

Basın Bülteni

Jun 30, 2021 | İD: 283545

Volvo Cars yazılım geliştirmeyi kendi çatısı altında yapacak Gelecekteki otomobilleri Volvo işletim sistemiyle çalışacak

Bir otomobilin çekiciliğinde, geleneksel özellikler yerine gün geçtikçe artan bir şekilde sunduğu yazılım kökenli özellikler ve fonksiyonlar daha etkili olduğu için, Volvo Cars yazılım geliştirmeyi kendi bünyesinde yapmayı planlıyor.

VolvoCars.OS, elektrikli Volvo otomobilleri için bir şemsiye sistem görevi sunacak. Şirketin çeşitli işletim sistemlerini birleştirerek, tek ve tutarlı bir işletim sistemi oluşturacak. Temel işletim sistemleri arasında Android Automotive OS, QNX, AUTOSAR ve Linux bulunuyor.

VolvoCars.OS, daha önce duyurulan Genişletilmiş Araç API'si de dahil olmak üzere çeşitli uygulama programlama arayüzleri (API'ler) aracılığıyla geliştiricilere birçok erişim sağlıyor. Bunlar arasında, müşterilerin rızası alınmış olan, araç sensörü verileri, kullanıcı arayüzleri ve filo bilgisi gibi bulut tabanlı özellikler bulunuyor. Bu durum, yazılım geliştiricilerin Volvo otomobilleri için yeni hizmetler ve uygulamalar yazmasına olanak tanıyor.

Volvo Cars Teknolojiden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Henrik Green, "Yazılımı şirket içinde geliştirerek, otomobil geliştirme hızını artırabilir ve Volvo'nuzu çok daha hızlı iyileştirebiliriz. Aynı akıllı telefonunuzda veya bilgisayarınızda olduğu gibi, yeni yazılım ve özellikler kablosuz güncellenebilir, bu da Volvo'nuzu zaman içinde daha iyi ve daha da eğlenceli hale getirir" dedi.

Volvo Cars, kendi bünyesinde yazılım geliştirmenin avantajlarından tam anlamıyla faydalanmak için, tam elektrikli otomobillerinde bilgi işlemi merkezini de tek bir sistem altında topluyor ve karmaşıklığı ortadan kaldırıyor. Otomobilin etrafındaki bireysel özellikleri kontrol eden birden fazla elektronik kontrol ünitesine güvenmek yerine, şirket içi geliştirilen yazılım, otomobilde güçlü bir ana bilgi işlem sisteminde çalışıyor.

İlk olarak 2022'de yeni Volvo modellerinde tanıtılacak olan çekirdek bilgi işlem sistemi, üç ana bilgisayardan oluşuyor. Bu üç ana bilgisayar birbirini görsel işleme ve yapay zeka, genel bilgi işlem ve bilgi-eğlence sistemleri konusunda destekliyor.

Merkezi bilişime geçiş, Volvo Cars'ın donanımı yazılımdan kademeli olarak ayırmasına olanak sağlıyor. Bu da şirketin daha sık donanım döngüsü sunmasına ve yeni Volvo modellerinde mevcut en son donanımı kullanmasına olanak sağlıyor.

Volvo Cars merkezi bilgi işlem sistemine geçişi için önde gelen teknoloji firmalarıyla birlikte çalışıyor. Bu kurumlar arasında, şirketin çekirdek sistemler üzerinde iş yaptığı NVIDIA ve bilgi-eğlence sistemleri geliştirdiği Google da yer alıyor.

Henrik Green, "Mantıklı olduğu durumlarda gerçek teknoloji liderleriyle ortaklık yapmak adına önemli bir stratejimiz var. Google, Google Maps'den Google Asistan'a kadar kullanıcı deneyimi ve hizmetlerinde gerçek bir lider. NVIDIA ise bize mevcut en hızlı ve en iyi bilgisayarlara erişim imkanı sunuyor. Seçilmiş stratejik ortaklıklar, her şeyi kendi başımıza yapmaya çalışmamızdan çok daha etkili oluyor" dedi.

Volvo Cars'ın müşterilerine mümkün olan en iyi kullanıcı deneyimini sunmak için teknoloji liderleriyle yaptığı başarılı işbirlikleri, aynı zamanda VolvoCars.OS'u açık API'ler aracılığıyla üçüncü

taraf inovasyonuna açma kararını destekliyor.

2020'de Volvo Car Group

Volvo Car Group 2020 mali yılında, 8.5 MSEK (2018 yılında 14.3 MSEK) faaliyet karı kaydetti. Aynı dönem içindeki gelirleri ise 262.8 BSEK (274.1 MSEK) olarak gerçekleşti. 2020 yılının tamamı için küresel satışlar, 2019 yılına göre yüzde 6,2 azalarak, 661,713 (705,452) adet olarak gerçekleşti.

Volvo Car Group hakkında

Volvo Cars, 1927 yılında kuruldu. Bugün, Volvo Cars, 2020'de yaklaşık 100 ülkede 661,713 otomobil satışı ile dünyanın en tanınmış ve saygın otomobil markalarından biri konumunda. Volvo Cars, 2010 yılından bu yana Çinli Zhejiang Geely Holding mülkiyeti altında bulunuyor. Volvo Cars 2020 yılı itibarıyla yaklaşık 40.000 (41.500) tam zamanlı çalışan istihdam ediyor.

Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olmak üzere İsveç'in Göteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın APAC merkez ofisi Şangay'da bulunuyor. Şirketin ana otomobil üretim tesisleri Göteborg (İsveç), Gent (Belçika), Güney Karolina (ABD), Chengdu ve Daqing'de (Çin) bulunurken, motorlar Skövde'de (İsveç) ve Zhangjiakou'da (Çin), gövde parçaları ise Olofström'de (İsveç) üretiliyor. Volvo Cars, yeni şirket hedefi doğrultusunda, müşterilerine Hareket Özgürlüğü'nü kişisel, sürdürülebilir ve güvenli bir şekilde sunmayı amaçlıyor.

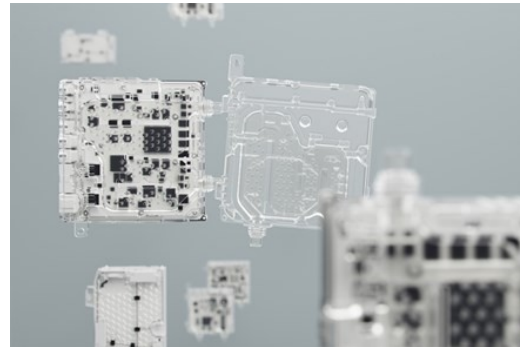
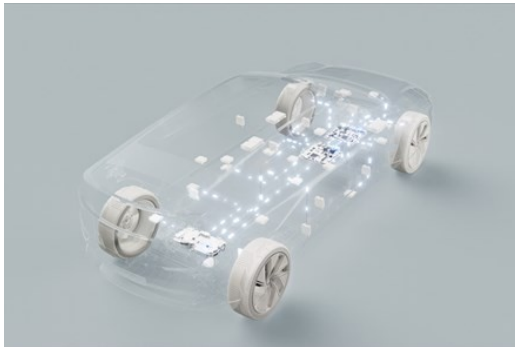
Bu amaç bir dizi iş hedefine yansıyor: örneğin, bu on yılın ortasında, küresel satışlarının yarısının tamamen elektrikli otomobiller olmasını ve beş milyon tüketici ile doğrudan iletişim kurmayı hedefliyor. Volvo Cars, 2040 yılına kadar iklim-nötr bir şirket olma hedefiyle karbon ayak izini sürekli olarak azaltmayı taahhüt ediyor.

Anahtar Kelimeler:

Safety, Press Releases, Connectivity

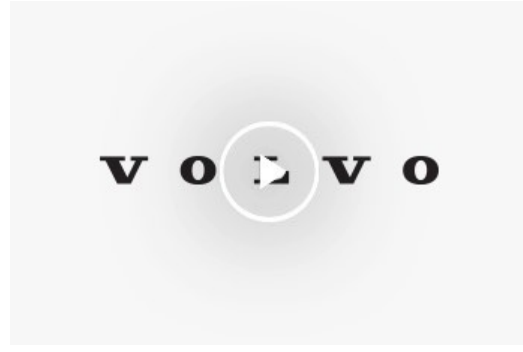
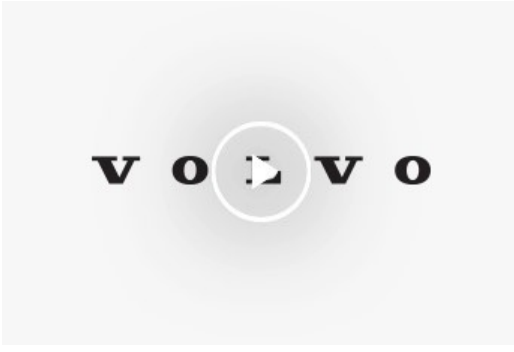
Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağılı kuruluşları ya da lisans sahipleri).