

## Basın Bülteni

Jun 30, 2021 | İD: 283546

# Volvo Cars, bir sonraki nesil elektrikli otomobillerinde menzile ve hızlı şarja odaklanıyor

Volvo Cars, tamamen elektrikli bir otomobil şirketi olma yolunda hızla ilerliyor. Pil hücresi için teknoloji geliştirme ve üretimi kendi bünyesine doğru yaklaştıran şirket, geleceğin pillerini müşterilerinin ihtiyaçlarına göre uyarlamayı hedefliyor: Daha uzun menzil ve daha hızlı şarj süresi.

Volvo Cars bunu ikinci nesil elektrikli otomobillerinde kullanılacak lityum iyon pil teknolojilerini geliştirerek yapacak ve buna şirketin tamamen yeni sadece elektrikli teknolojik altyapıya sahip ilk SUV modeli ile başlayacak.

Volvo Cars, son on yılın ortalarında, üçüncü nesil elektrikli otomobillerini tanıtırken, seriyi daha da geliştirmeyi ve pil takımını otomobilin tabanına entegre etmeyi planlıyor. Bunun için pil hücre yapısını kullanarak, genel araç sertliği ve verimliliği artırmayı hedefliyor.

Volvo Cars, kısa vadede, pil hücrelerindeki enerji yoğunluğunu bugün piyasada olana kıyasla yüzde 50'ye kadar artırmak için önde gelen İsveçli şirket Northvolt ile birlikte çalışacak. Bu on yıl içerisinde Volvo Cars, 1000 km gerçek sürüş menzili elde etmek için 1000 Wh/l enerji yoğunluğu kilometre taşına da kırmaya hazırlanıyor. Daha iyi pil teknolojisi, yazılım ve hızlı şarj teknolojilerindeki iyileştirmeler sayesinde, mevcut şarj sürelerinin bu on yılın ilerleyen zamanlarında neredeyse yarı yarıya azalması bekleniyor.

Volvo Cars Teknolojiden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Henrik Green, "Tamamen elektrikli bir Volvo otomobili kullanmanın müşteri faydalarını sürekli olarak artırmak istiyoruz. Pil hücrelerimizin tasarımını ve entegrasyonunu basitleştirerek, ağırlığı azaltabilir, boş alanı en üst düzeye çıkarabilir, pil kapasitesinde, menzilde ve şarj sürelerinde önemli iyileştirmeler sağlayabiliriz" dedi.

Volvo Cars tamamen elektrikli bir otomobil şirketi olma yolunda ilerlerken, buna paralel olarak sürdürülebilirliğin önemi de artıyor. Şirket, önümüzdeki on yılda otomobillerindeki pil enerjisini artıracak olsa da, karbon etkisini sürekli olarak azaltmak için çalışacak.

Volvo Cars'ın Northvolt ile planladığı işbirliğine ait pil hücreleri, yüzde 100 yenilenebilir enerji kullanılarak üretilecek. 2025 yılına kadar diğer pil tedarikçileri ile de aynı duruma gelinecek.

Volvo Cars, pillerin içlerinde bulunan değerli materyali daha iyi kullanarak karbon etkisini daha da azaltmak istiyor ve bunun için net bir strateji uyguluyor. Mümkün olan her yerde, pilleri yeniden üretmeyi veya yeniden kullanmayı amaçlayan şirket, ayrıca enerji depolama gibi potansiyel ikinci yaşam uygulamalarını araştırıyor.

Kullanım ömürlerinin sonuna gelmiş piller, eğer mümkünse gelecekteki pillerde kullanılmak üzere kritik malzemeler için kapalı döngü geri dönüşüm sunabilen yetkili geri dönüşümcülere gönderilecek. Volvo Car Group'un Northvolt ile ortaklığı, yerleşik geri dönüşüm operasyonlarını kullanma olasılığını da artırıyor.

Volvo Cars ayrıca daha geniş bir blok zinciri teknolojisi kullanımı da dahil olmak üzere pillerin sorumlu bir şekilde tedarik edilmesine odaklanmaya devam edecek. Volvo Cars, ortakları ve tedarikçileriyle daha yakın çalışacak ve sorumlu kaynak kullanımını daha da güçlendirecek.

XC90'ın halefi ile birlikte şirket, çift yönlü şarj imkanı sunarak müşterilerin fazla elektriği elektrik

şebekesine boşaltmalarına olanak tanıyacak. Bu durum, Volvo sürücülerinin, elektrik üretimiyle ilgili fiyatlar ve CO2 emisyonları zirvedeyken şebekeye nasıl enerji sağlayabileceklerini ve emisyonlar düştüğünde otomobillerini nasıl şarj edebileceklerini gösteriyor.

Henrik Green, "Müşterilerimize onların hayatını kolaylaştıran ve hayatı daha keyifli hale getiren sürdürülebilir tam elektrikli otomobiller sunmak istiyoruz. Akıllı inovasyon ve kritik ortaklarla yaptığımız işbirlikleri sayesinde, müşterilerimize istediklerini – daha fazla menzil, daha hızlı şarj ve daha düşük maliyetler – verebilir ve elektrikli mobilitenin yaygın olarak benimsenmesini sağlayabiliriz" dedi.

Volvo Cars'ın elektrifikasyon yol haritası, stratejik ortaklarla işbirliği içinde pillerin, e-motorların ve ilgili yazılımların kurum içi tasarımı, geliştirilmesi ve üretimini içeren dikey entegrasyona odaklanıyor. Amaç, tüm pil tedarik zinciri boyunca mümkün olduğunca çok sinerji ve verimlilik elde etmek.

Volvo Car Group, bu ayın başlarında sürdürülebilir piller geliştirmek ve üretmek için Northvolt firması ile bir işbirliği yaptığını duyurdu. Bu ortaklık, gelecek nesil sadece elektrikli Volvo ve Polestar otomobillerine güç sağlamak ve büyümeyi desteklemek için ihtiyaç duyulan pil tedarikini güvence altına alacak.

Northvolt ile işbirliği, Volvo Cars'ın premium elektrikli otomobil segmentinde lider olma ve 2030 yılına kadar sadece tam elektrikli otomobiller satma hedefini gösteriyor. Bu aynı zamanda, üretim ve üretim için şirket içi yeteneklerinin geliştirilmesinde önemli bir adımı temsil ediyor.

#### **Editöre not**

- Özellikler isteğe bağlı değişebilir ve müşteri teklifleri bir ülkeden diğerine değişkenlik gösterebilir veya tüm pazarlarda mevcut olmayabilir. Daha fazla ayrıntı için yerel pazar temsilcinizle iletişime geçebilirsiniz.

#### **İlgili Görseller:**

##### **2020'de Volvo Car Group**

*Volvo Car Group 2020 mali yılında, 8.5 MSEK (2018 yılında 14.3 MSEK) faaliyet karı kaydetti. Aynı dönem içindeki gelirleri ise 262.8 BSEK (274.1 MSEK) olarak gerçekleşti. 2020 yılının tamamı için küresel satışlar, 2019 yılına göre yüzde 6,2 azalarak, 661,713 (705,452) adet olarak gerçekleşti.*

##### **Volvo Car Group hakkında**

*Volvo Cars, 1927 yılında kuruldu. Bugün, Volvo Cars, 2020'de yaklaşık 100 ülkede 661,713 otomobil satışı ile dünyanın en tanınmış ve saygın otomobil markalarından biri konumunda. Volvo Cars, 2010 yılından bu yana Çinli Zhejiang Geely Holding mülkiyeti altında bulunuyor. Volvo Cars 2020 yılı itibarıyla yaklaşık 40.000 (41.500) tam zamanlı çalışan istihdam ediyor.*

*Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olmak üzere İsveç'in Göteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın APAC merkez ofisi Şangay'da bulunuyor. Şirketin ana otomobil üretim tesisleri Göteborg (İsveç), Gent (Belçika), Güney Karolina (ABD), Chengdu ve Daqing'de (Çin) bulunurken, motorlar Skövde'de (İsveç) ve Zhangjiakou'da (Çin), gövde parçaları ise Olofström'de (İsveç) üretiliyor. Volvo Cars, yeni şirket hedefi doğrultusunda, müşterilerine Hareket Özgürlüğü'nü kişisel, sürdürülebilir ve güvenli bir şekilde sunmayı amaçlıyor.*

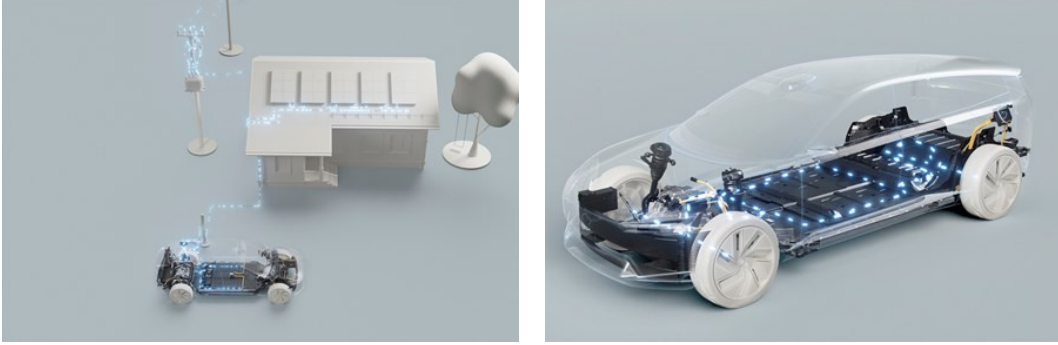
*Bu amaç bir dizi iş hedefine yansıyor: örneğin, bu on yılın ortasında, küresel satışlarının yarısının tamamen elektrikli otomobiller olmasını ve beş milyon tüketici ile doğrudan iletişim kurmayı hedefliyor. Volvo Cars, 2040 yılına kadar iklim-nötr bir şirket olma hedefiyle karbon ayak izini sürekli olarak azaltmayı taahhüt ediyor.*

#### **Anahtar Kelimeler:**

Press Releases, Connectivity, Electrification

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

## İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).