

Basın Bülteni

Sep 27, 2012 | İD: 45654

Yeni Volvo V40 - Sürüş özellikleri: Kompakt bir gövdede atak sürüş zevki

Yeni Volvo V40 - Sürüş özellikleri: Kompakt bir gövdede atak sürüş zevki

Yeni V40 önemli alanlara dikkatin yoğunlaştırılması sayesinde sınıfının lideri sürüş dinamiklerini sunuyor.

Şasi, gerçek bir sürüş zevki sağlayacak şekilde atak tasarlandı.

Motor ailesi, Volvo Car Corporation'ın sadece 94 gr/km CO₂ atığına sahip ilk dizelinden, sıfırdan 100 km/s hıza 6.7 saniyede ulaşan 254 beygirlik T5 benzinli motora kadar birçok seçenek içeriyor.

İster manuel ister otomatik şanzımana sahip olsun, bütün motor versiyonlarında, start/stop ve fren enerjisi geri kazanımı standart olarak sunuluyor.

Dinamik şasi standart

Yeni Volvo V40 iki farklı şasi ayarına sahip:

- Dinamik şasi standart olarak sunuluyor. Sert gövde ve alçak ağırlık merkezi atak, çabuk tepki veren bir karakter sunarak sürüş zevkini öne çıkarıyor ama sürüş konforundan da taviz vermiyor.

Öndeki McPherson kollar Volvo S60 ile aynı 25 mm'lik piston kollarına sahip. Bu sertlik süspansiyon yapısının yanlamasına yükleri daha iyi emmesine olanak tanıyor.

V40, arkada tek borulu amortisörlere sahip ve sıkıştırma ile geri dönüş sönümlemesini aynı valf yoluyla yapıyor. Bu da daha kısa, daha çabuk sıvı akışı sağlıyor ve buna bağlı olarak amortisör daha çabuk tepki veriyor.

- Spor şasi ise Dinamik şasiye göre 10 mm daha alçak. Yaylar ve amortisörler daha sert bir ayara sahip ve hem daha iyi tepki veren hem de tam kontrol sağlayan bir sürüş zevki sunuyor.

Hassas tepkiye sahip direksiyon

Direksiyon kolununun kalın borusu ve sert yalıtımı burulma sertliğini artırıyor. Bu ayrıca tekerlekler ve yolla daha iyi, direkt temas hissine katkıda bulunuyor.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPAS) direksiyon hareketini desteklemek için bir elektrik motorunu kullanıyor ve sürücü üç farklı güç destek düzeyi arasından seçim yapabiliyor.

Düşük ayarda (Low), sistem yüksek derecede güç desteği sağlıyor ve manevra yapmayı kolaylaştırıyor. Orta ayarda (Medium) biraz daha düşük güç desteği var ve yüksek hızlarda daha iyi yol tepkisi sağlıyor. Yüksek ayar (High) sportif sürüşü sevenler için en iyi ayar ve otomobilin dinamik karakterine katkıda bulunuyor.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon, direksiyonla ilgili güvenlik ve sürücü destek fonksiyonlarının entegre edilmesine olanak tanıyor, örneğin Şerit Koruma Yardımı ve Park Yardım Pilotu.

Yan yatma açısı sensörü dengeyi iyileştiriyor

Yeni Volvo V40'taki Dinamik Denge ve Çekiş Kontrolü (DSTC) sistemi benzersiz bir sürüş zevki ve güvenlik bileşimi sunan çeşitli gelişmiş özellikleri içeriyor.

Gelişmiş Denge Kontrolü, aracın herhangi bir yana kayma eğilimini çok erken bir evrede belirlemesine olanak tanıyan bir yan yatma açısı sensörünü kullanıyor. Bu da denge kontrol sisteminin daha erken ve daha büyük bir hassasiyetle müdahale edebilmesi anlamına geliyor. Gelişmiş Denge Kontrolü, yüksek düzeyde yanal kuvvetlerin olduğu dinamik sürüşlerde çok önemli bir avantaj sağlıyor ve hem kullanımı hem de ani kaçış manevralarını iyileştiriyor.

Motor Kızaklama Kontrolü, kaygan bir yüzeyde motor freni yaparken tekerleklerin kilitlemesini

önlüyor.

Otomobilde çekme demiri varsa, Römork Denge Yardımcısı bir römork ya da karavan çekerken oluşabilen yalpalama hareketini azaltmaya yardım ediyor. Tekerleklerden biri ya da daha fazlası frenlenerek ve tork azaltılarak otomobil dengeleniyor.

Viraj Çekiş Kontrolü - viraj çizgisini daha iyi koruyor

Viraj Çekiş Kontrolü, otomobilin virajları daha iyi almasını sağlayacak şekilde tork yönlendirmesini kullanan yeni bir özellik. Otomobilin virajda içteki çekiş tekerleği frenlenerek dıştaki çekiş tekerleğine daha fazla güç iletilmesi sağlanıyor. Bu da sürücünün virajı daha içten almasına olanak tanıyor ve önden dışa kayma eğilimi de azaltılıyor.

Bu sistem virajlı yollarda, döner kavşaklarda ve ıslak yüzeylerde istenen çizgiyi yumuşak hareketlerle korumayı kolaylaştırıyor. Viraj Çekiş Kontrolü küçük bir yan yoldan çıkarak yüksek hızlı otoyol trafiğine geçişte büyük bir avantaj sağlıyor.

Yüksek performanslı benzinli motor ailesi

Yeni beş silindiri 2.5 litre turbo T5 motor 254 hp gücünde ve 400 Nm torka sahip; hızlanma sırasında turbo basıncı yükseltilerek ek olarak sağlanan 40 Nm de buna dahil. Düşük yakıt tüketimi ve karbondioksit (CO₂) atığı elde etmek için iç sürtünme azaltıldı.

T5 otomatik şanzımanla sunuluyor ve 0-100 km/s hızlanma 6,7 saniye sürüyor. Yakıt tüketimi ortalama 7,9 litre/100 km (AB, Ortalama).

T5 ayrıca 2.0 litrelik 213 hp güce ve 300 Nm torka sahip bir motorla da sunuluyor. Orta performans düzeyinde 1.6 litre GTDi motorun iki versiyonu sunuluyor: 180 beygirlik T4 ve 150 beygirlik T3.

180 beygirlik motor 270 Nm maksimum torka sahip ve buna hızlanma sırasında turbo basıncı yükseltilerek ek olarak sağlanan 30 Nm de dahil. Bu sayede bütün devir aralığında mükemmel bir çekiş yeteneği sağlıyor. Tork eğrisi nispeten düz ve bu da son derece konforlu bir sürüş deneyimi sunuyor.

150 beygirlik T3 motoru 240 Nm tork sağlıyor. Volvo'nun motor uzmanları V40'ta bu motorla yakıt tüketimini 5,8 litre/100 km'ye düşürmeyi başardılar. Bu da 134 gram/km Karbondioksit (CO₂) atığına karşılık geliyor.

Yumuşak Powershift şanzıman

T5 versiyonu altı vitesli otomatik şanzımanla sunulurken, T4 ve T3 ise altı vitesli manuel şanzımanla sunuluyor.

Powershift ayrı debriyajlara sahip iki paralel manuel vites kutusu gibi çalışıyor ve bu sistem yakıt tüketimini azaltan seri vites değişiklikleri sağlıyor.

Yakıtı verimli kullanan dizeller

Beş silindiri 2.0 litre D4 turbodizel az yakıt tüketilen bir sürüş zevki için geliştirildi. Piezoelektrik yakıt valfleri, yüksek basınç altında son derece hızlı ve hassas enjeksiyon atımları sayesinde yakıt tüketimini en aza indiriyor. Bu da verimli yanma sağlıyor. Otomobile daha iyi sürüş özellikleri kazandırmak amacıyla, düşük devirlerden itibaren yüksek tork sağlamak için turboda ince ayarlamalar yapıldı.

Bu motor 177 hp güç ve geniş bir devir aralığında 400 Nm tork sağlıyor. 0-100 km/s hızlanma otomatik şanzımanla 8,3 saniye sürüyor (manuel ile 8.6 saniye). Yakıt tüketimi ve CO₂ atıkları manuel şanzıman ile 4,5 l/100 km (119 gr/km) ve otomatik şanzıman ile 5,3 l/100 km (139 gr/km) oluyor. (AB,Ortalama tüketim).

Ayrıca 150 hp gücünde ve 350 Nm tork sağlayan 2.0 litrelik D3 motor da var.

Her iki turbodizel de altı vitesli otomatik şanzıman ya da altı vitesli manuel şanzımanla sunuluyor.

D2 versiyonları 94 gr/km CO₂ atığına sahip

Volvo V40'ın D2 versiyonu 94 gr/km gibi düşük bir CO₂ atığına sahip ve bu da sadece 3,6 litre/100 km'lik ortalama yakıt tüketimi anlamına geliyor. 1.6 litre dizel motor 115 hp güce ve 285 Nm torka sahip; turbo basıncının geçici olarak yükseltilmesiyle elde edilen 15 Nm de dahil. D2 motor altı vitesli manuel şanzımanla birlikte start/stop fonksiyonunu içeriyor.

Düz gövde altı panelleri gibi diğer ayrıntılar da düşük yakıt tüketimine ve düşük egzoz atığına katkıda bulunuyor.

Engine range:

Benzinli motorlar Silindir hacmi Konfigürasyon Güç Tork

T5	2.5	Sıralı 5 silindir	254 hp	360 Nm + 40 Nm overboost
T5	2.0	Sıralı 5 silindir	213 hp	300 Nm
T4	1.6	Sıralı 4 silindir	180 hp	240 Nm + 30 Nm overboost

T4	2.0	Sıralı 5 silindir	180 hp300 Nm
T3	1.6	Sıralı 4 silindir	150 hp240 Nm + 30 Nm overboost

Dizel motorlar	Silindir hacmi	Konfigürasyon	Güç	Tork
D4	2.0	Sıralı 5 silindir	177 hp	400 Nm
D3	2.0	Sıralı 5 silindir	150 hp	350 Nm
D2	1.6	Sıralı 4 silindir	115 hp	270 Nm

Motor ailesi ülkeden ülkeye farklılık gösteriyor.

Yorumlar

Peter Mertens, Volvo Car Corporation Araştırma ve Geliştirmeden Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı:

"Yeni Volvo V40 atak, çok iyi tepki veriyor ve sürüşü de eğlenceli. Çevik şasisi sportif sürüşten hoşlanan sürücülere tam bir kontrol hissi sunuyor. Şehir dışındaki virajlı bir yolu çok eğlenceli hale getiren çok iyi tepki ile yoğun şehir içi trafiğinde kolaylık sağlayan hassas ve çevik hareket yeteneğini pekiştiriyor."

"Yakıt verimliliğinde lideriz. Araştırma bütçemizin üçte biri CO₂ atıklarının azaltılmasına ayrılıyor.

"DRiVe Towards Zero" bayrağı altında yürütülen çevreyi korumaya odaklanmış bu kararlı çalışmalar sürekli iyileştirmeler sağlıyor ve bu da, gittikçe daha çevreci otomobiller üretme yolunda ilerlerken hiçbir rakibimizin bizi geçemeyeceği anlamına geliyor."

"Hafif tasarım konusunda çok hızlı ilerliyoruz. Yeni V40'ın gövdesinde yüksek güçte çelik ve bor çeliği büyük oranda kullanılıyor. Ayrıca alüminyum bağlantı kolları kullanıyoruz ve bazı versiyonlarda arka fren diskleri kompozit alüminyumdan üretiliyor."

Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90 (2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70, Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 2013

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).