

## Basın Bülteni

Oct 21, 2014 | İD: 153587

### Yeni Volvo XC90

**Yeni Volvo XC90, dünya standartlarında güvenlik özelliklerine, yeni güç aktarım teknolojilerine, güç ve yakıt verimliliğın rakipsiz kombinasyonuna ve en üst kalitede iç malzemeye sahip, görsel olarak çarpıcı, seçkin, yedi koltuklu bir SUV.**

Geleceğın tasarımına sahip, kendi sınıfına özel yeni teknolojiler içeren ve yeni Ölçeklenebilir Ürün Mimarisi (SPA) teknolojisini kullanan Yeni XC90, Volvo tarihinde yeni bir dönemin başlangıcını oluşturuyor.

Yeni Volvo XC90'ın First Edition serisi, her biri ayrı ayrı numaralanan 1927 adet otomobil, Eylül 2014 başında, sadece internet sitesi üzerinden satışa çıktı ve 47 saat içerisinde tamamı satıldı.



#### TASARIM

##### Volvo'nun yeni yüzü

Yeni XC90, firmanın göze daha çok çarpan yeni logosunu, yani ızgaranın üzerinde çapraz olarak duran eğik çizgiyle uygun bir şekilde hizalanmış olan ikonik oku, taşıyan ilk Volvo. Yeni logo, T şeklindeki "Thor'un Çekici" DRL-gündüz farları ile birlikte, Volvo'nun yeni jenerasyon otomobillerinin yeni, seçkin ve kendine güvenen yüzünü temsil ediyor.

XC90'ın yeni bir topografiye sahip geniş kaputu, dövme şeklindeki yeni arka farlara bağlanan bel çizgisi ve keskin omuzları bu seride gözlemlenebilen diğer önemli tasarım imzalarını oluşturuyor.

Yanlardan bakınca daha kaslı bir görünüm elde etmek için XC90'ın lastikleri 22 inç'e kadar çıkıyor.



#### Lüks iç tasarım

XC90'ın içi Volvo için bugüne kadar tasarlanmış en lüks kabin. Bu kabinin en çarpıcı özelliğini tamamen yeni ve araç içi kontrol sisteminin kalbini oluşturan tablet benzeri bir dokunmatik konsol oluşturuyor. Bu sistem hiçbir buton içermiyor, cömert bir alan ve modern ve lüks bir iç kabin mimarisi oluşturmaya fırsat sağlıyor.

Yeni XC90'ın içerisinde yer alan en kaliteli Napa deri ve ahşap materyaller, ünlü İsveçli cam üreticisi Orrefors yapımı kristal vites kolu, start/stop butonu ve elmas kesim ses kontrolleri gibi el yapımı detaylarla bir araya geliyor.



#### Yeni koltuklar

Volvo Cars zaten sektördeki en rahat koltukları üretmesiyle ünlenmişken, Yeni XC90, yenilikçi bir şekilde tasarlanmış koltuklar sunarak bu ünü pekiştiriyor. Bu koltuklar aynı zamanda hem ikinci hem de üçüncü koltuk sırasındaki yolcular için ferah bir araç içi alan sağlayarak yeni XC90'ın gerçek bir yedi koltuklu olmasına katkıda bulunuyor.

Koltukların geniş merkezi bölümü, insan omurgasını andıran ergonomik bir şekil sunuyor. Çok sayıda ayar olanağı, her kullanıcının ideal bir oturma pozisyonu yaratmasını mümkün kılıyor.

Yeni koltuklarda ayarlanabilir yan destekler, koltuk minderi uzantısı ve masaj fonksiyonları mevcut.

İkinci sıra, yaşlanma ayarına sahip birbirinden bağımsız üç koltuk içeriyor. Kaydırma işlevi üçüncü sıradaki yolculara daha fazla bacak alanı sağlamak ya da üçüncü sıradaki koltuklar düz katlandığı takdirde bagaj alanını artırmak için kullanılabilir. Orta koltuğa bütünleşmiş çocuk yükseltici minder ise opsiyonel olarak bulunuyor.

Üçüncü sıradaki koltuklar, boyları 170 cm'ye kadar olan yolcular için sınıfında lider konfor vaat ediyor.

## ŞAŞI VE GÜÇ AKTARIM

### Tamamıyla yeni şasi

İş sürüş dinamiklerine geldiği zaman yeni XC90 keskin bir kavrama ve cevap verme yeteneğine sahip yumuşak ve düzgün bir sürüş sağlıyor. Ön ve arkada tamamen yeni bir şasi yer alıyor. Hafif materyalden yapılmış yeni bir çapraz yaprak yay ile entegre bir arka aks ve ayrıca önde çift salıncaklı süspansiyon yer alıyor. XC90'da ayrıca 5 farklı moda sahip elektronik bir havalı süspansiyon bulunuyor.

### Güç ve yakıt verimliliğinin rakipsiz kombinasyonu

Yeni XC90, her biri performans ve yakıt verimliliğinin olağanüstü bir kombinasyonuna sahip, bir dizi 2 litre, 4 silindireli Drive-E motor seçeneği sunuyor.

XC90'ın türünün en iyi örneği olan "Twin Engine" motoru, 2 litrelik, 4 silindireli supercharged turbo benzinli bir motoru elektrikli bir motor ile bir araya getiriyor ve güç ile temiz bir operasyonun benzersiz bileşimini sunuyor : 400 HP'ye kadar güç ve yaklaşık 59 g/km (NEDC sürüş döngüsü) karbondioksit (CO<sub>2</sub>) emisyonu.



Normal sürüş hibrit modda gerçekleştiriliyor. Ancak, sürücü bir düğmeye basarak sessiz ve emisyonuz elektrik motoruna geçebiliyor. 40 kilometrenin üzerinde menzile sahip bu motor gerektiğinde benzinli motorun kapasitesi ile desteklenebiliyor. 600 Nm'nin üzerinde toplam maksimum çekiş gücü ise XC90'ın 0'dan 100'e 5,9 saniyede çıkmasını sağlıyor.

## SENSUS

### Pazardaki en modern kontrol sistemi

Yeni Sensus kullanıcı ara yüzü şüphesiz pazardaki en modern araç içi kontrol sistemi. Sürücülerin otomobillerini kontrol etmelerinde tekrar keşfetmelerini sağlıyor. Geleneksel düğmelerin ve kontrollerin yerini tablet şeklinde dokunmatik bir ekran, direksiyon üzerindeki kontroller ve sesli bir kontrol sistemi alıyor.

Dijital enstrümantasyon ve baş üstü göstergesi sürücünün gerektiğinde en önemli bilgileri görmesini sağlıyor.

Sensus, park için ödeme ve yer bulma, kesintisiz müzik yayını, dokunmatik ekranda Apple ya da Android cihazları görüntüleme, otomobil için bir hot spot oluşturma gibi bulut uygulamalarının birçoğuna ulaşabilme konforu sağlıyor. Sensus, ayrıca sadece otomobilin servis zamanının geldiğini uyararakla kalmıyor aynı zamanda sizin için bir randevu tarihi öneriyor.

### Dijital el işçiliği

Çığır açan dijital el işçiliği, iletişim tasarımı müşterilerle yapılan yoğun görüşmelerle oluşturuldu. Ekran üzerinde yer alan tasarım her biri önemli bir fonksiyonelliğe sahip esnek döşemeler kümesi şeklinde tanımlanabilir. Bilgi, navigasyon ve medya en üstte ve kolaylıkla kontrol edilebiliyor.

Telefon kontrolleri, uygulama ikonları ve klima kontrolleri daha aşağıda yer alıyor ve rahatlıkla ulaşılabilir. Dokunmatik ekrandaki fonksiyonlardan biri genişletilince diğerleri küçülüyor ama ortadan kaybolmuyor ve hala ulaşılabilir oluyor. Bu durum dokunmatik ekranı kullanıcı dostu kıyor ve fonksiyonlar arasında gezinirken sürekli ana mönüye dönme ihtiyacını ortadan kaldırıyor.

### Dört bölge kontrollü klima sistemi

Yeni Volvo XC90, ön ve ikinci sıradaki yolcular için bağımsız ayarlara sahip dört bölge kontrollü klima sistemi ile donatıldı. Üçüncü sıra için ayrı bir havalandırma ünitesi pazara bağlı olarak standart ya da opsiyonel olarak sunuluyor.

Pazardaki en verimli sistemlerden biri olan Volvo Cars CleanZone hava arıtma sistemi, dışarıdan gelen havadaki küçük, zararlı partiküllerin ve polenlerin daha etkili bir şekilde yakalanması için yeni bir filtre eklenerek daha da geliştirildi.

### Dünyadaki en üst ses sistemlerinden biri

XC90 otomotiv dünyasında yer alan en üst düzey ses sistemlerinden birini sunuyor. XC90'da yer alan sınıfın en iyisi ses sistemi, 19 adet

Bowers & Wilkins hoparlör ve 1400 watt'lık D sınıfı bir amfiden oluşuyor. Sistemde ayrıca bir otomobile entegre edilmiş ilk hava soğutmalı subwooferlardan biri de bulunuyor. Otomobilin gövdesine monte edilen bu sistem tüm iç kabini dev bir subwoofer'a çeviriyor. Hoparlörlerin koordinasyonunda ve sesin zamanlamasında son sistem bir ses işleme yazılımı kullanılıyor. Böylelikle otomobilin içerisinde dünya standartlarında bir canlı performans deneyimi hissiyatı sağlanıyor.

#### **GÜVENLİK VE DESTEK**

##### **En kapsamlı standart güvenlik paketi**

XC90, otomotiv endüstrisindeki en kapsamlı ve teknolojik olarak en üst seviyedeki standart güvenlik paketini sunuyor. Pakette her biri dünyada bir ilk olma özelliği taşıyan iki güvenlik teknolojisi yer alıyor: Yoldan çıkma koruma paketi ve çarpışma anında otomatik fren özelliği.

Yeni XC90, yoldan çıkma durumunda ne olup bittiğini saptıyor ve ön emniyet kemerleri yolcuların pozisyonlarını sabitlemek için sıkılıyor. Koltuk ve koltuk çerçevesi arasındaki enerji emilim özelliği otomobil sert bir zemine düşüş yapınca ortaya çıkabilecek dikey güçleri yastıklıyor ve böylece omurga yaralanmalarını engellemeye yardım ediyor.

XC90, sürücü bir araçla aniden karşı karşıya gelince otomatik fren yapma teknolojisine sahip dünyadaki ilk otomobil. Bu, hız limitlerinin yüksek olduğu otoyollarda ve yoğun şehir kavşaklarında sıkça karşılaşılabilecek bir durum. Volvo Cars'ın tüm otomatik frenleme fonksiyonlarını kapsayan isim olan City Safety-Şehirde Güvenlik Sistemi, yeni XC90'da standart olarak yer alıyor. Sistem, şimdi hem gündüz, hem de gece, otomobilin önündeki araçları, bisikletlileri ve yayaları kapsıyor.



##### **Otomatik destekleme**

Sürücüyü destekleme konusunda yeni Adaptif Hız Sabitleyici ve Pilot Asis özelliği yavaş hareket eden ve dur kalk trafikte yarı otomatik bir sürüş konforu sağlıyor. Hızlanma, frenleme ve direksiyon da otomatik olarak kontrol ediliyor.

Yeni XC90 manevralarda ve dar alan dönüşlerinde sürücünün tam hâkimiyeti için 360 derece çevre görüşü özelliği sunuyor. Tüm kameralardan gelen görüntüler toplanarak sürücüye kuş bakışı 360 derece görüş sağlanıyor. Park Assist Pilot ayrıca park alanına otomatik park imkanı sağlıyor.

## **Anahtar Kelimeler:**

Life Style, Safety, Environment, Technology, Design, Sustainability, Press Releases, XC90

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## **İlgili Fotoğraflar**



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

## İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).