

Basın Bülteni

Nov 06, 2019 | İD: 260242

Volvo Cars, blockchain teknolojisi ile elektrikli otomobillerin akülerinde kullanılan kobalt maddesinin izlenmesini sağlayacak

Volvo Cars, akülerinde kullanılan kobaltı blockchain teknolojisi uygulayarak küresel olarak takip eden ilk otomobil üreticisi olacak. Duyuru, şirketin ilk tam elektrikli otomobili XC40 Recharge'ın lansmanından hemen sonra yapıldı.

Lityum iyon akülerin üretiminde kullanılan kobalt benzeri hammaddelerin izlenebilirliği, otomobil üreticilerinin karşılaştığı temel sürdürülebilirlik sorunlarından birisini oluşturuyor. Volvo Cars, müşterilerinin elektrikli otomobillerinin akülerinde kullanılan malzemelerin sorumlu bir şekilde tedarik edildiğini bilmelerini istiyor ve bunun için tam izlenebilirlik konusunda kararlılık gösteriyor.

Şeffaf ve güvenilir bir paylaşımlı veri ağı kuran Blockchain teknolojisi sayesinde, malzemenin kaynağı ile ilgili bilgiler değiştirilemediği için hammaddenin tedarik zincirinin şeffaflığı önemli ölçüde artıyor.

Volvo Cars, bu yıldan başlayarak kobaltın izlenebilirliğini sağlamak için hem dünya çapındaki iki akü tedarikçisi Çin'den CATL ve Güney Kore'den LG Chem'i ile hem de dünyanın önde gelen blockchain teknolojisi firmalarıyla anlaşma sağladı.

Teknoloji şirketleri Circulor ve Oracle, bu yaz başlarında gerçekleştirdikleri başarılı bir pilot çalışmanın ardından CATL'in tedarik zincirinde blockchain teknolojisini kullanıyor; Sorumlu Tedarik Blockchain Ağı (RSBN), sorumlu tedarik uzmanları RCS Global ve IBM ise birlikte LG Chem'in tedarikinde yine blockchain teknolojisi kullanıyor.

Volvo Cars Tedarik Sorumlusu Martina Buchhauser "Hammaddelerimizi sağlarken her zaman etik bir tedarik zinciri kullandık" dedi. "Blockchain teknolojisi ile tedarik zincirimizin tam izlenebilirliğini sağlamak ve tedarikçilerimizle yakın iş birliği yaparak riskleri en aza indirmek için bir sonraki adımı atabiliriz."

Bir blockchain, kriptografi ile birbirine bağlanmış kayıtların listesini içeren dijital bir defterdir. Tedarik zincirlerinde, teknoloji, değiştirilemeyen işlemlerin kayıtlarını yaratırken, aynı zamanda hangi verilerin kaydedilebileceğine ilişkin ortak kurallar dizisi uygular. Bu, katılımcıların işlemleri bağımsız olarak doğrulamalarını ve denetlemelerini sağlar.

Bu özel durumda, blockchain'de yer alan veriler, kobaltın kökeni, ağırlığı ve büyüklüğü gibi nitelikleri, güvenlik zinciri ve katılımcıların davranışları hakkında bilgiler, OECD tedarik zinciri yönergeleriyle tutarlıdır. Bu yaklaşım, tedarik zinciri içerisinde katılımcılar arasında güven sağlanmasına yardımcı olur.

Volvo Cars geçen ay, Recharge ismi altında yer alacak olan tamamen elektrikli otomobil ailesinin ilki üyesi XC40 Recharge'ı tanıttı. 2025 yılına gelindiğinde, küresel satışlarının yarısının tam elektrikli otomobillerden, geri kalanının ise hibritlerden olmasını bekliyor.

Volvo Cars geçen ay, 2025 yılına kadar otomobil başına karbon salınımının yüzde 40 oranında radikal bir şekilde azaltmanın yanı sıra, tüm faaliyetlerinde ve tedarik zincirinde etik iş anlayışına bağlı kalmayı taahhüt eden iddialı bir iklim planı başlattı.

CATL ve LG Chem, dünya çapındaki otomotiv endüstrisine lityum iyon pil tedarik eden uzun ve başarılı bir geçmişe sahip akü üreticileridir. Volvo Cars'ın teknoloji liderliği, sorumlu tedarik zinciri, karbon salınımlarının azaltılması ve rekabetçi maliyet modelleriyle ilgili standartlarını başarıyla karşıyorlar.

Volvo Cars, CATL ve LG Chem arasındaki anlaşmalar, XC40 Recharge de dahil olmak üzere gelecek nesil Volvo ve Polestar modelleri için gelecek on yılın pil tedarikini kapsamaktadır.

Editöre Notlar

Ekonomik İş birliği ve Kalkınma Örgütü (OECD), şirketlerin insan haklarına saygı duymaları ve maden satın alma kararları ve uygulamalarıyla ilgili çatışmalardan kaçınmalarına yardımcı olmak için ayrıntılı öneriler sunar. OECD Durum Tespiti Rehberi, Çatışmadan Etkilenen ve Yüksek Riskli Alanlardan Sorumlu Mineral Maddeli Tedarik Zincirleri için küresel bir kapsama sahiptir ve tüm maden tedarik zincirleri için geçerlidir.

2018'de Volvo Car Group

Volvo Car Group 2018 mali yılında, 14.185 MSEK (2017 yılında 14.061 MSEK) faaliyet karı kaydetti. Aynı dönem içindeki gelirleri ise 252.653 MSEK (208.646 MSEK) olarak gerçekleşti. 2018 yılının tamamı için küresel satışlar 2017 yılına göre yüzde 12,4 artarak 642.263 (571.577) adet olarak gerçekleşerek rekor seviyeye ulaştı. Sonuçlar, Volvo Cars'ın finansman ve operasyonlarının son yıllarda kapsamlı bir şekilde dönüşümünün altını çizerken şirketi bir sonraki büyüme aşaması için konumlandırıyor.

Volvo Car Group hakkında

Volvo, 1927 yılından bu yana faaliyet gösteriyor. Bugün, Volvo Cars, 2018'de yaklaşık 100 ülkede 642.263 otomobil satışı ile dünyanın en tanınmış ve saygın otomobil markalarından biri konumunda. Volvo Cars, 2010 yılından bu yana Çinli Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) mülkiyeti altında bulunuyor. Şirket, ABD'li Ford Motor Company tarafından satın alındığı 1999 yılına kadar İsveç Volvo Grubunun bir parçası oldu. 2010 yılında Volvo Cars, Geely Holding tarafından satın alındı.

Volvo Cars 2018 yılında yaklaşık 43.000 (39.500) tam zamanlı çalışan istihdam etti. Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olmak üzere İsveç'in Göteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın Çin'deki merkez ofisi Şangay'da bulunuyor. Şirketin ana otomobil üretim tesisleri Göteborg (İsveç), Gent (Belçika), Güney Carolina (ABD), Chengdu ve Daqing'de (Çin) bulunurken, motorlar Skövde'de (İsveç) ve Zhangjiakou'da (Çin) ve gövde parçaları ise Olofström'de (İsveç) üretiliyor.

Anahtar Kelimeler:

Technology, Corporate, Sustainability, Press Releases, Electrification, XC40 Recharge

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).