

Basın Bülteni

Jun 05, 2014 | İD: 146683

Volvo Cars, yeni Volvo XC90 için olağanüstü bir ses sistemi oluşturmak amacıyla Bowers & Wilkins ile işbirliği yaptı

Volvo Cars, yeni Volvo XC90 için olağanüstü bir ses sistemi oluşturmak amacıyla Bowers & Wilkins ile işbirliği yaptı

- Yeni sistem, otomotiv dünyasında mevcut en iyi ses sistemlerinden biri
- Volvo XC90 tam entegre hava dolaşimli subwoofer sunuyor

Bu yıl gün yüzüne çıkacak yeni Volvo XC90 için; İsveçli otomobil şirketinin mühendisleri, ünlü İngiliz ses ekipmanları şirketi Bowers & Wilkins'deki meslektaşları ile güçlerini birleştirdikten sonra, sürücülere otomotiv dünyasında mevcut en iyi ses sistemlerinden birini sunacak.

XC90 için tasarlanan Bowers & Wilkins sistemi, hoparlör tasarımında çığır açan 50 yıllık araştırmalar sonucu geliştirilen özel bir akustik teknoloji kullanıyor. XC90 sistemi direkt olarak, aralarında Londra'nın efsanevi Abbey Road Stüdyoları'nın da bulunduğu dünyanın en zorlu akustik ortamlarından bazılarında kullanılan referans hoparlörler için geliştirilen akustik sistemden türedi.

İşbirliğinin sonucu; Bowers & Wilkins'in ödüllü premium hoparlörlerinde bulunan bileşenleri yansıtan daha geniş menzilli alüminyum tweeter'lar ve Kevlar® orta frekanslı üniteler dahil olmak üzere, yüksek performanslı ve düşük distorsiyonlu hoparlör tasarımlarının bir kombinasyonunu kullanıyor. Ayrıca daha açık, yoğun bir ses sağlayan ve ilk kez bir otomobilde kullanılan Bowers & Wilkins tweeter-on-top (hoparlörün üstünde) teknolojisine sahip bir merkez hoparlör içeriyor.

Bowers & Wilkins Mühendislik Başkanı Stuart Nevill, "XC90 bizim tweeter-on-top teknolojimizi kullanıyor ki, bunun otomobil ortamında bir dizi avantajı var. Temel olarak, sinyalin büyük bölümü önce ön cama çarpıp sekmek yerine, doğrudan tweeter üzerinden dinleyiciye ulaştığından, doğrudan yansıyan ses oranı artıyor. Tüm bunlar, XC90'daki Bowers & Wilkins ses sisteminin inanılmaz derecede somut ve gerçekçi bir sese sahip olduğu anlamına geliyor," diyor.

Sistem, toplam 19 Bowers & Wilkins hoparlör içeren en son tiz teknolojisine sahip 7 Nautilus tweeter (25 mm), kapağın arkasından açıkça görülebilen karakteristik sarı Bowers & Wilkins kevlar örgülü 7 orta frekanslı hoparlör (5x100 mm ve 2x80 mm), 4 woofer (200/165 mm) ve yeni, çığır açan hava dolaşimli subwoofer (250 mm) içeren 12 kanal HARMAN 1,400 watt Class D amplifikatörden oluşuyor.

Volvo Cars ses departmanındaki ve Bowers & Wilkins'deki mühendisler, en yüksek standartlarda ses kalitesi sağlama konusunda ortak bir kararlılığa sahipler ve yeni XC90'daki ses sistemini omuz omuza otomotiv pazarında var olan en iyi sistem yapma konusunda azimlidir. Bu, gösterge panelinin üzerine belirgin bir şekilde yerleştirilmiş benzersiz formda bir tweeter'a sahip tasarım entegrasyon perspektifinden de belli.

Eski müzik yapımcısı ve Volvo Cars ses uzmanı Michael Adenauer, "Benim kitabımda, yeni XC90'daki Premium Sound otomotiv dünyasındaki en iyi üç sistemden biri," diyor.

Volvo Cars, ideal partnerinin Bowers & Wilkins olduğuna karar verdi. İngiliz şirket, 1966 yılında, en iyi hoparlörü inşa etme konusunda ortak bir saplantıya sahip olan iki arkadaş tarafından kuruldu. Bu miras, teknolojik yenilikleriyle tanınan (ki bunların çoğu yeni XC90'a dahil edildi) dünya çapında saygın bir ses şirketi yarattı.

Hava dolaşımli subwoofer

Yeni XC90'daki ses yenilikleri arasında havalandırılmalı subwoofer'ın ilk otomotiv uygulamalarından biri var; bu subwoofer, otomobilin gövdesine basitçe sabitlenmiş bağımsız bir kutu olmak yerine gövdeye entegre edildi.

Adenauer, "Subwoofer tasarımı sahip olduğumuz yeni Ölçeklenebilir Ürün Mimarisi'ne entegre edildi ve muhtemelen otomotiv sektöründe dünya çapında bir ilk," diyor. "Bu, subwoofer'ın hava yayma kapasitesini artırıyor. Böylece, 20 Hz'ye kadar varan son derece düşük bas seslerin etkinleşmesi sağlanıyor. Prensip, araç içindeki tüm alanı dev bir subwoofer'a dönüştürüyor."

Yeni yazılım dinleme deneyimini zenginleştiriyor

XC90'ın yeni ses sistemi ayrıca alanında uzman İsveçli ses şirketi Dirac Research'e ait en son ve en gelişmiş ses işleme yazılımını kullanıyor. Yazılım, sesi belirli veya tüm oturma pozisyonları için optimize etmek üzere sesin zamanlamasını ve hoparlörler arasındaki işbirliğini yönetiyor ve aynı zamanda belirli müzik mekanlarının veya konser salonlarının akustiğini yaratabiliyor.

Yeni XC90'da yazılım, Volvo'nun doğum yerinde konumlanan ve İsveç Ulusal Orkestrası olarak da bilinen Göteborg Senfoni Orkestrası'na ev sahipliği yapan Göteborg Konser Salonu'nun akustik niteliklerini kusursuz bir şekilde yeniden yaratmak için kullanılıyor. Otomobilin tüm özelliklerini kontrol eden dokunmatik ekranda yapılacak basit bir değişiklik, sistem hemen bahsi geçen konser salonunun, bir kayıt stüdyosunun ya da sahne ortamının akustiğini yansıtmak için ayarlarını değiştiriyor.

Üstün kaliteye sahip Premium Sound, yeni XC90 için sağlanan üç sistem seviyesinden biri. Ses gamı ayrıca 224W amplifikatör, 12 hoparlör içeren ve havalandırılmalı subwoofer'ı ekleme imkanı sunan High Performance sistemini de kapsıyor. Standart XC90, 52W amplifikatör ve 6 hoparlör içeren Performance sistemine sahip.

Volvo Car Group Ar-Ge Departmanı Kıdemli Başkan Yardımcısı Peter Mertens, "Harika müzik ve ses, gerçek anlamda keyifli bir sürüş için en önemli faktörler arasında. Bu, ses sistemleri seçimini insan odaklı tasarım felsefemizin önemli bir parçası yapıyor. XC90 alıcıları arasındaki müzik meraklılarına piyasadaki en cazip ses sistemlerinden birini sunabildiğimiz için çok mutluyuz," diyor.

Anahtar Kelimeler:

Life Style, Interior, Quality, Technology, Design, Press Releases, XC90

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



Daha Fazla Fotoğraf >

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağılı kuruluşları ya da lisans sahipleri).