

Basın Bülteni

Jun 13, 2018 | İD: 230382

Volvo Cars ve Polestar'dan, yeni Polestar Engineered elektrikli performans teklifi

Premium otomobil üreticisi Volvo Cars, yeni 60 serisi T8 Twin Engine elektrikli hibrit otomobillerine özel, Polestar Engineered adını verdiği yeni gelişmiş elektrikli performans teklifini sunuyor.

Duyuru, şirketin Güney Carolina'nın Charleston kentinde yer alan ABD'deki ilk üretim tesisinin açılış töreninde, yeni S60 premium spor sedan modelinin tanıtımından bir hafta önce yapılacak. Tesis, Volvo'nun ABD'de üretilen ilk otomobili olan yeni S60'ın tek üretim sahası olma özelliği taşıyor.

Volvo Cars'ın elektrik performans alanında bir kolu olan Polestar tarafından geliştirilen Polestar Engineered, Polestar'ın performans mühendisliği uzmanlığını otomobilin tekerleklerine, frenlerine, süspansiyonuna ve motor kontrol ünitesine uygulayan eksiksiz bir teklif. Teklif, Volvo Cars ve Polestar'ın elektrikli otomobillere yönelik taahhüdünü de yansıtıyor.

Volvo Cars Başkan ve CEO'su Hakan Samuelsson, "Elektrikli otomobiller bizim geleceğimizdir" dedi. "Bugün, Polestar'ın performans mühendisliği uzmanlığıyla geliştirilen Volvo elektrikli modellerin yeni çağı başlıyor. Bu strateji, otomotiv endüstrisinin geleceğinin elektrikli olacağına dair ortak inancımızla sıkı sıkıya bağlıdır."

Polestar Engineered, ilk kez yakın zamanda sunulacak olan yeni S60 premium spor sedan üzerinde tanıtılıyor. Teklif sadece, sınıfının en iyisi T8 Twin Engine üzerinde bulunacak ve Volvo'nun R Design versiyonlarında konumlandırılacak. Gelecek yıllardan itibaren yeni V60 stationwagon ve XC60 SUV üzerinde de yer alacak olan Polestar Engineered, Volvo yetkili satıcıları ve Volvo'nun premium otomobil abonelik hizmeti olan Care by Volvo üzerinden, küresel olarak sınırlı sayıda satışa sunulacak.

Yeni hafif jantlar, Polestar Engineered bileşenlerinin ayırt edici rengi olan göz alıcı altın rengi fren kaliperlerini gösterebilmek için açık bir tasarıma sahip. Ayrıca, Polestar amblemleri, siyah krom egzoz boruları ve altın emniyet kemerleri de Volvo otomobilin Polestar Engineered ile donatılmış olduğunu gösteriyor.

Brembo mono-blok fren kaliperleri tek parça halinde kalıba dökülüyor ve sertlik için optimize ediliyor. Fren disklerinin yivli tasarımı soğumayı hızlandırırken, fren balataları daha yüksek bir ısı toleransı sunuyor.

Polestar Engineered multi-link ön ve arka süspansiyon, konfordan vazgeçmeden yaylarda ve sönümlendiricilerde sertleşmeye izin veren, çift akışlı bir valfe sahip premium Öhlins darbe emicilerle birlikte hareket ediyor. Kule gergisi ve ayarlanabilir darbe emici tasarım, Polestar 1 elektrikli hibrid performans otomobil ile sunuluyor.

Motor kontrol ünitesinin ince ayarı sayesinde, S60 elektrikli T8 Twin Engine motorun değerleri 670 Nm tork ve onunla kombine 415 hp* güce çıkıyor -standart T8 Twin Engine, 400 hp* ve 640 Nm değerlere sahip. Yazılım yükseltmeleri yakıt tüketimini iyileştirirken, emisyon-nötr performansını artırıyor ve otomatik vites ayarını hassaslaştırıyor.

Volvo Cars Araştırma ve Geliştirme Kıdemli Başkan Yardımcısı Henrik Green, "Yeni S60 T8 Polestar Engineered, ne istiyorsanız onu yapan bir elektrikli otomobil" diyor "Tüm bileşenleri,

birlikte çalışmak ve hem duyarlı hem de heyecan verici bir sürücü otomobili sunmak için hassas bir şekilde ayarlanmıştır”.

Anahtar Kelimeler:

Technology, Press Releases, Electrification, Powertrain, Polestar

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).