

Basın Bülteni

Oct 15, 2013 | ID: 134232

Volvo V60 Plug-in Hybrid için sofistike bir tasarım: Pure Tension Pavilion

Los Angeles ve Londra'da ofisleri bulunan ünlü tasarım ve mimarlık firması *SDA Synthesis Design+Architecture*'un, *Volvo Car İtalya*'nın düzenlediği *Switch To Pure Volvo* adlı yarışmada birinci olan projesi hayata geçirildi

Yarışma üzerinden geçen beş ayda projeyi hayata geçiren *Volvo Car İtalya*, *Pure Tension Pavilion*'u *İtalya*'nın en büyük şehirlerinde gerçekleştirilecek tanıtım turunda sergileyecek.

Switch To Pure Volvo yarışması, uluslararası alanda isim yapmış en iyi mimarların katılımıyla geçtiğimiz Mayıs ayında *Volvo Car İtalya* ile mimari ve teknoloji dergisi *Plan* işbirliğiyle düzenlenmiş ve 150 proje arasında birinci olan *SDA Synthesis Design+Architecture*'ün **Pure Tension Pavilion** adlı tasarımını birinci olmuştu. Yarışmaya katılan firmalar *Volvo V60 Plug-in Hybrid* için bir şarj istasyonu yaratmak üzere projeler tasarlamıştı. Basit bir fikirden yola çıkarak uygulama bakımından son derece sofistike bir sonuca ulaşan *SDA Synthesis Design+Architecture* **Pure Tension Pavilion** adlı tasarımın verildiği; katlanabilen ve araba bagajında taşınabilen, portatif solar bir şarj istasyonu olarak kullanılabilen bir çadır tasarlanmıştı. Yarışma jürisi, projenin *Volvo Car Group*'u şarj edilebilir elektrikli arabaların geleceğine götürdüğünü paylaşarak; *Pure Tension Pavilion*'u *V60 Plug-in Hybrid* modelinin teknolojik içeriğine uygun bir "ev" olarak tanımlamıştı.

Portatif solar şarj istasyonu: Pure Tension Pavilion

"*Pure Tension Pavilion*; güçlü görsel etkisiyle, *Volvo Cars*'ın hibrid teknolojisi aracılığıyla esneklik ve verimlilik sergileyerek, tam anlamıyla hareketlilik özelliği taşıyor. Yapı; karbon fiber çubuklar tarafından bir arada tutulan ve güneşten ya da iç mekân aydınlatmasından enerji emebilmek için üzerinde fotovoltaiik hücreler taşıyan ağ formunda esnek bir çadır. Otomobil doğrudan çadırın yüzeyine takılarak ve pilini gün boyunca toplanan enerjiyle şarj edebiliyor.

Yarışma Hakkında

Yarışmanın vizyonunu ortaya koyan *Switch To Pure Volvo / Saf bir Volvo Deneyimi için Düşmeye Basın* başlığı yarışmacıları alışkanlıklarını değiştirme konusunda cesaretlendiriyor. Bununla birlikte, *Volvo V60 Plug-in Hybrid* modelinin sunduğu sürüş modlarından birini seçmek için sürücünün kullanabileceği üç düşmeye gönderme yapıyor.

"Saf" sözcüğü, sadece "sıfır emisyonlu" bir sürüş modunu tercih etmenin beraberinde getirdiği sürdürülebilirlik unsurunu vurguluyor. Ancak bu "Saf" sözcüğüyle *Volvo*, DNA'sının temelinde, "Sizden İlham Alarak Tasarlandı" yaklaşımının olduğunu da ortaya koyuyor.

Yarışmasında birinci gelen projenin ödül töreni, 26 Mayıs Pazar günü *Venedik*'te gerçekleştirilerek, jüri aynı zamanda iki özel mansiyon ödülü de vermişti.

The Plan dergisi tarafından düzenlenen, uluslararası alanda isim yapmış en iyi mimarların katılımıyla gerçekleştirilen ve *Volvo Car İtalya*'nın üst üste üçüncü kez ortakları arasında bulunduğu davetiye temelli bir forum olan *Perspective*'in açılış gecesi düzenlenmişti.

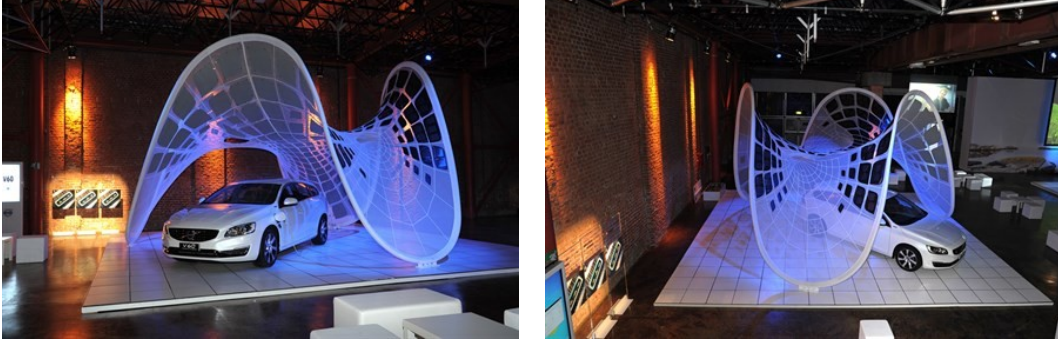
Yarışmaya katılan 150 proje; *Volvo Car İtalya* Başkanı ve CEO'su *Michele Crisci*, *The Plan* dergisi Direktörü ve *Perspective* forumunun bilim küratörü *Nicola Leonardi*, Yenilenebilir Enerji Kaynakları konusunda Araştırmacı ve Uzman Üniversite Profesörü *Fabio Orecchini*, Enerji Sürdürülebilirliği konusunda Uzman Mimar ve Şehir Planlamacısı *Mario Cucinella*, dünyaca ünlü Mimar ve Tasarımcı *Matteo Thun* tarafından değerlendirilmişti.

Anahtar Kelimeler:

Life Style, Technology, Design, Press Releases

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).