Boyun Zedelenmesi Koruma Sistemi (WHIPS) gibi etkili sistemler, bu mükemmel sonuçların ortaya çıkmasındaki temel etkenlerdi.

Volvo V40, güvenlik desteği kategorisinde en yüksek notu aldı. Thomas Broberg şunları söyledi: "Lansmanı gerçekleştirilen yeni Volvo V40, segmentinin en akıllıca tasarlanmış, en güvenli otomobildir. Volvo V40, otomatik fren sistemi, yayaları koruyan Yaya Algılama Sistemi, sürücünün şeridinde kalmasını yardımcı olan Şerit Koruma Yardım Sistemi ve sürücünün aracın arka yan kısmındaki 'kör noktada' bulunan araçları tespit etmesine yardımcı olan Kör Nokta Uyarı Sistemi (BLIS) gibi gerçek alanda aktif güvenlik sistemleriyle donatılmıştır."

Volvo V40, yaya koruma kategorisinde de yeni bir rekorun sahibi oldu. Burada yenilikçi ve benzersiz Yaya Hava Yastığı önemli bir faktör oldu. Aracın ön kısmındaki sensörler bir yayayla herhangi bir temas gerçekleştiğinde bunu algılıyor. Oluşan piroteknik yük, aracın motor kapağı menteşelerini serbest bırakıyor ve bir hava yastığının da yardımıyla motor kapağını yukarı kaldırıyor. Şişen hava yastığının hız kesici etkisi ve motor bölmesindeki sert parçalarla mesafenin artması herhangi bir çarpışmada yayanın kafasının korunmasına yardımcı oluyor. Euro NCAP'ın bu sisteme ilgili yaptığı bir dizi açıklama arasında şu da yer alıyordu: "Sistem iyi çalışıyor. Motor kapağının yukarı kalkması, yayanın kafasını vurabileceği bölgeler için iyi bir koruma sağlıyor. Bu da V40'ı bu alanda maksimum puan alan ilk otomobil yapıyor."

Volvo Car Corporation daha önce City Safety - Şehirde Güvenlik Sistemi sayesinde Euro NCAP Advanced ödülünün de sahibi olmuştu. City Safety, V40'ın tüm versiyonlarında standart olarak sunuluyor. Sistem, 50 km/s'ye kadar devrede kalıyor. Bu, diğer tüm otomobil üreticilerinin benzer sistemlerle sunduğundan daha yüksek bir hız.

Thomas Broberg son olarak şunları söyledi: "Otomobillerimizin zaten yüksek olan güvenlik seviyelerini daha da artırmak için sürekli olarak çalışıyoruz. Bunu, trafik kazalarının arkasındaki

nedenleri sürekli olarak araştırarak ve bu kazaların sonuçlarını derinlemesine inceleyerek yapıyoruz."

Anahtar Kelimeler:

V40, Safety, Press Releases, 2013

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).