

Basın Bülteni

Feb 04, 2022 | İD: 294114

Volvo Cars ve Northvolt, İsveç'in Göteborg kentinde açacağı 3.000 kişilik yeni batarya üretim tesisi ile elektrifikasyona geçişi hızlandırıyor

Volvo Cars ve Northvolt, 2025'te faaliyete geçecek ve 3.000 kişiye istihdam sağlayacak yeni bir batarya üretim tesisi kurmak için İsveç'in Göteborg kentini seçti. Tesis, her iki şirketin Aralık ayında açıkladığı, 30 milyar SEK'lik Ar-Ge merkezi yatırımının bir parçası olacak.

İki şirketin bu konuyla ilgili gerçekleştirdiği ortak canlı yayına [bu linkten](#) erişebilirsiniz.

Kurulacak yeni tesis ve Northvolt ile oluşan yakın bağların, Volvo Cars'ın elektrifikasyon stratejisini önemli ölçüde güçlendirmesi bekleniyor. Volvo Cars, 2030 yılı itibarıyla sadece tam elektrikli otomobiller üretip satmayı hedefliyor.

Tesisin inşaatı 2023'te başlayacak olup, yeni nesil tam elektrikli Volvo ve Polestar otomobillerde kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiş, son teknoloji pil hücreleri üretilen.

Yılda 50 gigawatt saate (GWh) kadar potansiyel yıllık hücre üretim kapasitesine sahip olacak tesis, böylelikle yaklaşık yarım milyon otomobile batarya tedarik edebilecek.

Göteborg, Torslanda'da kurulacak olan tesisin konumu, Volvo Cars'ın en büyük otomobil fabrikasına direkt bir rota üzerinde ulaşımı olması, güçlü ve yenilenebilir enerji tedariki boru hattı bulunması, ilgili iş yeterliliklerine sahip olması, altyapıya erişimi olması, hem Volvo Cars'ın hem de Northvolt'un Ar-Ge birimlerine yakın olması gibi bir çok önemli avantajlar sunuyor.

Volvo Cars CEO'su Håkan Samuelsson, "Northvolt ile pil hücresi üretimindeki ortaklığımız, elektrifikasyon konusundaki stratejik hedeflerimizin anahtarıdır. Premium elektrikli otomobil segmentinde lider olmaya ve 2030 yılı itibarıyla sadece tam elektrikli otomobiller satmaya kararlıyız" dedi.

Northvolt'un Kurucu Ortağı ve CEO'su Peter Carlsson, "Bu devasa tesisi Göteborg'da kurmak, hem dünyanın en dinamik otomotiv bölgelerinden birini dönüştürmeye devam etmek hem de sürdürülebilir bataryaların lider ve küresel tedarikçisi olmak için belirleyici bir harekettir" dedi.

Volvo Cars ve Northvolt arasındaki ortaklığın temel ilkesi sürdürülebilir üretim olduğundan, tesis, bölgedeki yenilenebilir enerji kapasitesini artırmaya odaklanan fosilsiz enerji ile güçlendirilecek, ayrıca döngüsellik ve kaynak verimliliğine öncelik veren mühendislik çözümlerini de bünyesine entegre edecek.

Volvo Cars ve Polestar'ın tam elektrikli modelleri için batarya üretimi, her bir otomobilin toplam yaşam döngüsü karbon emisyonlarının büyük bir bölümünü temsil ediyor.

Volvo Cars ve Polestar, sürdürülebilir batarya üretiminde lider bir marka olan Northvolt ile çalışarak ve üretimi Avrupa'daki üretim tesislerinin yakınında gerçekleştirerek, gelecekteki otomobilleri için batarya tedarikine ve üretimine atfedilebilecek karbon ayak izini önemli ölçüde azaltabilir.

Volvo Cars Mühendislik ve Operasyonlar Başkanı Javier Varela, "Yeni batarya üretim tesisimiz, tamamen iklim-nötr bir üretim ağına sahip olma hedefimizi destekleyecek ve gelecek yıllarda yüksek kaliteli batarya tedarikini güvence altına alacak. Northvolt ile ortaklığımız sayesinde,

hammadeden otomobilin tamamlanmasına kadar uçtan uca bir değer zincirinden de büyük ölçüde faydalanacağız ve otomobillerimizde optimum entegrasyon sağlayacağız” dedi.

Northvolt ve Volvo Cars arasındaki pil hücresi üretim ortak girişimi, Avrupa pil hücresi üretiminde önemli bir oyuncu olacak ve Avrupa'daki en büyük hücre üretim birimlerinden birini temsil edecek. Volvo Cars ve Northvolt, üretim tesisine liderlik etmesi için eski Tesla yöneticisi Adrian Clarke'ı atadı.

2022'de faaliyete geçecek olan Ar-Ge merkezi ise, Göteborg'da birkaç yüz kişiye istihdam sağlayacak ve Volvo Cars'ı pil hücresi geliştirme ve üretimini uçtan uca mühendislik yeteneklerinin bir parçası haline getiren birkaç otomotiv markasından biri haline getirecek.

Volvo Cars ve Northvolt arasındaki bu ortaklığın odak alanı, Volvo ve Polestar sürücülerinin arzu ettiği uzun menzil ve hızlı şarj süreleri gibi özelliklere sahip özel yapım bataryalar ve otomobil entegrasyon konseptleri geliştirmek olacak. Batarya, bir elektrikli otomobildeki en büyük maliyet bileşenini temsil ettiğinden ve aynı zamanda karbon ayak izinin en büyük bölümünü oluşturduğundan, geliştirme ve üretiminin derin dikey entegrasyonunu sağlamak Volvo Cars ve Polestar için büyük önem taşıyor.

Birlikte ele alındığında, yeni batarya tesisi ve Ar-Ge merkezi bir dizi yetkinliğe ihtiyaç duyacak. Bu yüzden ortak girişim şirketi, şu aşamada projeyi ilerletmek için aktif olarak yüksek vasıflı mühendisleri ve ekip liderlerini işe alıyor. Operatörlerin ve teknisyenlerin geniş çaplı istihdamı ise 2023'ün sonlarında başlayacak.

2020-2021'de Volvo Cars

Volvo Car Group, Temmuz 2020 ile Haziran 2021 arasındaki on iki ay boyunca, 22,5 BSEK (2019'da 14,3 BSEK) işletme karı kaydetti. Dönem boyunca gelirler 292.1 BSEK (274.1 BSEK) olurken, küresel satışlar 773.000 otomobil olarak kaydedildi.

Volvo Car Group Hakkında

Volvo Cars 1927 yılında kuruldu. Bugün 100'den fazla ülkede yaptığı satışlarla dünyanın en bilinen saygın otomobil markalarından biri olan Volvo Cars, Nasdaq Stockholm borsasında "VOLCAR B" koduyla işlem görmektedir.

Volvo Cars, müşterilerine kişisel, sürdürülebilir ve güvenli bir şekilde Hareket Etme Özgürlüğü sunmayı hedefliyor. 2030 yılına kadar tamamen elektrikli bir otomobil üreticisi olmayı hedefleyen şirket, 2040 yılına kadar iklim açısından nötr bir şirket olma amacıyla karbon ayak izini sürekli olarak azaltma taahhüdü uyguluyor.

Volvo Cars, Aralık 2020 itibarıyla, yaklaşık 40.000 tam zamanlı çalışan istihdam ediyor. Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olarak İsveç'in Göteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın üretim tesisleri Göteborg (İsveç), Ghent (Belçika), Güney Karolina (ABD), Chengdu, Daqing ve Taizhou'da (Çin) yer alırken, şirketin Ar-Ge ve tasarım merkezleri ise Göteborg, Camarillo (ABD) ve Şanghay'da (Çin) konuşlanıyor.

Northvolt hakkında

Northvolt, Avrupa'da yer alan bir sürdürülebilir, yüksek kaliteli pil hücre ve sistemleri tedarikçisidir. 2016 yılında kurulan şirket, Avrupa'nın karbondan arındırılmış bir geleceğe geçişini sağlamak için minimum CO2 ayak izi ile dünyanın en yeşil lityum iyon pilini sunma misyonunda hızlı bir ilerleme kaydetti ve 100'den fazla farklı milletten oluşan 2.500 kişilik kadroya ulaştı.

Northvolt, bugüne kadar, BMW, Fluence, Scania, Volkswagen, Volvo Cars ve Polestar dahil olmak üzere önemli müşterilerinden 30 milyar doları aşan sözleşmeyi güvence altına aldı. Bu sözleşmelerde tüm hammadde ihtiyaçlarının yüzde 50'sinin 2030 yılına kadar geri dönüştürülmüş pillerden sağlanması gibi geri dönüşüm yetenekleri oluşturulması da yer alıyor.

Anahtar Kelimeler:

Environment, Facilities, Technology, Corporate, Manufacturing, Sustainability, Press Releases, Electrification, Powertrain

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).