

## Basın Bülteni

Jul 05, 2013 | ID: 49875

Volvo Car Group, gelecek nesil otomobiller için dünya standartlarında güvenlik ve destek özelliklerini tanıtıyor.

**Volvo Car Group, gelecek nesil otomobiller için dünya standartlarında güvenlik ve destek özelliklerini tanıtıyor**

**Volvo Car Group, şirketin gelecek nesil Ölçeklenebilir Ürün Mimarisi kapsamında , dünyada ilk olan bir dizi güvenlik ve destek teknolojilerini tanıtarak, bu alandaki liderliğini bir kez daha gözler önüne seriyor.**

Yayalar ve büyük hayvanlar için algılama ve tam otomatik frenlemeyi de içeren yeni özellikler, karanlıkta yapılan sürüşlerde oluşabilecek kritik durumlarda, otonom direksiyon müdahalesiyle yoldan çıkma kazalarını önlemeye yardımcı olan teknolojileri de içinde barındırıyor. Volvo Cars ayrıca otonom park için de bir konsept geliştiriyor.

Tanıtılan özelliklerin birçoğu, 2014 yılı sonunda pazara sunulacak tamamen yeni Volvo XC90 ile birlikte satın alınabilecek.

"Amacımız, bu özellikleri konseptlerin de ötesine taşıyarak otonom sürüş alanında liderliği kazanmak ve asıl olarak müşterilere ulaşacak öncü teknolojileri ortaya koymak. Şimdi, kazaları önlemek ve daha rahat sürüş yapmak için otonom direksiyon sistemine sahip ilk Volvo'yu tanıtarak vizyonumuz doğrultusunda ilk adımları atıyoruz," diyor.Volvo Car Group Kıdemli Güvenlik Danışmanı Thomas Broberg.

### **Karanlıkta yaya algılama**

*STRADA (İsveç Trafik Kazaları Veri Toplama) verilerine göre tüm yaya ölümlerinin yüzde 58'i alacakaranlıkta ya da şafak vakti, karanlıkta meydana geliyor. Amerika Birleşik Devletleri'nde, trafikte ölüm oranı karanlıkta 3-4 kat daha fazladır (VTI).*

Otomobil güvenliğinde lider olan Volvo Cars, algılama ve otomatik fren sistemleriyle endüstride bir ilki gerçekleştirdi. 2006 yılında sunulan fren desteği ve 2010'da tanıtılan Tam Otomatik Frenli Yaya Algılama sistemlerinin ardından, 2013'te en yeni teknolojiye sahip Yaya ve Bisikletli Algılama sistemi tanıtıldı.

Volvo Cars, şimdi de algılama ve tam otomatik fren teknolojisini geliştirerek, karanlıkta sürüşlerde daha efektif şekilde çalışan bir başka dünya ilkini sunuyor. Yeni teknoloji; diğer araçlar, yayalar ve bisikletliler için algılama ve otomatik fren içeriyor.

"Günümüz otomobillerindeki kamera teknolojisi, alacakaranlık ve şafak vakti çalışıyor ancak gece sürüşlerinde sınırlı bir yapıya sahip. Artık gelişmiş pozlama kontrolü ile birlikte daha akıllı ve daha hızlı yüksek-duyarlı kamera sayesinde sabahtan akşama kadar bütün sürüş zamanlarında efektif bir çalışma sağlanıyor," diyor Thomas Broberg.

Yeni fonksiyon, 2014 yılı sonunda tamamen yeni Volvo XC90'da sunulacak.

### **Hayvan Algılama**

*Vahşi hayvanların karıştığı kazalar ile ilgili olarak büyük bir uluslararası trafik sorunu vardır. Kanada, her yıl araç hasarına yol açan yaklaşık 40 bin kazayı rapor etmektedir. İsveç'te ise 2012 yılında 49 bin adet hayvanla çarpışma bildirildi. Bunların 6000 adedi geyiklerle çarpışmaydı.*

Hayvanlar için çarpışma azaltma dünyada bir ilk özelliği taşıyor. Bu teknoloji, gün ışığında ve karanlıkta hayvanları algılama ve tam otomatik frenlemeyi içeriyor. Hayvan Algılama, 2014 yılı sonunda pazara sunulacak tamamen yeni Volvo XC90'da tanıtıldıktan sonra yeni nesil tüm modellere entegre edilecek.

"Doğanın gizlemek için elinden geleni yaptığı hayvanları tespit etmek, büyük bir mücadele gerektiriyor. Başlangıçta, en büyük hasar ve en ağır yaralanmalara yol açtığı için büyük hayvanlar üzerinde duruyoruz," diyor Thomas Broberg.

Yabani hayvanların yer aldığı trafik kazaları çoğunlukla ekonomik sürüş hızlarında gerçekleşiyor. 100 km/s'nin üstünde hızlarda bir geyikle çarpışma durumunda, yaralanma riski yüzde 70 oranında artıyor. Çarpışma hızı 70 km/s'nin altına indirildiğinde, otomobilin güvenlik sistemleri etkili oluyor ve ciddi yaralanmaların meydana gelme riski oldukça azalıyor.

Hayvan algılama teknolojisi, sürücünün kazayı önlemesine yardımcı olmak veya darbe hızını azaltmak için tasarlanmıştır. Aktif ve pasif güvenlik sistemleri, sonuçlarını en aza indirmek için işbirliği içinde çalışır.

### **Direksiyon yönlendirme destekli yol kenarı ve bariyer algılama**

*Araştırmalar, birçok kazanın kritik olmayan trafik ortamı ve iyi hava koşullarında, sürücünün dikkatinin dağılması, uyku hali ya da hastalık gibi durumlarda meydana geldiğini göstermektedir. Volvo Cars istatistiksel kaza veritabanı, tüm kazaların yaklaşık yüzde 25'inin yoldan çıkarak oluştuğunu ortaya koymaktadır. Bunların üçte ikisi 70 km/s ya da daha fazla hız sınırı olan yollarda meydana gelmektedir.*

*İsveç'te, tüm ciddi yaralanmaların yüzde 53'ü ve trafikteki ölümlerin yüzde 42'si yoldan çıkma kazaları nedeniyle oluşuyor. NHTSA verilerine göre Amerika Birleşik Devletleri'nde trafik kazalarında ölenlerin yarısında yoldan çıkış kazaları bulunmaktadır.*

Direksiyon yönlendirme destekli yol kenarı ve bariyer algılama sistemi, sürücüye yoldan çıkma kazalarını önlemede yardımcı oluyor. Bu teknoloji, otomobilin yolun dışına doğru hareketlendiğini algılıyor ve aracın tekrar yola geri dönebilmesi için direksiyona tork uyguluyor. Sistem, 2014 yılı sonuna tanıtılacak tamamen yeni Volvo XC90'da sunulacak.

"Otonom direksiyon müdahalesi, genellikle çok ciddi sonuçlara yol açabilecek yoldan çıkmalara karşı sürücüye destek olmak amacıyla tasarlanmıştır. İsveç'te tüm trafik kazalarında ölenlerin yarısından fazlasına tek araçlı kazalar neden oluyor," diyor Thomas Broberg.

İleriye dönük bir kamera ve radar, yol kenarları ile bariyerleri izlemek için işbirliği içinde çalışıyor. Sürücü istemeden de olsa yol kenarına çok yakın bir şekilde sapma belirtileri gösteriyorsa, teknoloji hemen devreye giriyor.

"Fiziksel yolun bittiğini izleyebilmek ve algılamak dünyada bir ilk. Bu teknoloji, aynı zamanda yan işaretleri olmayan yollarda da çalışabiliyor," diyor Thomas Broberg.

### **Direksiyon yönlendirme destekli ve mesafe kontrollü hız sabitleyici**

*Euro-FOT'un 2012'de yaptığı bir çalışmaya göre Volvo'nun mesafe kontrollü hız sabitleyici ve çarpışma uyarı sistemleri, bir aracın otoyolda önündeki araca çarpma riskini yüzde 42'ye varan oranlarda azalttığını ortaya çıkardı.*

*Yavaş hareket eden trafik kentsel yaşamın bir parçasıdır. ABD Sayım Bürosu'nun Amerikan Toplumunu Araştırması'na göre ortalama bir Amerikalı, yılda 100 saatten fazlasını işine gidip gelmek için geçiriyor. Bu, birçok Amerikalı'nın iki haftalık (80 saat) yıllık tatilinden bile daha fazla bir süredir.*

Direksiyon yönlendirme destekli ve mesafe kontrollü hız sabitleyici, sürücünün şeritte kalmasına ve trafik ritmini takip etmesine yardımcı olur. Otomatik olarak öndeki aracı takip eden yeni sistem, 2014 yılı sonunda tanıtılacak tamamen yeni Volvo XC90 ile birlikte sunulacak.

"Oyalanma ve dikkatsizlik modern trafik kazalarının en sık nedenidir. Bu teknoloji, monoton dur-kalk trafiğinde daha güvenli ve rahat sürüşe olanak tanıyor," diye durumu açıklıyor Thomas Broberg.

Direksiyon yönlendirme destekli ve mesafe kontrollü hız sabitleyici, mevcut adaptif hız sabitleyici ve şerit takip asistanı teknolojisinin bir evrimidir. Adaptif Hız Sabitleyici, direksiyonu otomatik olarak kontrol ederken, aynı zamanda öndeki araçla belirlenmiş mesafeyi de korur ve güvenli, konforlu bir sürüş sağlar.

Sürücü bir düğmeye basarak yönlendirme desteği için ACC sistemini aktif hale getirir. Otomobil, kamera ve radar sensörlerinden gelen verileri kullanarak, önündeki aracı takip edebilir. Motor, frenler ve direksiyon, bu durumda otomatik olarak mevcut koşullara yanıt verir.

"Otomobilin aynı şeritte otomatik olarak önündeki aracı takip edebilmesi, otonom sürüş yolunda ilk adımdır. Ancak, sürücü her zaman sistemi geçersiz kılabilir ve herhangi bir zamanda aracın kontrolünü geri alabilir," diyor Thomas Broberg.

### **Otomobilden otomobile iletişim**

*NHTSA verilerine göre Amerika Birleşik Devletleri'nde tüm kazaların yüzde 6'sı ve tüm ölümlerin yüzde 3'ü kaygan yol koşullarında meydana geliyor. Volvo Cars veri tabanındaki tüm kazaların, yüzde 6-7'sinin de kaygan yol koşullarında olduğu açıklanıyor.*

*ABD Ulusal Otoyol Trafik Güvenliği İdaresi'ne (NHTSA) göre kavşaklardaki trafik kazalarında ölenlerin yüzde 10'u kırmızı ışık ihlallerinin sonucu meydana geliyor. Otoyol Güvenliği Sigorta Enstitüsü'nün (IIHS) raporuna göre kırmızı ışık ihlali sonucu öldürülen insanların yarısının sinyal ihlalinde bulunmadığı açıklanıyor. Bu sürücü ve yayalar, kırmızı ışıkta geçen araçların çarpması sonucu kazaya karışmışlardır.*

Birbirleriyle ve trafik çevresiyle iletişim sağlayabilen araçlar, fantastik olanaklar ortaya koyabilir. Önemli bilgilerin paylaşılması ve veri alışverişi, daha konforlu ve güvenli bir sürüş ortamı yaratır. Volvo Cars, 2016 yılından itibaren otomobiller arasındaki iletişim için standart bir teknolojinin uygulanmasına ilişkin, Otomobilden Otomobile İletişim Konsorsiyumu üyeleri ile bir mutabakat zaftı imzaladı. Araçlar arası iletişimin ana amacı, markasına bakılmaksızın tüm otomobiller arasında çalışmasıdır.

Bu teknoloji, yol işaretleri ve trafik ışıkları gibi yol altyapısı içindeki vericiler ile araçlar arasındaki iletişime dayanmaktadır.

"Bu alanda oldukça büyük bir potansiyel bulunmasının yanı sıra yol güvenliğinin de ötesinde homojen bir trafik akışı ile yol kullanıcıları için ek konfor gibi pek çok önemli fayda ve fırsat da var," diyor Thomas Broberg.

Yeni teknolojinin uygulanma alanlarına örnekler:

#### Yeşil Işık İdeal Hız Tavsiyesi

Trafik ışıklarındaki vericiler yardımıyla, birbirini izleyen yeşil ışıkları yakalayabilmek için ideal bir hız bilgisi oluşturulur. Böylece kırmızı ışık için gereksiz yere fren yapılmasından kaçınılmış olur. Sürücü, kırmızı ışıklarda dururken, ışığın ne zaman yeşile döneceği hakkında bilgi alabilir.

#### Hava ve Yol Koşulları Bilgisi

Yerel kötü hava, yoğun yağmur, kar yağışı ya da kaygan yol gibi durumlar hakkında bir uyarı... Sistem, bir otomobilden diğer araçlara buzlu ya da kaygan yol gibi bilgilerin aktarılması esasına dayanıyor.

#### Acil Durum Araçları Uyarısı

Sürpriz bir durum olmaması ve güvenli, serbest bir geçiş sağlanması için yakındaki ambulans gibi acil durum araçlarının varlığı konusunda sürücüyü önceden uyarır. Böylece acil durum araçları, akşam veya gece saatlerinde, yaşam alanlarından geçerken sirenlerini daha az çalabileceklerdir. Sistem, otomobilde yüksek sesle müzik dinlenmesi, sürücünün sirenleri duyamayacak durumda olması durumunda da işe yarayacaktır.

#### Acil Fren Uyarısı

Aracın yoldaki sert freni, diğer yol kullanıcıları için tehlikeli durumlar oluşturabilir. Bir araç aniden yavaşlarsa, otomobilden otomobile sistemi sürücüyü önceden uyarır.

#### Yavaş veya Bozuk Araç Uyarısı

Karayolundaki yavaş veya bozuk araçlar hakkında, diğer yol kullanıcıları için bir uyarı iletilebilir. Önceden bilgi alma, trafikte tatsız sürpriz risklerini azaltır ve böylece kaza sayılarında düşüş meydana gelir.

#### Yol Çalışması Uyarısı

Yol çalışmaları için sürücüyü uyarır. İnşaat araçları ve ağır ekipmanlar, araçlara önceden veri iletilebilir. Sürücüler böylece şantiye yakınında farklılaşan hız limitleri ve değişmiş yollar hakkında bilgi alabilir. Sistem aynı zamanda sürücüye, uzun bir yol çalışmasının başından sonuna kadar olan mesafede detaylı bilgi verebilir.

### Trafik Yoğunluğu Uyarısı

Duran trafik ya da araç kuyrukları için sürücüyü uyarır. Arkadaki araçlar, daha önce uyarı alacaklarından kaza riski mümkün olduğunca azalır.

### Araç içi Tabela

Otomobilden otomobile (Car 2 Car) sistemi, düzenli ve geçici hız sınırlarıyla ilgili bilgiler sağlar. Bu bilgiler, yol boyunca iletişim birimleri tarafından sağlanır ve yol işaretleri ile yol üzerindeki konumları gibi parametreler hakkında bilgi aktarabilir.

### Motosiklet Yaklaşma Göstergesi

Motosikletliler, en korunmasız yol kullanıcıları arasında yer alıyor. Güvenliği artırmak adına sistem yakında bir motosiklet olup olmadığı hakkında diğer yol kullanıcılarını bilgilendirir.

### Kırmızı Işık İhlali Uyarısı

Trafik ışıklarının araçlarla iletişim kurması, kırmızı ışık yanacağını fark etmesi muhtemel olmayan bir sürücüyü, otomobildeki bir ışık ya da sesle uyarmayı mümkün kılıyor. Bu teknoloji aynı zamanda yeşil ışıkta geçen bir sürücünün, kırmızı ışıkta yanlışlıkla durmayan bir başka araç hakkında bilgi almasını ve onu uyarmasına da olanak tanıyor.

### **Otonom park**

Otonom Park özelliği, sürücüyü zaman alan boş park alanı bulma ve park etme derdinden kurtaran bir teknoloji konsepti. Sürücü aracını otopark girişinde bırakıyor, otomobil park edilecek bölgeyi buluyor ve kendi kendine park ediyor.

Vehicle 2 Infrastructure teknolojisi, bir başka deyişle yol altyapısındaki vericiler, hizmet kullanılabilir olduğunda sürücüyü bilgilendiriyor. Sürücü Otonom Otopark özelliğini etkinleştirmek için bir cep telefonu uygulaması kullanıyor ve sonra otomobilden uzaklaşıyor.

Araç, ücretsiz bir park yeri belirleyip gitmek için sensörler kullanıyor. Sürücü aracı almak için geri geldiğinde işlem tersine dönüyor.

Otonom sürüş özelliğini diğer nesnelere algılama ve otomatik fren yapma özellikleriyle birleştirmesi, otomobilin otoparktaki diğer araçlar ve yayalarla güvenli bir şekilde etkileşim içinde olmasına imkân sağlıyor. Hız ve fren, park ortamına sorunsuz entegrasyon için uyarlanmış. Thomas Broberg, "Bizim yaklaşımımız, otonom sürürlü otomobillerin, otonom olmayan araçlar ve korunmasız yol kullanıcılarının bulunduğu ortamlarda güvenle hareket etmesi gerektiği ilkesine dayalı," diyor.

**Bu basın bültenindeki açıklamalar ve bilgiler, Volvo Car Group'un uluslararası ürün gamı ile ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine değişebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.**

**Daha fazla bilgi için:** [www.media.volvocars.com/tr](http://www.media.volvocars.com/tr)

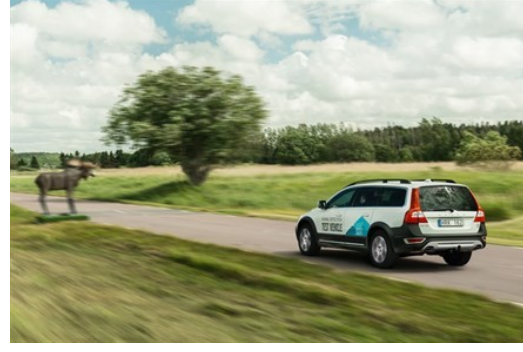
### Anahtar Kelimeler:

XC90 (2002-2014), Safety, Quality, Technology, Security, Press Releases, 2013

---

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

## İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).