

## Basın Bülteni

Dec 05, 2014 | İD: 154718

# Volvo Cars güvenlik merkezinde bir lunaparkı yoldan çıkma testine çevirme sanatı

## Volvo Cars güvenlik merkezinde bir lunaparkı yoldan çıkma testine çevirme sanatı

**Volvo Cars güvenlik uzmanı Anders Axelson, mükemmel fikirlerin çok ilginç zamanlarda ortaya çıkabileceğini biliyor. 2007 senesinde ikiz kızlarıyla birlikte gittiği bir Legoland lunapark ziyareti, Volvo Cars'ın yoldan çıkma kaza testlerini nasıl geliştirebileceği konusunda Anders'e ilham veriyor.**

Anders Axelson "Robo-coaster içerisinde farklı yönlerde savrulan insanları gördüğüm zaman o hızlı ve rastgele hareketlerin, otomobildeki yolcuların bir yoldan çıkma kazası sırasında maruz kaldıkları etkilere ne kadar benzediğini anladım" diyor. Yoldan çıkma kazaları, Volvo Cars'ın bu sık rastlanan ve karmaşık senaryolarda yolcuları nasıl koruyacağına dair teknoloji geliştirme kararını aldığı 2006 senesinden beri Anders'in zihnini kurcalıyor. Anders Axelson'un takımı, gerçek kaza verilerine dayanarak, çeşitli yoldan çıkış senaryolarının sonuçlarını değerlendirmek üzere, "Hendek", "Havada Uçma" ve "Sert Zemin" adını verdiği üç ayrı araç kaza testi izleme metodu geliştirdi. Çok fazla sayıda test filminin analizi sonucunda, gerçek kazalarda görülen yaralanmaların nedenlerinin koltukta otururken sıkıca bağlı olma konusuyla yakın ilişkili olduğu görülüyor.

### Bir test metodu araştırmak

Anderson, "Mühendisler yolcuların pozisyonlarını korumalarını sağlamak için birçok çözüm geliştirdiler. Ancak araçları araziye sokmak zaman harcayan ve maliyetli bir test metoduydu, bu yüzden daha hızlı ve daha az maliyetli fikirlere ihtiyaç duyuyorduk" dedi. Çözüm, Danimarka'daki Legoland'a yapılan bir aile ziyareti sırasında ortaya çıktı. Anders'in ikiz kızları "Robocoaster"a binmek için çok küçüktüler, ancak robot kol ile sallanan çocukları görünce, çözümün çocukların attığı eğlenceli çılgınlıkların arkasında yattığını anladı. Anders, ofise döndüğünde Volvo Cars'ın yoldan çıkma kaza testleri esnasında kaydettiği hareket modellerini aynen uygulayacak bir robot aramaya başladı.

### Eşsiz bir test makinesi

Anders Axelson, "Endüstriyel robot üreticisi ABB bir otomobil koltuğunu rastgele bir modelleme ile hareket ettirebilecek şekilde tasarlanmış bir makine programlayabilecek bilgiye sahipti. Ve sonuçta harika bir şekilde çalıştı" diyor. Bir otomobil koltuğu ve kısıtlayıcı bir sistem çok akslı endüstriyel bir robot üzerine monte edildi. Robot, bir çarpışma test mankeni ile birlikte, yoldan çıkma senaryolarında yolcuların hareketlerini test edecek şekilde programlandı.

Yeni XC90 ve ölçeklendirilebilir yapı ile üretilecek diğer yeni otomobillerin emniyet kemeri anatomisi, hızlı kemer tepkisi ve yolcuları sabit tutan koltuklar gibi güvenlik özelliklerinin geliştirilmesinde Volvo Cars'ın bu "Robocoaster"ı kullanıldı.

### Dünyanın ilk yoldan çıkış güvenlik çözümü

Sonuçta, içerisinde hızlı elektrikli emniyet kemeri tepkisi, sert arazi zemininden kaynaklanan dikey kuvvetlere karşı yastıklama sağlayan eşsiz "enerji absorbe edici" koltuklar gibi özellikler yer alan dünyanın ilk yoldan çıkma koruma paketi ortaya çıktı. Anders Axelson, "Robocoaster testlerinden çıkan en değerli sonuç, emniyet kemeri tepkimesinin yanları güçlendirilmiş yeni nesil koltuklarla bir araya geldiği zaman elde ettiğimiz sonuçlardı" diyor. Bu arada Anders Axelson Legoland gezisi sırasında hiç Robocoaster'a hiç binmemiş. "Hayır. O şiddetli sallantı beni hasta ediyor" diyerek gülmüşüyor.

## Anahtar Kelimeler:

Safety, Technology, Press Releases

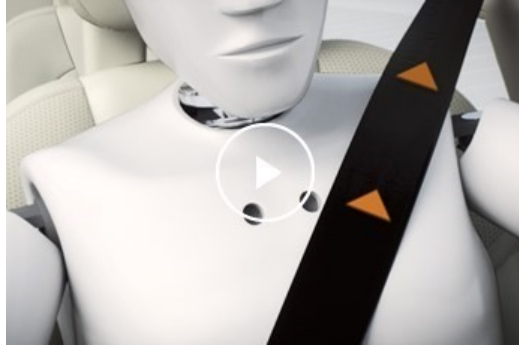
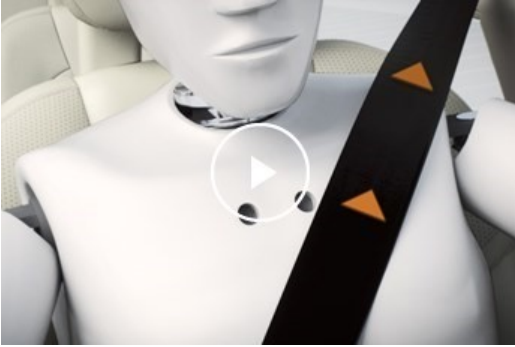
Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

## İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).