

Basın Bülteni

Jul 01, 2013 | İD: 49550

İki otomobil bir arada - Volvo Duett 60 yaşında

4 Temmuz 2013, Volvo Duett'in - Volvo'nun ilk seri üretilmiş otomobili ve şirketin gurur verici station otomobil geleneğinin başlangıç noktası - 60'ıncı yıldönümüydü.

1944'te, yuvarlak arkalı kompakt PV444 ilk kez lanse edildi. Bu, Volvo'yu küçük ölçekli bir İsveçli otomobil üreticisi olmaktan çıkarıp, uluslararası otomobil pazarında saygın bir oyuncu haline getirecek modeldi. 1947'de üretimine başlandı, bu arada sadece binek otomobillere değil aynı zamanda farklı gereksinimlere yönelik küçük ticari araçlara olan talep de gittikçe daha belirgin hale geliyordu. O dönemde Volvo'nun sunacak bir çözümü yoktu çünkü PV444 monoblok bir yapıdaydı ve bu nedenle üzerine başka bir otomobil temellendirmek için pek uygun değildi. Hafif ama güçlü bir bağımsız şasi çerçevesi kullanılarak PV'nin ticari bir versiyonunun tasarlanması gerekiyordu.

Bu şasinin üretimine 1949 yazında başlandı. Sadece ölçü ve fiyat bakımından değil görünüm olarak da PV444 ile benzerlikler taşıyordu çünkü ön çamurluklar ve kaput doğrudan 444'ten geliyordu. Bununla birlikte, 445 dört yerine beş yatay krom barlı bir ızgaraya sahip olmasıyla 444'ten ayrılıyordu. Taşıma kapasitesi, gövde versiyonuna bağlı olarak 500 kg'nin biraz üzerindeydi. Bir pikap daha hafifti ve kendisinden daha ağır bir kamyonetten daha fazla ağırlık taşıyabilirdi. Ancak her gün düzenli olarak 445 kullananlar kısa sürede otomobilin resmi olarak açıklanandan çok daha fazlasını taşıyabildiğini keşfettiler.

Tamamen kentsel

Küçük 1.4 litrelik üstten supaplı dört silindirli, sahip olduğu 40 HP ile otomobili şehir trafiğinde etkili bir şekilde hareketlendirecek yeterli güce sahipti. İlk vitesleri çok iyi ivme sağlıyordu fakat daha uzun mesafelerde yüksek hızda otomobilin gürültülü olmasına ve susuz kalmasına yol açıyordu. Darbe emişin, 444'ün daha konfor odaklı olan helezonik yaylı süspansiyonu yerine oldukça sert yapıda iki yarı-eliptik yaprak formunda yay tarafından sağlandığı arka aks hariç mekanik özellikler ve diğer tüm donanım PV444'e aitti.

445, sürücü koltuğu arkasında karoser olmadan, sürülebilir şasi formunda teslim edildi. Buna karşılık, o dönemde İsviçre'de Volvo şasisi üzerinde farklı karoser seçenekleri sunan 30'un üzerinde gövde şirketi vardı. Bu karoserlerin çoğu van ve pikaptı, bununla birlikte az bir kısmı cabrio gövdelerle inşa edilmişti ve bazıları da station otomobile dönüşmüştü.

Bu otomobillerin çoğu sadeydi. Van için cenaze otomobili ve ambulans gövdeleri, çelik sac kaplamalı ahşap çerçeveler kullanıldı; tıpkı pikapların kabinlerinde olduğu gibi. Temel olarak zaman ve maliyet sınırlamaları nedeniyle 445'e çok az sayıda tamamen çelik şasi ve kabin monte edildi. Bu araçların içleri de konforlu olmaktan çok pratik ve faydaya yönelikti. Rahatlık faktörü düşüktü. Rahat ve konforlu bir çalışma ortamı oluşturmak sürücüyü kalmıştı. Ve 445, kullanıcıları için tam olarak bu anlama geliyordu; bir çalışma mekanı.

"Bizim vanımız"

Volvo, birkaç yıl boyunca pazara 445 şasisi temin ettikten sonra, sert ve uzun ömürlü küçük 'cengaverlerinin' yenileriyle değiştirilmediğini fark etti ya da Volvo'nun beklediği oranda hurdaya çıkmamışlardı. Onlar gerçekten fazlasıyla iyiydi.

1952 yılının başlarında, Volvo kendini fabrikanın dışına park edilmiş halde 1500 adet satılmamış 445 şasisiyle başbaşa buldu; bunlar uzun zaman önce satılmış olması gereken otomobillerdi. Bu durum Volvo başkanı Assar Gabrielsson'u rahatsız etti. Üstelik, gittikçe daha fazla otomobil üreticisi kendi fabrika üretimi vanlarını ve station'larını sunmaya başlamıştı ve karoser şirketleri çok

zor günler geçiriyordu. Fakat 445'ler aynı şekilde satılmaya devam etmeliydi ve onları çekici hale getirmek için neden harici bir gövde tedarikçisine ihtiyaç duyuldu?

"Kendi Volvo'muzu inşa edin!" Gabrielsson'ın siparişi buydu ve böylece Volvo Duett (Volvo'nun ilk van/station modeli) doğdu. Genç mühendis Erik Skoog ve onun küçük ekibi derhal işe koyuldu. 445 şasisi için insan ve yük taşımaya eşit derecede uygun olan çok yönlü bir gövde tasarladılar. Skoog gerekli aletleri sipariş etti ve 15 aydan daha kısa bir süre sonra (4 Temmuz 1953) hevesli 'müşterisi' Volvo başkanı Assar Gabrielsson'a ilk 445 Duett'i teslim etti.

Duett geliştirme çalışmalarının büyük bölümü Volvo'nun Olofström'deki pres fabrikasında gerçekleştirildi. Karoserler de yine aynı yerde üretildi. Son montaj ise Göteborg'daki Volvo Lundby fabrikasında yapıldı.

Duett ile birlikte, Volvo artık hem ticari vanlar hem de aile kullanımı için biraz daha lüks versiyonlarını sunabiliyordu. Aynı zamanda, Duett'in iki ayrı otomobil işlevi görmesi amaçlanmıştı; biri hafta içi günlerde iş için, diğeri ise hafta sonları boş zamanları değerlendirmek için. Adı da zaten bu nedenle 'iki otomobil bir arada' anlamına gelen Duett konulmuştu.

Tıpkı selefi gibi Duett de alternatif karoserler için çıplak şasi formunda temin edilebiliyordu fakat bu tip versiyonlar gittikçe nadirleşti. Duett'in pratik ve geniş standart versiyonları (arka yan camlara sahip olan ve olmayanlar) küçük ve orta ölçekli çoğu işyerinin ulaşım ihtiyacını giderebiliyordu. Küçük ölçekli işler için Duett mükemmel seçimdi. Farklı versiyonlar, teslimat şasisi, station, ticari van, binek station ve 210 Duett olarak sınıflandırıldı.

Duett kendi döneminde bir efsane oldu, bugün ise koleksiyonerler ve otomobil meraklıları arasında en popüler olan ve en çok arzulanan Volvo'lardan biri. O gerçek bir 'beygirdi', neredeyse her şeye göğüs gerebilirdi ve çok dayanıklıydı. Aynı zamanda cazibeliydi. Bugün hâlâ hem hususi hem de küçük şirketler tarafından günlük olarak kullanılan Duett'ler var.

Şasili son Volvo

İlk Duett'lerin adı (tıpkı selefleri gibi) gövde tipi ve donanım seviyesini gösteren ek bir harf kombinasyonu ile 445 olarak belirlendi. Tamamen yenilediği (tek parçadan oluşan ön cam ve dört vitessli şanzımanın tanıtıldığı) 1960 yılında otomobilin ismi 210 olarak değiştirildi. İki yıl sonra ise B18 motor eklendi. Duett, ayrı bir şasi üzerine inşa edilen son Volvo tasarımıydı ve elde ettiği tüm teknik gelişmelere rağmen sahip olduğu 1940'lar görünümünü hayatı boyunca korudu.

Duett'in üretildiği son yıl (1969) İsveç yeni bir çarpışma testi mevzuatı çıkardı. Volvo, tasarımı 1940'lara dayanan tasarımıyla Duett'in bu yeni çarpışma testlerini geçemeyeceğini fark etti. Bu, Volvo'yu üretimi durdurmaya itti ve tek bir tanesi hariç tüm 1969 model Duett'ler ihraç edildi. Üretilen bu en son Duett, 97299 şasi numarasını taşıyor ve halihazırda Volvo Müzesi'nde sergileniyor. Dışı lacivert, içi ise açık kahverengi vinil ile kaplı. Toplam Duett üretimi 97 bin ünitenin biraz üzerindeydi. Ayrı şasiler eklendiğinde bu sayı 101 bin 492'yi buluyordu.

1969'da Duett'in üretimi durdurulduğunda, Volvo'nun o dönemki model seçenekleri arasına iki pratik ve seçkin station otomobil daha katıldı ki, bunlar da sık sık ağır işler üstlendiler; 220 Amazon ve 145. Bu otomobiller de kendi yetenekleriyle birer klasiğe dönüşmeyi ve 60 yaşındaki Volvo Cars station otomobilineğinin gururlu temsilcileri olmayı başardılar.

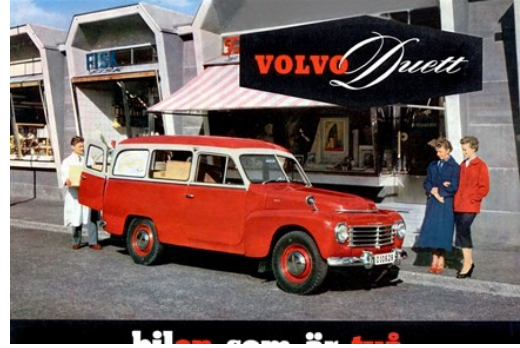
Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90 (2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales

Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70, Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 1960

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



Daha Fazla Fotoğraf >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).