

## Basın Bülteni

Aug 16, 2013 | İD: 124738

# Volvo Cars'dan yeni Drive-E güç üniteleri: Dünyada ilk olan teknolojiyle verimli sürüş keyfi

**Volvo Cars yeni Drive-E güç ünitesi yelpazesıyla verimli sürüş keyfini yeni bir boyuta taşırken, güç ve akıcı kullanım için silindir sayısının önemli olmadığını ispatlıyor. Drive-E motor yelpazesinin 2.0 lt dört silindirli ilk üç ünitesi 2014'ün ilk çeyreğinde tanıtılacak. Dizel motorlar dünyada ilk olan i-Art teknolojiyle donatılırken, en güçlü benzinli versiyon, sınıf lideri tüketim değerleriyle birlikte hem kompresör hem de turbo teknolojisinin bir arada sunulmasıyla dikkat çekiyor.**

"Yakıt ekonomisi sağlamak için geliştirdiğimiz küçük hacimli ve daha akıllı motorların sunduğu güç eğrisiyle, daha fazla silindir sayısına sahip motorları aşan heyecan verici sürüş deneyimini, dört silindirli güç üniteleriyle sunuyoruz. Buna ek olarak, plug-in hibrid teknoloji ve elektrifikasyon stratejimizle V8'lerle eşdeğer veriler elde edebileceğiz," diyor Volvo Car Group Güç Üniteleri Mühendisliği Başkan Yardımcısı Derek Crabb. Geliştirme aşamasında Volvo Motor Mimarisi (VEA) olarak adlandırılan Drive-E motor yelpazesi, biri common rail dizel ve diğeri de direkt enjeksiyonlu benzinli olmak iki adet dört silindirli motordan oluşuyor. Bu motorların farklı silindir hacimli versiyonları olacak ve üç platform üstünde sekiz farklı motor seçeneği mevcuttakilerin yerini alacak.

Drive-E dizel motorların güçleri 120 ila 230 HP aralığında değişirken, benzinli versiyonlar 140'dan 300 HP'nin üstüne kadar çıkabilecek.

Yeni motor ailesinin tamamında kullanılacak çeşitli seviyelerdeki turbolar da yakıt tasarruflu türevlerden yüksek güç ve tork üreten varyantlara kadar oldukça esnek bir yapı içeriyor. Tüm müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamak için bazı motorlarda elektrifikasyon teknolojisi ya da diğeri öncü teknolojiler de kullanılacak.

### Üç Drive-E motor

Başlangıçta; yeni **S60**, **V60** ve **XC60**, yeni motor ailesinden üç güç ünitesiyle satışa sunulacak: 306 HP benzinli turbo T6, 245 HP T5 ve 181 HP D4 turbo dizel... Yeni sekiz ileri otomatik şanzıman da yakıt ekonomisine katkıda bulunurken, rafine bir sürüş karakterine olanak tanıyacak. T5 ve D4 motorlar yeni **Volvo XC70** ve **S80**'de de satın alınabilecek.

Tamamen Volvo Cars motor uzmanları tarafından geliştirilen bu güç üniteleri, Volvo Car Group'un İsveç-Skövde'de bulunan yüksek teknoloji motor fabrikasında üretiliyor.



### Yeni sekiz ileri otomatik şanzıman

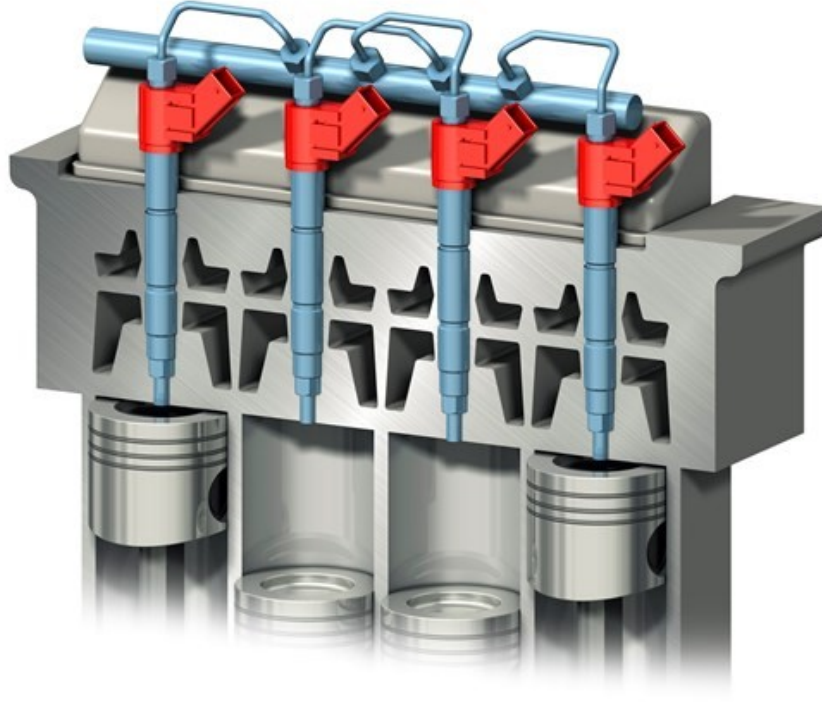
İstenilen akıcı ve ekonomik sürüş karakterini elde etmek için geliştirilen sekiz ileri otomatik şanzımanla donatılan yeni motorlar, yakıt ekonomisi için yeniden ayarlanmış altı ileri manuel şanzımanla da satın alınabilecek.

"Sofistike Drive-E teknolojisi, müşterilerimize yüksek performans, geliştirilmiş yakıt ekonomisi, önemli ölçüde daha düşük emisyon ve güçlü bir ses karakteri verecek. Dört silindri yeni motor yelpazemiz günümüzün altı silindri ünitelerinden daha yüksek performans ve daha düşük yakıt tüketimi sunacak," diyor Derek Crabb ve ekliyor: "Herhangi bir altı silindri motora karşı dört silindri bir Drive-E motoru alırsanız, aynı güç için büyük bir ağırlık ve boyutlarda küçülmeye şahit olacaksınız. Hangi motoru tercih ettiğinize bağlı olarak, yakıt ekonomisi de yüzde 10 ila 30 arasında değişebiliyor."

### Dizelerde dünyanın ilk i-Art teknolojisi

Common rail motorlarda her yakıt enjektöründen basınç geri bildirim alan sistem yerine geleneksel tek basınç sensörüne sahip i-ART teknolojisi, tüm silindri sürekli izlemeye olanak tanıdığı gibi her dört silindir için yanma başına yakıt püskürtülmesine de olanak tanıyor.

"Yakıt hattı basıncını olağanüstü yüksek 2500 Bar'a artıran i-Art teknolojisi, dizel devriminin ikinci önemli adımı olarak tanımlanabilir. Hatta Volvo'nun 1976 yılında katalitik konvertörler için sunduğu lambda sensörü icadıyla karşılaştırılabilecek bir atılım. Bu, Volvo için bir başka dünya ilki," diyor Derek Crabb.



Yeni sistemde her enjektörün üstünde yer alan küçük bir işlemci, sürekli olarak püskürtme basıncını izliyor. Bu bilgileri kullanan i-Art sistemi, her yanma döngüsü sırasında ideal yakıt miktarının püskürtülmesi için kendini uyarıyor.

Yüksek enjeksiyon basıncı ve i-Art teknolojisinin birleşimi; müşterilere, oldukça düşük emisyon, geliştirilmiş yakıt tüketimi ve yüksek performansın yanı sıra güçlü bir ses karakteri de sunuyor.

Dizel motorlardaki geliştirmeler arasında, teknolojinin geldiği son noktaya sahip çift turbo sistemi, düşük sürtünme ve yeni çalıştırmada daha hızlı bir ısınma aşaması için soğutma sisteminde bir akıllı valf çözümüne de sahip.

### Kompresör ve turbolu benzinli motor

Kompresör kullanımı, alt devirlerde elde edilen yüksek tork ile büyük hacimli ve doğal emişli bir motor hissi uyandırıyor. Mekanik bağlantılı kompresör, düşük devirlerde hemen çalışmaya başlıyor ve turbo sistemi için gerekli hava akımı oluşana kadar motorun gücünü artırıyor.

Drive-E benzinli motorlar için diğer gelişmeler arasında; kam mili üstündeki rulmanlar gibi sürtünme azaltma çalışmaları, yüksek hızlı sürekli değişken supap zamanlaması ve değişken elektrikli su pompası ile ısı yönetimi gibi özellikler bulunuyor.

### Elektrifikasyona hazırlık

Drive-E motorları, daha en baştan geleceğin elektrifikasyon sistemleri için hazırlanmış durumda. Bu da entegre başlangıç jeneratörü gibi temel bileşenlerin kolayca adapte edilebilmesi anlamına geliyor. Kompakt boyutlara sahip dört silindri motorlar sayesinde, elektrikli motorlar otomobilin ön ya da arka aksına monte edilebilecek ve pil takımları aracın merkezinde yer alacak.

### Ödün vermeden hacim küçültme

Volvo Car Group, odaklandığı dört silindri Drive-E güç üniteleriyle; arzu edilen güç, sürüş keyfi ve yakıt

verimliliği açısından doğru yolda olduğuna kesinlikle emin.

"Bir motordan alınan gücün hacimle ilgisi yoktur. Bu tamamen akan havanın miktarını ne kadar artırdığınızla ilgili bir durum. Bir motoru küçültseniz de daha verimli hale getirebilirsiniz. Küçük bir motorun içine daha fazla hava çekebilerseniz, güç aynı kalırken verimlilik yükselir," diyor Derek Crabb ve ekliyor: "Formula 1 motorları üstünde çalıştığım dönemde, 1.5 lt'lik turbo motorlardan 900 HP güç elde edebiliyorduk. Volvo'nun yeni Drive-E motorları da aslında yarış pistlerinde test edildi. 2011 yılında Volvo'nun WTCC yarış otomobilinde kullanılan motor bir Drive-E prototipiydi ve son yarışta tur rekoru bile kırmayı başardık..."

## Anahtar Kelimeler:

Environment, Technology, Sustainability, Press Releases

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

## İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).