

Basın Bülteni

May 15, 2019 | İD: 252485

Volvo Car Group, CATL ve LG Chem ile multi milyar dolarlık pil tedarik anlaşması imzaladı

Volvo Car Group, önümüzdeki on yılda, gelecek nesil Volvo ve Polestar modellerinde kullanacağı multi-milyar dolarlık lityum iyon pilleri tedarik etmek için lider pil üreticileri CATL ve LG Chem ile uzun vadeli anlaşmalar imzaladı.

Anlaşmalar, gelecek SPA2 ve mevcut CMA modüler araç platformları üzerinde üretilen tüm modeller için küresel pil modülü tedarikini kapsıyor ve Volvo Cars'ın iddialı elektrifikasyon stratejisini gerçekleştirme yolunda atılmış büyük bir adımı temsil ediyor.

2017 yılında Volvo Cars, 2019 yılından itibaren üretilen tüm yeni Volvo otomobillerin elektrikli olacağı konusunda endüstri lideri bir taahhütte bulunmuştu. Şirket ayrıca, 2025 yılında küresel satışlarının yüzde 50'sinin tamamen elektrikli otomobillerden oluşacağını hedeflediğini söyleyerek bu stratejiyi desteklemiştir.

Volvo Cars Başkanı ve CEO'su Håkan Samuelsson, "Volvo Cars'ın geleceği elektrikli, içten yanmalı motorların ötesine geçmeye kararlıyız. Bugün, CATL ve LG Chem ile yapılan bu anlaşmalar, iddialı elektrifikasyon hedeflerimize nasıl ulaşacağımızı göstermektedir" dedi.

Çinli CATL ve Güney Koreli LG Chem firmaları, otomotiv endüstrisine küresel boyutta lityum iyon pil sağlayan, uzun ve başarılı geçmişlere sahip, dünyaca ünlü pil üreticileri. Her ikisi de Volvo Cars'ın teknoloji lideri, sorumlu tedarik zinciri olma ve rekabetçi maliyet modelleri alanlarında uyguladığı sıkı kaynak bulma kriterlerini karşılıyorlar. Çin'deki pil tedariki konusunda ise Geely Grubu'nun daha büyük olan hacminden faydalanılacak.

Volvo Cars Satınalma Kıdemli Başkan Yardımcısı Martina Buchhauser, "Bugün bu anlaşmayla önümüzdeki on yıla dair pil tedarikimizi etkin bir şekilde sağlamış olduk. Her bölgede iki tedarikçi bulundurarak, tedarik zincirimizde ileriye dönük esneklik olmasını sağlıyoruz" dedi.

Volvo Cars'ın ilk pil montaj hattı şu anda Belçika'nın Gent kentindeki üretim tesisinde yapım aşamasında. Montaj hattının bu yılın sonuna kadar bitmiş olması planlanıyor. Gent'te üretilen ilk tam elektrikli Volvo ise ödüllü küçük SUV XC40 olacak. Hali hazırda bu fabrikada XC40'ın elektrikli hibrit modelleri üretiliyor.

Şu anda, Kompakt Modüler Mimari (CMA) üzerinde XC40'ın yanı sıra tamamen elektrikli Polestar 2 fastback ve Volvo'nun Geely ile birlikte sahip olduğu kardeş marka LYNK & CO'ya ait bazı modeller üretiliyor. Bu yıl itibarıyla, üç model de Çin'in Luqiao kentinde Volvo tarafından işletilen bir fabrikada tek bir üretim hattı üzerinde üretilen.

Gelecek SPA2 mimarisi, Volvo'nun kendi geliştirdiği Ölçeklenebilir Ürün Mimarisinin (SPA) yeni nesli ve önümüzdeki on yılın başlarında piyasaya sürülecek. SPA, otomobil endüstrisindeki en gelişmiş araç platformlarından biri ve şu anda 90 ve 60 Serisindeki tüm Volvo modellerinin temelini oluşturuyor. SPA2 üzerinde üretilen ilk Volvo, yeni nesil XC90 büyük SUV olacak.

Volvo Cars, bu yılın başında, ileriye dönük tüm model yelpazesinde kullanıma sunacağı bir dizi iyileştirilmiş ve yeni geliştirilmiş elektrikli motor seçeneği tanıttı. Mevcut T8 ve T6 Twin Engine

elektrikli hibrid motorlarını ürettiği her modelde elektrikli bir seçenek olacak şekilde geliştirdi.

Editöre not

- CATL ve LG Chem bu basın bülteninde alfabetik olarak sıralanmıştır.

2018'de Volvo Car Group

Volvo Car Group 2018 mali yılında, 14.185 MSEK (2017 yılında 14.061 MSEK) faaliyet karı kaydetti. Aynı dönem içindeki gelirleri ise 252.653 MSEK (208.646 MSEK) olarak gerçekleşti. 2018 yılının tamamı için küresel satışlar 2017 yılına göre yüzde 12,4 artarak 642.263 (571.577) adet olarak gerçekleşerek rekor seviyeye ulaştı. Sonuçlar, Volvo Cars'ın finansman ve operasyonlarının son yıllarda kapsamlı bir şekilde dönüşümünün altını çizirken şirketi bir sonraki büyüme aşaması için konumlandırıyor.

Volvo Car Group hakkında

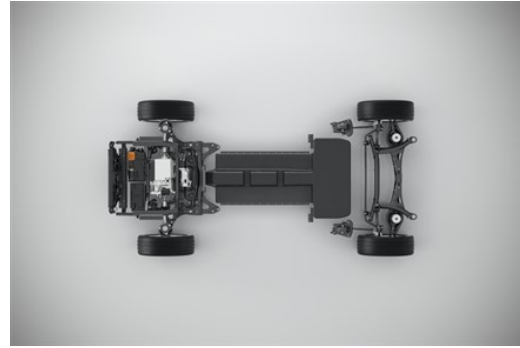
Volvo, 1927 yılından bu yana faaliyet gösteriyor. Bugün, Volvo Cars, 2018'de yaklaşık 100 ülkede 642.263 otomobil satışı ile dünyanın en tanınmış ve saygın otomobil markalarından biri konumunda. Volvo Cars, 2010 yılından bu yana Çinli Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) mülkiyeti altında bulunuyor. Şirket, ABD'li Ford Motor Company tarafından satın alındığı 1999 yılına kadar İsveç Volvo Grubunun bir parçası oldu. 2010 yılında Volvo Cars, Geely Holding tarafından satın alındı. Volvo Cars 2018 yılında yaklaşık 43.000 (39.500) tam zamanlı çalışan istihdam etti. Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olmak üzere İsveç'in Göteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın Çin'deki merkez ofisi Şangay'da bulunuyor. Şirketin ana otomobil üretim tesisleri Göteborg (İsveç), Gent (Belçika), Güney Carolina (ABD), Chengdu ve Daqing'de (Çin) bulunurken, motorlar Skövde'de (İsveç) ve Zhangjiakou'da (Çin) ve gövde parçaları ise Olofström'de (İsveç) üretiliyor.

Anahtar Kelimeler:

Corporate, Press Releases, Electrification

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).