

Basın Bülteni

Sep 25, 2019 | İD: 257570

Volvo Cars'ın İlk Tam Elektrikli Otomobili XC40 SUV Olacak

Otomobil kavramını en temel düzeyde değiştirecek olan elektrikli otomobillerin varlığı yollarda kendini hissettirmeye başlıyor. Volvo Cars'ın tanıtacağı ilk tam elektrikli otomobil Volvo XC40 SUV, motor bölmesinde benzinli veya dizel motor olmaksızın ve zemininde bir pil bulunarak hareket ediyor ve güvenlik teknolojilerinden ödün vermeden yollardaki en güvenli otomobillerden biri oluyor.

Gelecek ay, tamamen elektrikli Volvo XC40 SUV'un piyasaya sürülmesiyle, Volvo Cars sadece ilk tam elektrikli otomobilini piyasaya sürmüş olmayacak; içten yanmalı bir motor olmamasının getirdiği tüm yeni zorluklara rağmen, ayrıca yoldaki en güvenli otomobillerden birini de tanıtmış olacak.

Volvo Cars Güvenlik Sorumlusu Malin Ekholm, "Bir otomobilin ilerlemesini sağlayan motor ister elektrikli ister içten yanmalı olsun, bir Volvo daima güvenli olmalıdır" diyor. "Tamamen elektrikli XC40, şimdiye kadar yaptığımız en güvenli otomobillerden biri olacak."

Volvo Cars güvenlik mühendisleri, orijinal XC40'ın mükemmel güvenlik standartlarını oluştururken, Volvo Cars'ın yüksek güvenlik standartlarını karşılamak, yolcuların herhangi bir Volvo'da olduğu gibi her zaman güvende olmasını sağlamak ve aynı zamanda bir motor olmamasının yokluğuyla başa çıkmak amacıyla, ön yapıyı tamamen yeniden tasarladılar ve güçlendirdiler.

Malin Ekholm, "Güvenlikle ilgili temel standartlar diğer Volvo'larda olduğu gibi bu otomobil için de geçerli. İnsanlar içeride oturuyorlar ve otomobil onların güvende olmasını sağlayacak şekilde tasarlanmış olmalı" diyor

Volvo Cars, yolcuların güvenliği ve pilin bir çarpışma durumunda zarar görmemesi için XC40'ta hem yolcular hem de piller için yeni ve benzersiz bir güvenlik yapısı geliştirdi. Pil, güçlendirilmiş bir alüminyum çerçeveden oluşan, otomobilin gövde yapısının ortasına yerleştirilmiş ve pilin çevresinde gömülü bir çöküntü bölgesi oluşturan bir güvenlik kafesi ile korunuyor.

Pilin otomobilin tabanına yerleştirilmesi, otomobilin ağırlık merkezini aşağıya çekiyor ve böylelikle devrilme durumuna karşı otomobile avantaj sağlıyor.

Bu arada, otomobilin gövde yapısı sadece ön kısımda değil, arkada da güçlendirildi. Burada, çarpışma kuvvetlerinin kabinde uzağa doğru dağılmasını sağlamak ve otomobildeki insanlar üzerine binebilecek yükü hafifletmek için elektrikli motor sistemi gövde yapısına entegre edildi.

Elektrikli XC40, aktif güvenlik sistemleri açısından da yeni teknolojiye sahip. XC40, yazılımını Volvo Cars ve Veoneer'in ortak girişimi olan Zenuity'nin geliştirdiği, Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) sensör platformuna sahip ilk Volvo modeli.

Yeni ADAS platformu, bir dizi radar, kamera ve ultrasonik sensörden oluşan modern, ölçeklenebilir bir aktif güvenlik sistemi. ADAS, ölçeklendirilebilir doğası nedeniyle kolayca geliştirilebiliyor ve gelecekteki otonom sürüş teknolojisi için temel oluşturuyor.

Volvo Cars, 16 Ekim'deki lansmanından önce, önümüzdeki haftalarda tam elektrikli XC40 hakkında

daha fazla ayrıntı açıklayacak.

2018'de Volvo Car Group

Volvo Car Group 2018 mali yılında, 14.185 MSEK (2017 yılında 14.061 MSEK) faaliyet karı kaydetti. Aynı dönem içindeki gelirleri ise 252.653 MSEK (208.646 MSEK) olarak gerçekleşti. 2018 yılının tamamı için küresel satışlar 2017 yılına göre yüzde 12,4 artarak 642.263 (571.577) adet olarak gerçekleşerek rekor seviyeye ulaştı. Sonuçlar, Volvo Cars'ın finansman ve operasyonlarının son yıllarda kapsamlı bir şekilde dönüşümünün altını çizirken şirketi bir sonraki büyüme aşaması için konumlandırıyor.

Volvo Car Group hakkında

Volvo, 1927 yılından bu yana faaliyet gösteriyor. Bugün, Volvo Cars, 2018'de yaklaşık 100 ülkede 642.263 otomobil satışı ile dünyanın en tanınmış ve saygın otomobil markalarından biri konumunda. Volvo Cars, 2010 yılından bu yana Çinli Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) mülkiyeti altında bulunuyor. Şirket, ABD'li Ford Motor Company tarafından satın alındığı 1999 yılına kadar İsveç Volvo Grubunun bir parçası oldu. 2010 yılında Volvo Cars, Geely Holding tarafından satın alındı.

Volvo Cars 2018 yılında yaklaşık 43.000 (39.500) tam zamanlı çalışan istihdam etti. Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olmak üzere İsveç'in Göteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın Çin'deki merkez ofisi Şangay'da bulunuyor. Şirketin ana otomobil üretim tesisleri Göteborg (İsveç), Gent (Belçika), Güney Carolina (ABD), Chengdu ve Daqing'de (Çin) bulunurken, motorlar Skövde'de (İsveç) ve Zhangjiakou'da (Çin) ve gövde parçaları ise Olofström'de (İsveç) üretiliyor.

Anahtar Kelimeler:

Safety, Technology, Design, Press Releases, Electrification, New XC40

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağılı kuruluşları ya da lisans sahipleri).