

## Basın Bülteni

Jul 08, 2014 | İD: 147932

# Volvo Cars'ın yeni modeli XC90, dünyanın en güçlü ve çevreci SUV'u olacak

## Volvo Cars'ın yeni modeli XC90, dünyanın en güçlü ve çevreci SUV'u olacak

- Dört tekerlekten çekiş, yedi koltuk ve yaklaşık 60 g/km'lik ultra düşük emisyon
- Maksimum 400 HP güç ve 640 Nm tork
- Volvo'nun yeni tasarımı 'Twin Engine' teknolojisi

Volvo Cars'ın yeni SUV'u XC90, bu yıl içinde satışa sunulduğunda güç ve çevreciliğin rakipsiz bir kombinasyonunu sunacak. Dört tekerlekten çekişli, yedi koltuklu araç, sürücülere 400 HP'ye kadar güç sunuyor ancak bunu yaklaşık 60 g/km (NEDC sürüş döngüsü) karbondioksit (CO<sub>2</sub>) emisyonu ile yapıyor. Şimdiye kadar, bu seviyede bir gücü bu kadar temiz bir şekilde sunan bir SUV var olmamıştı.

Volvo Car Group Araştırma ve Geliştirme Departmanı Kıdemli Başkan Yardımcısı Peter Mertens, "Yeni XC90'ı kullandığınızda hiçbir şeyden ödün vermezsiniz. Geçmişte ya güç ya da düşük CO<sub>2</sub> emisyonuna sahip olabiliydiniz ama yeni XC90 ile birlikte her ikisine de sahip olabilirsiniz..." diyor.

Yeni XC90, hepsi performans ve yakıt verimliliğinin olağanüstü bir kombinasyonunu sağlayan bir dizi Drive-E motor seçeneği sunuyor. Drive-E motor yelpazesinin temel ayırt edici özelliği, hepsinin dört silindirli motorlar olması.

Dr. Mertens ekliyor; "Yeni Drive-E aktarma organlarımızla, heyecan verici bir sürüş deneyimi sağlarken aynı zamanda rekor seviyede yakıt tasarrufu sunan güç eğrilerine sahip akıllı, benzinli ve dizel motorlardan oluşan bir aile yarattık." "Yeni XC90'ın yedi kişilik kapasitesiyle, kişi ve kilometre başına karbondioksit emisyonu olağanüstü derecede düşük..."

Yeni XC90'ın CO<sub>2</sub> performansı, piyasaya çevresel yönden daha güvenilir teknolojiler getirmek söz konusu olduğunda Volvo Cars'ın liderliğini pekiştirecek. Avrupa otomobil endüstrisi birliği ACEA tarafından izlenen verilere göre; Volvo Car Group 2012-2013 yılları arasında ortalama filo emisyonlarında yüzde 8.4 oranında bir azalma sağlayarak sektöre öncülük edecek.

## Twin Engine teknolojisi

Volvo, dört silindri bir motorun çok daha büyük bir motordan beklenen tüm sürüş zevkini sağlamasını ve bunu çok daha verimli ve temiz bir şekilde yapmasını mümkün kıldı. Drive-E motorlar zamanla Volvo'nun tüm araç yelpazesinde sunulacak.

Yeni XC90 için türünün en iyi örneği olan 'Twin Engine', 'T8' logosu taşıyacak ve plug-in elektrikli otomobil, hibrid otomobil ve yüksek performanslı otomobilin özelliklerini bir arada sunacak.

Normal sürüş, varsayılan hibrid modda yapılıyor. Bu, ön tekerlere güç ileten 2.0 litre, dört silindri kompresörlü ve turbo Drive-E benzinli motor ile arka tekerleklere güç ileten 80 HP'lik (60kW) elektrikli motorla mümkün oluyor.

Hibrid mod, kompresörü motora yüksek silindir hacimli, atmosferik emişli bir his vermek amacıyla güç aralığının alt devirlerini doldurmak için kullanırken; turbo ise hava akımı oluştuğunda devreye giriyor. Arka tekerleklerdeki elektrikli motor ise anında tork sağlıyor.

Üstelik sürücü, tek bir düğmeye basarak menzili yaklaşık 40 kilometre olacak tamamen elektrikli, sessiz ve emisyonuz şehir içi sürüş moduna geçebiliyor. Ve gerektiğinde, hemen benzinli motor ve elektrikli motorun birlikte yaklaşık 400 HP ve 640 Nm tork üreten ortak kapasitesine geri dönmek mümkün.

## Diğer motor seçenekleri

Volvo XC90 yelpazesi aynı zamanda 225 HP güç ve 470 Nm üreten, yaklaşık 6.0 lt/100 km ile yakıt tüketiminde sınıfının en iyisi olan D5 çift turbolu dizel motoru ve 190 HP ile 400 Nm çıkış sağlayan, 5.0 lt/100 km yakıt tüketimi olan D4 turbo dizel motoru da kapsıyor.

XC90, aynı zamanda iki benzinli motor seçeneği sunuyor. İlki, 320 HP gücünde, kompresör ve turbo ile maksimum 400 Nm tork sağlayan bir T6 turbo motor. İkincisi ise 254 HP ve 350 Nm üreten bir T5.

Sadece performans ya da verimlilik açısından ödün vermemekle kalınmıyor, aynı zamanda Volvo Car'ın yeni Ölçeklenebilir Ürün Mimarisi (SPA) şasi teknolojisi de otomobilin içinde çok daha fazla esneklik sağlıyor. Diğer otomobil üreticileri bir batarya paketi yığınınını lüks ve geniş bir iç mekânla birleştirmek için mücadele ederken, Volvo bunun üstesinden gelmeyi başarmış durumda.

"Yeni SPA teknolojimiz baştan itibaren elektrifikasyon teknolojilerini barındırmak üzere tasarlandığından, Twin Engine yerleşimi bagaj ya da yolcu alanından feragat etmeyi gerektirmiyor," diyor Dr. Mertens.

## EDİTÖRLERE NOT

### Yeni XC90

Orijinal XC90 2002 yılında lanse edildi ve aynı çatı altında birleştirdiği alan, çok yönlülük ve güvenlik özellikleriyle SUV segmentinde bir devrim yarattı ve global bir satış fenomeni haline geldi. Yeni XC90 aynı zamanda kendi pazar segmentinde dönüşümsel bir araç olarak var olacak.

Yeni XC90; çok daha geniş tasarım olasılıkları yaratan, sürüş zevkini geliştiren, en son güvenlik özelliklerinin ve bağlanabilir araç içi teknolojilerinin araca dahil edilebilmesini sağlayan, aynı zamanda da kabin alanını artıran Ölçeklenebilir Ürün Mimarisi'ni (SPA) kullanan ilk Volvo olma özelliğine sahip.

## Anahtar Kelimeler:

Environment, Technology, Sustainability, Press Releases, XC90

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).