

Basın Bülteni

Sep 19, 2012 | İD: 45550

Volvo Car Corporation V40 Cross Country'yi sunuyor: Her yol koşuluna uygun, yetenekli ve çarpıcı bir araç

Volvo Car Corporation V40 Cross Country'yi sunuyor: Her yol koşuluna uygun, yetenekli ve çarpıcı bir araç

Volvo Car Corporation 1997'de V70 Cross Country ile bütünüyle yeni bir segmentin yolunu açmıştı. Volvo, V40 ile 15 yıl sonra lüks C segmentinde de bir Cross Country sunarak; yeteneklik, sağlamlık ve çekici zarafetin benzersiz bileşimini farklı bir düzeye çıkarıyor.

Volvo Car Corporation Ürün Stratejisi ve Model Ailesi Yönetimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Lex Kerssemakers, "Yeni V40 Cross Country, 1997'de V70 Cross Country ile başlayan geleneğin üzerine inşa edildi ve günlük hayatlarında bir macera hissi isteyenler için tasarlandı. Şehirden uzaklaşmak istediğinizde, sizi ve eşyalarınıza en sevdiğiniz maceranızı götürüp getirme yeteneğine sahip ama yine de dağa kendinizin tırmanması gerekiyor," diyor.

Her yol koşuluna uygun yetenekli araç

Volvo XC modelleri tam anlamıyla arazi aracı özellikleri sergilerken, V40 Cross Country şık tasarımına entegre edilen benzersiz özellikleriyle zarif bir sağlamlık sunuyor.

Lex Kerssemakers, "XC ve Cross Country modellerimiz arasında net bir farklılık var. Volvo XC modelleri benzersiz gövde tasarımları ve yüksek oturma konumlarıyla belirgin bir crossover karakterine sahipken; Cross Country modelleriyse, dinamik wagon ve hatchback modellerimizin her yol koşulunda kullanılabilen çarpıcı versiyonlarından oluşuyor. V40 Cross Country, sürüş dinamikleri söz konusu olduğunda rakiplerin en sportif versiyonlarıyla mücadele etmeye hazır. Sportiflik ve konforun çekici bir bileşimini içeriyor," diye sözlerine devam ediyor.

Sürücü, V40 Cross Country'de standart V40'a göre 40 mm daha yüksekte oturuyor. Bu aracın yeteneklerini daha iyi hissetmek adına, benzersiz Cross Country detaylarıyla görünüm güçlendirilmiş:

- Volvo V70 ile aynı boyutta tekerlekler, 19 inç kadar temin edilebilen opsiyonel jantlar.
- Ön bölümde koyu, farklı renkte tampon, bal peteği şeklinde ızgara ve dik tasarımlı gündüz farları.
- Çıkıntılı, zıt renkte kapı eşikleri.
- Entegre koruma kaplamasıyla birlikte kontrast renkli arka tampon.

Zarif, rafine lüks crossover

Tüm yol şartlarına uygun, beş kapılı ve beş kişilik bu lüks otomobil; arazi araçlarından ilham alan, camların etrafındaki anodize siyah parlak çerçeve, siyah yan ayna kaplamaları ve tavanın üzerinde akıcı bir şekilde uzanan aerodinamik raylar gibi ayrıntılara sahip.

V40 Cross Country Dış Tasarım Müdürü Simon Lamarre, "V40 Cross Country; sağlamlığı, ayrıntılara gösterilen büyük bir özenle tasarıma entegre ederek V40'ın şık tarzını koruyor. Açık fikirli maceracılara harika zaman geçirmeyi vaat eden dışa dönük, çarpıcı bir karaktere sahip," diyor.

Bakır ve kahverengi renk teması

Aracın Raw Copper (Bakır) adı verilen lansman rengi, kabinde zıt renkli dikişlerle yansıtılıyor ve ayrıca Dawn Copper renkli orta konsol kaplamasıyla daha da vurgulanabiliyor. Deri döşeme beş farklı versiyona sahip ve vurgulanmış Espresso Kahverengi de bunlara dâhil.

V40 Cross Country Renk ve Malzeme Tasarım Müdürü Maria Uggl, "Müşterilerimiz bireysellikten hoşlanan insanlar, bu nedenle onlara birçok alternatif sunmak istiyoruz. Bütün seçenekler otomobilin dışıyla aynı güçlü, duygusal ifadeyi içeriyor," diyor. "İki renkli döşeme alternatifleri gerçekten kişisel bir görünüm isteyenler için mükemmel seçimi oluşturuyor. Çok geniş bireysel olasılıklar sunuluyor. Koyu renkli zarafet mi? İskandinav parlaklığı mı? Sportif sağlamlık mı? Kişiliğinize en uygun iç bölümü seçebilirsiniz..."

Ucu açık maceralar için çok yönlülük

V40 Cross Country, heyecan arayan müşterilere, ucu açık maceralara hem arkadaşlarını hem de eşyalarını yanlarında götürme çok yönlülüğünü sunuyor.

İki parçalı, 40/60 oranında bölünmüş arka koltuklar kolayca yatırılabilir. Bagaj bölümüne kullanışlı bir, asılabilir yük filesi eklenebilir. Yumuşak güvenlik ağı opsiyon olarak sunuluyor ve bunun çelik versiyonu ise aksesuar olarak temin edilebilir. Otomobile ayrıca bagaj bölümünde çok yönlü bir 'ek' taban uygulanabilir. Bu da birçok kullanışlı olasılık sağlıyor:

- Yukarı katlayın: Alışveriş çantası tutucusu olsun.
- Yana katlayın: En iyi bagaj hacmine sahip olun.
- Düz taban: Uzun eşyaları yükleyin.
- Ters çevirin ve hem koruma sağlayın hem de hacmi maksimuma çıkarın.

Ön yolcu koltuğu öne katlanarak daha da fazla alan oluşturulabilir. İki kalıcı çengele ek olarak, ek taban da çantalar için çengelleri entegre olarak içeriyor. Üst ve alt bagaj tabanları arasında gizli bir eşya alanı var.

Aksesuar yelpazesinde, küçük eşyaları güvenli ve düzenli tutan bir 'Bagaj Zemini Düzenleyicisi' ve bagaj bölme panelini, bir yükleme kayışını ve iki taban rayını içeren 'Bagaj Düzenleyicisi' de var.

Akıllı eşya bölmeleri

Kol dayama yerinin altında CD'ler ve diğer küçük eşyalar için bir eşya bölmesi var. Ayrıca, seçilen müzik sistemine bağlı olarak USB/iPod ya da AUX bağlantısını da içeriyor. Kol dayama bölmesi, sürücü için ek destek sağlayacak şekilde ayarlanabilir ve önündeki konsolda entegre iki bardak tutucu ve bir de 12V'lik elektrik prizi bulunuyor.

Torpedo gözü iki içecek kutusu ya da şişesi için yere sahip ve bunlar dijital klima kontrol sisteminden gelen soğuk havayla serin tutuluyor. Diğer kullanışlı özellikler ise şunlar:

- Ön koltuklarda ve arkada ortadaki koltukta yükseklik ayarlı koltuk başlıkları.
- Sürücü kapısının üzerinde gözlük bölmesi.
- Torpedo gözünde kalem tutucu.
- Arka koltukta entegre bardak tutucu.
- Gösterge panelinin altında, ön koltuk minderleri üzerinde, ön koltuk arkalıklarında ve arka koltukların dış tarafında kullanışlı eşya yerleri.

Kış maceraları yaşamayı sevenler için akıllı bir ayrıntı da her iki ön kapı panelinde bulunan, buz kazıyıcılar için suyun süzüleceği şekilde tasarlanmış bölmeler...

Yedi farklı iç aydınlatma seçeneği

İç aydınlatma 'tiyatro aydınlatması' hissi verecek şekilde tasarlandı. Stratejik alanları aydınlatmak için LED ışıklar kullanılıyor. Sürücü iç sıcaklığa uyum sağlayan kırmızıdan maviye bir aydınlatmayı ya da diğer yedi renk ayarından birini seçebilir. Ön ve arka okuma ışıklarının aydınlatma düzeyi de ayarlanabilir.

Dört tekerlekten çekiş yetenekleri artırıyor

V40 Cross Country, T5 turbo benzinli motorda sunulan dört tekerlekten çekiş sistemiyle sınıf lideri sürüş özellikleri içeriyor ve her türlü yolda ve havada sürüş yeteneklerini iyileştiriyor.

T5 AWD, 2.0 litrelik motor hacmi ile 213 HP ve 300 Nm torka sahip ve 100 km/s'ye hızlanması sadece 7.2 saniye sürüyor. Yakıt tüketimi ise 8.1 lt/100 km.

V40 Cross Country ürün gamında 1.6 litre GTDi benzinli motor da mevcut. T4 adı verilen 180 HP'lik bu motor, 240 Nm tork üretiliyor ve turbo basıncının geçici olarak yükseltilmesiyle 30 Nm ekstra torkla 270 Nm'ye ulaşabiliyor. Yakıt tüketimi 5.5 lt/100 km ve bu da 129 g/km karbondioksit atığına karşılık geliyor.

Kesintisiz Powershift şanzıman

T5 modeli altı ileri otomatik şanzımanla sunulurken, T4 ise altı ileri çift kavramalı Powershift şanzıman ya da altı ileri manuel şanzımanla satın alınabiliyor.

Powershift prensip olarak, ayrı debriyajlara sahip iki manuel şanzıman şeklinde çalışıyor. Bu sistem hem çabuk ve kesintisiz vites değişimi sağlıyor hem de üstün yakıt ekonomisi sunuyor.

Verimli dizeller

Beş silindiri, 2.0 lt'lik D4 turbo dizel motor, yakıtı verimli kullanmak ama sürüş zevkine de ödün vermeyecek şekilde geliştirildi. 177 HP güce sahip D4 motor, 400 Nm torku geniş bir devir aralığında sunuyor. Sıfırdan 100 km/s'ye hızlanma, otomatik şanzımanla 8.3 saniye sürüyor (manuel şanzımanla 8.6 saniye). Yakıt tüketimi ve CO₂ atıkları manuel şanzımanla 4.4 lt/100 km (117 gr/km) ve otomatik şanzımanla 5.2 lt/100 km (137 gr/km) olarak gerçekleşiyor.

Ürün gamında ayrıca 150 HP ve 350 Nm tork üreten 2.0 litre D3 de var. Her iki turbo dizel de altı ileri otomatik şanzıman ya da altı ileri manuel şanzımanla sunuluyor.

D2 versiyonu 99 g/km ile sınıf lideri

V40 Cross Country'nin D2 versiyonu, sınıf lideri 99 g/km CO₂ atığı ile sadece 3.8 lt/100 km yakıt tüketimine sahip. 1.6 lt'lik dizel motor 115 HP güce ve 285 Nm torka sahip (turbo basıncının anlık olarak yükseltilmesiyle elde edilen 15 Nm dâhil). D2 motor, altı ileri manuel düz şanzıman ve start/stop fonksiyonu ile sunuluyor.

Bütün versiyonlarda start/stop

Bütün motor versiyonları, ister manuel ister otomatik şanzımanlı olsun, start/stop ve fren enerjisi geri kazanım sistemine sahip.

Eğim İniş Kontrolü

İrtifa değiştiren maceracı yolları sürücü için daha rahat hale getirmek amacıyla V40 Cross Country'nin dört tekerlekten çekişli T5 versiyonunda, Eğim İniş Kontrolü de bulunuyor ve dik yokuşlardan aşağı inerken otomobilin hızını otomatik olarak kontrol ediyor. V40 Cross Country, yokuşlarda kalkışı kolaylaştıran kullanışlı yokuş kalkış desteğine de sahip.

Avrupa ve Çin temel pazarlar

Volvo Car Corporation yeni Volvo V40 Cross Country'yi yılda 17 bin adet satmayı hedefliyor. Toplam satışların aşağı yukarı yüzde 50'si Avrupalı müşterilere ve yüzde 30 kadarı da Çinli müşterilere olacak.

V40 Cross Country, Volvo Car Corporation'ın Belçika Ghent'teki fabrikasında üretilecek ve üretim Kasım 2012'de başlayacak.

Not: Bu basın bülteninde belirtilen özel ayrıntılar dışında, yeni V40 Cross Country yeni Volvo V40'ın standart versiyonuyla aynı özelliklerle sunuluyor.

Anahtar Kelimeler:

Basın Bültenleri, Model Year 2013, V40 Cross Country

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).