

## Basın Bülteni

Apr 13, 2017 | ID: 207274

# Volvo Cars, nisan ayında 90'inci yaşını Yeni XC60 üretimiyle kutluyor

**Premium otomobil üreticisi Volvo Cars, bu ay 90 yaşına giriyor. Bundan tam 90 yıl önce 1927'de başlayan üretim, bu ay Volvo Cars'ın yeni modeli XC60'ın İsveç'in Götteborg şehrinde üretime başlaması ile devam edecek.**

Yeni XC60, ilk Volvo modeli ÖV4'ün 14 Nisan 1927'de fabrikada üretildiği tarihten tam 90 yıl sonra üretim bandından çıkacak.

Volvo'nun ilk modeli ÖV4 o yıllarda mütevazı bir rakamla 275 adet satarken, tam 90 yıl sonra bu ay ilk kez üretime başlayacak olan yeni XC60, Volvo'nun 90 yıllık tarihinde en çok satan modellerden birinin yerini alıyor olacak.



Volvo XC60 ilk satışa sunulduğu 2008 yılından bu yana her yıl satışlarını arttırarak bir fenomen haline geldi. Lanse edildikten 7 yıl sonra Avrupa'nın en çok satan premium orta boy SUV modeli haline gelen Volvo XC60, 9. yılında hala 'en çok satan' unvanını koruyor.

Güncel XC60, Volvo'nun toplam 966 bin adetlik global satışlarının yaklaşık yüzde 30'unu temsil ederken, bu ay üretilen XC60'larla birlikte üretim sayısı 1.000.000 adedi aşacak.

Volvo Cars CEO'su Håkan Samuelsson yapmış olduğu değerlendirmede: "Volvo geçmişi ile gurur duyuyor. Geçtiđimiz 90 yıl heyecan vericiydi, ancak günümüz otomotiv endüstrinin otonom sr, otomobillerin elektrikle geleceğe hazırlanması ve Connectivity kavramlarına odaklanmış olduğunu göz önüne aldığımızda 100. Yıl dnmmze kalan son 10 yıl çok daha büyük bir heyecana neden olacak." dedi ve ekledi: "Yeni XC60 sahip olduğu teknolojilerle pek çok açıdan sektördeki bu trendleri karşılıyor."

Bugüne kadar üretilen en güvenli otomobillerden biri olan yeni Volvo XC60, kafadan çarpışma olasılıklarının önüne geçmek üzere direksiyon müdahalesi yapan Karşı şerit çarpışma nleme Sistemi (Oncoming Lane Mitigation) dahil otomotiv endüstrisindeki en güncel güvenlik teknolojilerini kullanıma sunuyor.

Volvo'nun 130 km/s hıza kadar şeritleri iyi işaretlenmiş yollarda direksiyon, hızlanma ve fren desteği sağlayan yarı otonom sr destek sistemi Pilot Assist yeni Volvo XC60 modelinde isteğe bağlı olarak sunuluyor.

### 90. yıldönümü

Volvo'nun kurucusu Assar Gabrielsson, otomobil endüstrisine tedarikçi olarak zm üreten İsveli rulman reticisi SKF'deki satışlarından ABD ve Avrupa'da artmakta olan otomobil endüstrisini gözlemledikten sonra İsve'te otomobil üretimini bir fırsat olarak gördü.

İsve'in kolay ulaşılabilir çeliğini, uygun işlik ücretlerini ve nitelikli mühendisliğini değerlendiren Assar Gabrielsson SKF'yi AB Volvo adı altında otomobil üretimine yatırım yapmaya ikna etmeyi başardı.

İlk seri retim İsveli otomobil; kl ağacı ve kayın ağacından ahşap çerçeveler, yandan supaplı 1,9 litrelik bir motor ve topçu tasarımına sahip ahşap jant gibi Amerikan otomobillerine has tasarım detaylarıyla son derece sıradan bir araçtı.



Siyah tamponlu lacivert olmak üzere sadece tek bir renk alternatifi mevcuttu.

Aradan geçen 90 yılda çok şey değişti, ancak şirketin dünyanın en güvenli araçlarını üretme konusundaki kararlılığı hiçbir zaman değişmedi.

Anahtar Kelimeler:

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

## İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).