

Basın Bülteni

Apr 30, 2015 | İD: 161950

Volvo XC90 T8 Twin Engine 49 g/km CO2 emisyonu ile sınıfında tek emisyonu ile sınıfında tek

Volvo XC90 T8 Twin Engine 49 g/km CO₂ emisyonu ile sınıfında tek

- **Volvo XC90 T8 Twin Engine dünyanın en güçlü ve temiz SUV'u**
- **49 kg/km karbon salınımı yapıyor, 407 hp'lik* ve 640 Nm'lik güç kombinasyonu sunuyor ve sadece elektrik motoruyla 43 km'lik menzile ulaşıyor**

Konu, güçten hiç ödün vermeden, düşük yakıt sarfiyatı ve düşük karbon emisyonlarına sahip olmak olduğu zaman, Volvo Cars'ın yeni 7 koltuklu lüks SUV'u XC90 T8 Twin Engine, tüm beklentileri aşıyor.

İsveçli şirketin sürekli yenilikçilik döngüsünün bir sonucu olarak tüm değerler daha da geliştirildi. Yapılan iyileştirmeler sonucunda emisyonlarda 10g/km düşüş sağlandı. Güç, daha da artarken yakıt tüketimi 2,1l/100km düştü. Bu gelişmeler, XC90 T8 Twin Engine'ı yakıt tüketimi, emisyon ve güç kombinasyonunda sektörün lideri yapıyor.

Volvo Cars Ar-Ge'den Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Dr. Peter Mertens, "Müşterilerimize yüksek performans ve düşük yakıt tüketimini birlikte sunmak ve rekabette başarılı olmak için çok çalışıyoruz. Twin Engine teknolojimiz, motor verimliliği konusundaki geliştirmelerimize yeni bir soluk katıyor. Ölçeklenebilir ürün mimarimiz ve dünya standartlarındaki dört silindireli motorlarımızla lider konumdayız" diyor.

Bu sınıfta başka hiçbir 7 koltuklu SUV, elektrikli motoruyla 43 km menzile ulaşamıyor, 0-100 km'ye 5,6 saniyede çıkamıyor ve 407hp'lik bir güce sahip değil.

Editöre Notlar

Tüm rakamlar hibritler için NEDC sürüş döngüsüne göredir:

* 320hp + 87 hp ve 400Nm + 240 Nm birlikte 407 hp ve 640 Nm yapıyor.

Her ihtiyaca göre bir sürüş modu

XC90 T8 Twin Engine , bir Volvo SUV'dan beklediğiniz tüm sürüş keyfine sahip; 0'dan 100 km/h hıza 5,6 saniyede çıkabilir. Ancak sürüş keyfi XC90 T8'in sunduğu keyiflerden sadece bir tanesi: otomobil beş farklı sürüş moduyla performanstan verimliliğe kadar farklı karakteristikler sunabiliyor. Sürücü dokunmatik panelden ya da merkez konsolda yer alan kaydırma düğmesi üzerinden bu karakterleri seçebiliyor:

Hybrid mod: Otomobil, günlük kullanım için geçerli olan bu modda 2 litrelik ve 4 silindireli Drive-E motor ile elektrikli motor arasında otomatik olarak seçim yapıyor ve böylece en az yakıt tüketimi sağlanmış oluyor.

Pure Electric modu: Bu modda yüksek voltajlı pil, tam olarak şarj olmuşken, otomobilin tek enerji kaynağı olarak görev yapıyor ve arka aksın üzerindeki elektrik motorunu besliyor. XC90 T8, sadece elektrik kullanılarak 40 km'den daha fazla bir menzile ulaşıyor. Bu, bir çok insanın bir günde yaptığı mesafeden daha fazla. Ayrıca bu mod, rejeneratif (yenilemeli) fren sistemi sayesinde, şehir koşullarında dur-kalk trafikte de süper verimlilik sağlıyor. Eğer daha fazla güç gerekirse Drive-E yanmalı motor otomatik olarak devreye giriyor.

Power Modu: Bu modda sürücü, hem elektrikli, hem de yanmalı motorun ortak performansından faydalanıyor. Kalkışta SUV elektrikli motorun hızlı tepkime ve anlık çekiş eğrisinden faydalanılırken, hızlandıkça yanmalı motor devreye giriyor. Bu kombinasyon, V8 gibi büyük deplasmanlı motorlardaki gibi düşük devirlerde daha iyi çekiş sağlıyor.

AWD: Bu mod isteğe bağlı olarak dört çekiş özelliği sunuyor. AWD (dört çeker) özelliğini manuel olarak seçebilmenin avantajı sürücünün bu özelliği istediği zaman kullanabilmesi ve gerekirse enerjiyi ilerisi için saklaması.

Save Modu: Bu modda, eğer pil şarj edilmiş ise, sürücü isterse belirli bir pil düzeyini daha sonra tam elektrik modunda kullanmak üzere "dondurabiliyor". Öte yandan eğer pilin şarjı düşükse, sürücü yanmalı motor ile pili belirli bir düzeye kadar şarj edebiliyor ve daha sonra tam elektrikli sürüşte kullanabiliyor.

Anahtar Kelimeler:

Environment, Technology, Sustainability, Press Releases, XC90, 2016

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).