

Basın Bülteni

Nov 10, 2021 | İD: 290035

Volvo Cars, COP26'da sıfır emisyonlu karayolu taşımacılığı beyanını imzaladı ve çığır açan şirket içi karbon fiyatlandırma mekanizmasını açıkladı

Volvo Cars CEO'su Håkan Samuelsson bugün, Birleşmiş Milletler iklim değişikliği konferansı COP26'da Sıfır Emisyonlu Otomobiller ve Vanlar hakkında Glasgow Deklarasyonu'nu imzalamak için endüstri ve hükümet liderlerine katılacak.

Ayrıca, 2040 yılına kadar iklim nötr bir şirket olma hedefine uygun olarak Volvo Cars, karbon ayak izini azaltma sürecini hızlandırmak amacıyla tüm iş alanlarından kaynaklanan her bir ton karbon emisyonu için 1.000 SEK'lik bir iç karbon fiyatlandırma sistemini de uygulamaya koyduğunu duyurdu.

COP26'da Dünya Taşımacılık Günü'nün bir parçası olarak açıklanan Glasgow Deklarasyonu, endüstri liderleri ve hükümetlerin fosil yakıtlı araçları önde gelen pazarlarda 2035 yılına kadar, küresel pazarlarda ise 2040 yılında kullanımdan kaldırma taahhüdünü işaret ediyor.

Volvo Cars'ın bugünün bildirgesindeki taahhütlerin ötesine geçen kendi iklim eylemi hedefleri de bulunuyor. 2025 yılına kadar, küresel satışlarının yarısından fazlasının tamamen elektrikli otomobillerden oluşmasını bekleyen şirket, 2030 yılına kadar tamamen elektrikli bir otomobil üreticisi olmayı ve sadece elektrikli otomobiller satmayı hedefliyor.

Bugünkü beyanın imzalanması, şirketin "Race to Zero" hedeflerinin desteklendiğini ve Volvo Cars'ın planlarına uygun olarak fosil yakıtlı araçların hızlandırılmış bir şekilde ortadan kaldırılması düşüncesini savunuyor.

Håkan Samuelsson, "2030 yılına kadar tamamen elektrikli otomobil üreticisi olma planımız sektördeki en iddialı planlardan biri ancak sıfır emisyonlu taşımacılığı kendi başımıza gerçekleştiremiyoruz. Bu nedenle, bildirgeyi imzalarken burada Glasgow'da endüstri meslektaşları ve hükümet temsilcileriyle yan yana durmaktan memnuniyet duyuyorum. Şimdi iklim eylemi zamanı" dedi.

Volvo Cars, sözlere eyleme çeviren ve tüm operasyonlarında dahili bir karbon fiyatı uygulayan ilk otomobil üreticisi olarak dikkat çekiyor. Fiyatlar, Uluslararası Enerji Ajansı gibi kuruluşlar tarafından tavsiye edilenden çok daha yüksek bir seviyede belirleniyor.

Şirket, gelecek yıllarda karbon fiyatlandırması uygulayan hükümetlere uygun bir biçimde organizasyonunu geleceğe hazır hale getirmeyi ve bir çok kurumun önünde olmayı amaçlıyor. Plan kapsamında, gelecekteki her otomobil projesi bir "sürdürülebilirlik algılama kontrolünden" geçecek ve otomobilin yaşam döngüsü boyunca beklenen her ton karbon emisyonu için bir CO2 maliyeti uygulanacak. Amaç, katı bir karbon fiyatlandırma planı altında bile her otomobil modelinin karlı olmasını sağlamak, proje, kaynak bulma ve üretimle ilgili kararları masadaki en sürdürülebilir seçeneğe doğru yönlendirmek.

Volvo Cars CFO'su Björn Anwall, "CO2 için küresel ve adil bir fiyat, dünyanın iklim hedeflerini karşılaması için kritik öneme sahip. Hepimizin daha fazlasını yapması gerekiyor. İlerici şirketlerin dahili bir karbon fiyatı belirleyerek liderliği üstlenmeleri gerektiğine inanıyoruz. Gelecekteki otomobilleri CO2'ye göre ayarlanmış karlılıkları üzerinden değerlendirerek, halihazırda karbon emisyonlarını belirlememize ve azaltmamıza yardımcı olacak eylemleri hızlandırmayı umuyoruz"

dedi.

Şirket, finansal şeffaflığı önemli ölçüde artırmaya karar vererek, finansal topluluğa elektrifikasyon stratejisinin başarısı ve genel dönüşümü hakkında daha fazla bilgi verdi. 2022 yılı itibarıyla, Volvo Cars elektrikli ve elektrikli olmayan tüm işleriyle ilgili olarak her çeyrekte bir rapor yayınlayacağını açıkladı.

Volvo Car Group Hakkında

Volvo Cars 1927 yılında kuruldu. Bugün, 2020 yılında yaklaşık 100 ülkede 661.713 otomobil satışı ile dünyanın en bilinen ve saygın otomobil markaları arasında yer alıyor. Volvo Cars, 2010'dan beri Zhejiang Geely Holding'e ait.

Aralık 2020 itibarıyla, Volvo Cars yaklaşık 40.000 (41.500) tam zamanlı çalışan istihdam etti. Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olarak İsveç'in Götteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın APAC merkez ofisi Şanghay'da ve Amerika Kıtası için Mahwah, NJ'de bulunuyor. Şirketin ana otomobil üretim tesisleri Götteborg (İsveç), Ghent (Belçika), Güney Karolina (ABD), Chengdu ve Daqing'de (Çin) bulunmaktadır.

Volvo Cars, şirket amacı kapsamında müşterilerine kişisel, sürdürülebilir ve güvenli bir şekilde Hareket Etme Özgürlüğü sağlamayı hedefliyor. Bu amaç, bir dizi iş hedefine de yansıyor: örneğin, bu on yılın ortasına kadar, küresel satışlarının yarısının tamamen elektrikli otomobiller olmasını, satışlarının ve yazılımlarının yarısının çevrimiçi olmasını hedefliyor. Volvo Cars ayrıca 2040 yılına kadar iklim açısından nötr bir şirket olma hedefiyle karbon ayak izini sürekli olarak azaltmayı taahhüt ediyor.

Anahtar Kelimeler:

Environment, Sustainability, Press Releases

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).