

Basın Bülteni

Feb 28, 2017 | İD: 204531

Volvo Cars'ın yeni SUV'u XC60, güvenlik sistemlerini bir adım daha yukarı taşıyor

Premium otomobil üreticisi Volvo Cars, -Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtacağı- yeni XC60, 3 adet gelişmiş sürücü destek sistemiyle, çarpışmalara ve kazalara daha yüksek bir güvenlik teknolojisi sunduğunu duyurdu.

Yeni güvenlik özellikleri, sürücünün olası bir çarpışmadan kaçabilmesi için -ihtiyaç anında- otomatik direksiyon yardımı sağlayacak.

Volvo Cars Güvenlik Merkezi Kıdemli Direktörü Malin Ekholm, "Çarpışmadan kaçınma sistemleri üzerinde yıllardır çalışıyoruz ve bu sistemlerin ne kadar etkili olduğunu biliyoruz. Çarpışma uyarı ve otomatik frenleme sistemimizin, arkadan çarpma kazalarını, yalnızca İsveç'te bile, yaklaşık yüzde 45 oranında azalttığını gördük. XC60'a direksiyon destek ve yardım sistemlerini de ekleyerek kaçınılabılır çarpışmaları azaltmada ileriye doğru bir adım daha atıyoruz" dedi.

XC60'da yer alan City Safety sistemi, olası çarpışmalardan kaçınırken otomatik frenlemenin yalnız başına yeterli olmadığı durumlarda devreye girecek olan direksiyon desteğiyle birlikte güncellenmiş oldu. Otomobil, böyle bir durumda, öndeki engelden kaçabilmesi için sürücüye direksiyon yardımı sağlayacak.

City Safety, otomobiller, yayalar ve büyük hayvanlarla olan çarpışmaları engellemeye yardımcı oluyor. Direksiyon desteği 50-100 km/h hızlar arasında aktif hale geliyor.

Volvo Cars, City Safety'e ayrıca Karşı Şeritten Kaçınma (Oncoming Lane Mitigation) denilen ve karşı şeritten gelen araçlarla çarpışmayı önlemede sürücüye yardımcı olan bir sistem daha ekledi.

Sistem, farkında olmadan şeridinden çıkan sürücüyü uyarıyor ve ona otomatik direksiyon yardımı sağlıyor. Sürücü böylelikle karşıdan gelen aracın önünden çekiliyor ve tekrar şeridine giriyor. Bu sistem, 60-140 km/h hız aralığında aktif olarak çalışıyor.

Malin Ekholm, "Bu üç yeni özellik, tam otonom otomobillerle ilgili çalışmalarımızda önemli adımları temsil ediyor" dedi.

Volvo Cars'ın opsiyonel olarak sunduğu, kör noktada yer alan bir araç olursa sürücüyü uyarın Kör Nokta Bilgi (Blind Spot Information) Sistemi de direksiyon yardım fonksiyonunun eklenmesiyle ayrıca güncellendi. Sistem, kör noktada bir araç olduğu zaman direksiyon yardımıyla otomobili tekrar şeridine geri döndürüyor ve tehlikeden uzaklaştırarak çarpışmayı engelliyor.

Malin Ekholm sözlerine şöyle devam etti: "90 serisi otomobillerimizde sunduğumuz güvenlik teknolojisi özelliklerinin tümüne Yeni XC60'da da yer verdik. Bu durum, otomotiv güvenlik sistemlerini gerçek-yaşam ve gerçek-yol güvenliğine dayalı geliştirme stratejimize tam uyum sağlıyor. Vizyonumuz, 2020 yılında yeni nesil bir Volvo otomobil içerisinde hiçbir ciddi yaralanmanın olmaması ve hiç kimsenin hayatını kaybetmemesidir."

XC60, tıpkı 90 serisindeki daha büyük kardeşleri gibi en ileri güvenlik sistemlerine sahip olacak. Bu sistemler arasında Büyük Hayvan Algılama (Large Animal Detection), Yoldan Çıkma Engelleme (Run-off Road Mitigation) ve yarı otonom sürüş desteği yer alacak. Pilot Assist opsiyonel olarak

sunulacak.

Yeni Volvo XC60 Cenevre Otomobil Fuarında tanıtılacak.

* Otomatik Fren ile Çarpışma Uyarısı City Safety'nin bir parçasıdır. İsveç'te arkadan çarpma kazalarındaki %45 azalma bu teknolojinin üçüncü nesline sahip otomobillerle ilişkilidir.

Anahtar Kelimeler:

Safety, Technology, Press Releases, Autonomous Drive

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).