

Basın Bülteni

Nov 09, 2022 | ID: 305657

Yeni, tamamen elektrikli Volvo EX90: Volvo Cars için yeni bir dönemin başlangıcı

Volvo Cars'ın yedi koltuklu, tamamen elektrikli yeni SUV'u Volvo EX90, güvenlik standartlarını daha da yükseltiyor ve daha sürdürülebilir bir yaşam tarzı sunuyor. Volvo Cars, tam elektrikli bir geleceğe doğru ilerlerken Volvo EX90 da yeni bir çağın başlangıcını temsil ediyor.

Volvo EX90 ile başlayarak, her yıl tamamen elektrikli yeni bir otomobil tanıtacağını belirten Volvo Cars; otomotiv endüstrisindeki en iddialılardan biri olan elektrifikasyon hedeflerine uygun olarak, 2030 yılı itibarıyla sadece tamamen elektrikli otomobiller satmayı planlıyor. Ayrıca, 2040 yılına kadar iklim nötr bir şirket olmayı hedefliyor.

İsveç köklerini yansıtan yeni tamamen elektrikli amiral gemisi Volvo EX90'ı bugün Stockholm'de tanıtan Volvo Cars'ın, küresel ayak izini yansıtan modeli Volvo EX90, önümüzdeki yıldan itibaren ABD'de ve daha sonra Çin'de üretilecek. O zamana kadar, bu iki üretim tesisinin iklim nötr olması hedefleniyor.

İskandinav tasarımında yeni bir klasik olan Volvo EX90, işlevi takip eden biçim ilkesini tanımlıyor. Volvo EX90, güvenliği, verimliliği ve estetiği optimize etmek için çekirdek işlemcisinde, bağlantıda ve elektrifikasyonda en son teknolojileri birleştiriyor. Modern oranlara sahip, çok yönlü, şık bir aile otomobili olarak dikkatleri üzerine çekiyor.

Volvo Cars CEO'su Jim Rowan, "Volvo EX90, nerede olduğumuzun ve nereye gittiğimizin bir ifadesidir. Tek şarjla 600 kilometreye kadar menzil sunan, güvenlik standartlarımızı daha da yükseltmek için tasarlanmış, tamamen elektrikli, yazılımıyla tam anlamıyla tanımlanan ilk Volvo otomobilimizdir. Volvo EX90, aynı zamanda geniş bir ekosistemin parçası. Evinize ve diğer cihazlarınıza bağlanıyor. Volvo EX90, Volvo Cars için birçok açıdan yeni bir başlangıcı temsil ediyor" dedi.

Daha yüksek seviyede güvenlik

Volvo EX90'ın standart güvenlik özellikleri, önceki tüm Volvo'lardan daha yüksek seviyede yer alıyor. Volvo EX90, kullanıcıyı ve çevresini anlamak, yolcuları ve trafikte yer alan diğerler canlıları güvende tutmak için tasarlanmış bir otomobil. Ayrıca topladığı yeni verilerden öğrendikleri ve aldığı güncellemeler sayesinde her geçen gün daha akıllı ve daha güvenli bir otomobil olma potansiyeli taşıyor.

Volvo EX90'ın içinde ve dışında, en yeni algılama teknolojileri tarafından sağlanan görünmez bir güvenlik kalkanı yer alıyor. Kameralar, radarlar ve Lidar gibi son teknoloji ürünü sensörler, otomobilin yüksek performanslı çekirdek bilgisayarlarına bağlanıyor.

NVIDIA DRIVE üzerinde çalışan Volvo Cars'ın kendi bünyesinde geliştirdiği bir yazılımla, dış dünyanın gerçek zamanlı, 360 derecelik bir görünümü oluşturuluyor.

Hiçbir zaman yorulmayan ve dikkatleri dağılmayan sensörler; olaylara çok geç tepki verildiği zaman sürücü adına yanıt vermek ve duruma müdahale etmek için tasarlandı. Lidar, gündüz veya gece, otoyol hızlarında bile, yolu algılayabilir. Yüzlerce metre ilerideki küçük nesnelere görebilir, sürücüyü bilgilendirir, harekete geçmek ve kaçınmak için daha fazla zaman yaratır. Volvo EX90 sensörleri ayrıca, şerit değiştirirken devreye giren destekli sürüş sistemi Pilot Assist'in güvenilirliğini ve genel performansını da artırıyor.

Volvo EX90'ın görünmez güvenlik kalkanı, otomobilin içerisinde de sürücüyü gözetliyor. Volvo Cars'ın kendi bünyesinde geliştirilen algoritmaları tarafından desteklenen özel sensörler ve kameralar, sürücünün göz bakış konsantrasyonunu ölçüyor. Bugüne kadar bir Volvo otomobilde yer alan teknolojilerin çok ötesinde olan bu özellik sayesinde Volvo EX90, sürücünün dikkatinin dağılık ya da başka yerde olduğu anları ya da yorgun ve uykulu olduğu zamanları algılıyor.

Sistem, böyle durumlarda önce kullanıcıyı hafifçe dürtüyor, durum değişmez ise daha ısrarcı bir şekilde uyarıyor. Beklenmedik bir şey olursa -sürüş sırasında uyuya kalma veya hastalanma gibi - Volvo EX90 güvenli bir şekilde duruyor ve yardım çağırıyor.

Bir anlamda Lidar dahil son teknoloji sensör seti sayesinde Volvo EX90, gelecekteki denetimsiz sürüş için gerekli donanıma hazır ilk Volvo otomobili.

Bir amacı olan teknoloji

NVIDIA DRIVE AI platformları Xavier, Orin ve Qualcomm Technologies'in Snapdragon® Kokpit Platformları tarafından desteklenen bir çekirdek sistem; Volvo mühendisleri tarafından şirket bünyesinde geliştirilen yazılımlar, güvenlik ve bilgi-eğlence sisteminden pil yönetimine kadar otomobilin temel işlevlerinin çoğunu çalıştırıyor. Sonuç, otomobilin içinde daha duyarlı ve keyifli bir deneyim yaşanıyor.

Başka bir deyişle, Volvo EX90 sadece yeni bir otomobil olmanın ötesinde, tekerlekler üzerinde ilerleyen oldukça gelişmiş bir bilgisayar olarak tasarlanıyor. Daha da iyisi, tıpkı akıllı telefonlarda veya dizüstü bilgisayarlarda olduğu gibi, düzenli yazılım güncellemeleri sayesinde zamanla çok daha fazla gelişmesi planlanıyor.

Volvo EX90, Snapdragon' Cockpit Platformlarının son teknoloji bilgi işlem gücünü, Epic Games tarafından geliştirilen ve dünyanın en büyük oyunlarından bazılarında güç sağlamak için kullanılan 3D aracı Unreal Engine'in görselleştirme yetenekleriyle birleştiriyor. Böylece sürücüye, otomobil içi ve baş üstü ekranında yıldırım hızında işlemci gücü ve yüksek kaliteli grafikler sunuyor.

14,5 inçlik orta ekran, içerisinde Google'ın yer aldığı, bugüne kadar sunulan en iyi bilgi-eğlence sistemleri, Google Asistan'ın sesli komut yardımı, Google Haritalar navigasyonu ve Google Play'deki birçok favori uygulama bu sistemde yer alıyor. Volvo EX90'daki ekranlar, kullanıcıya doğru bilgiyi doğru zamanda sunarak sürücünün gözlerini yoldan ayırmamasına yardımcı oluyor. Volvo EX90'ın, kablosuz Apple CarPlay ile de uyumlu olması planlanıyor.

Standart 5G bağlantısı varsa, ihtiyaç duyulan uygulamalar ana ekrana kolaylıkla yüklenebiliyor. Ayrıca, Volvo'da bir ilk olan Dolby Atmos özelliğine sahip, yeni Bowers & Wilkins ses sistemi ve baş desteğine entegre hoparlörler sayesinde en sevilen müzikler keyifle dinlenebiliyor.

Volvo EX90, standart olarak telefon anahtarı teknolojisiyle birlikte gelecek. Akıllı telefonlar anahtar olarak kullanılabilir ve otomatik olarak otomobilin kilidini açabilecek. Volvo EX90, ona yaklaşırken kişisel bir karşılama yapacak ve sürücü içeri girdiğinde kişisel profili de otomatik olarak yüklenecek.

Tüm bu teknoloji, doğal ve doğaya karşı sorumlu malzemelerden oluşuyor. En hoş ve en zarif otomobil iç mekanlarından birinde bir araya gelen bu iç tasarım markanın 2040 yılına kadar tamamen dögüsel ve iklim nötr bir şirket olmak gibi sürdürülebilirlik hedeflerini de yansıtıyor.

Daha sürdürülebilir bir yaşam tarzı için yola çıkıyor

Yepyeni, şirket bünyesinde tamamen elektrikli teknoloji tabanıyla geliştirilen Volvo EX90, WLTP test döngüsüne göre, tek bir şarjla 600 kilometreye kadar egzoz gazı emisyonuz sürüş menzili sunuyor ve 30 dakikadan kısa sürede yüzde 10'dan yüzde 80'e kadar şarj oluyor.

İlk etapta sunulan çift motorlu dört tekerden çekişli versiyonda, 111 kWh pil ve performans versiyonunda 380 kW (517 hp) ve 910 Nm tork sağlayan iki sabit mknatıslı elektrik motor yer alıyor. Volvo EX90, yeni şasisiyle birlikte, harika ve pürüzsüz bir sürüş deneyimi sunuyor.

Volvo EX90'da yaklaşık yüzde 15 geri dönüştürülmüş çelik, yüzde 25 geri dönüştürülmüş alüminyum ve 48 kilogram geri dönüştürülmüş plastik ve bio-tabanlı malzeme yer alıyor. Bu oran, otomobilde kullanılan toplam plastiğin yaklaşık yüzde 15'ini oluşturuyor ve bugüne kadar herhangi bir Volvo otomobilde kullanılan en yüksek orana karşılık geliyor.

Son olarak, Volvo EX90, çift yönlü şarjı mümkün kılmak için gerekli tüm donanıma sahip ilk otomobil olacak. Bu teknoloji sayesinde, kullanıcılar evlerine, elektrikli cihazlarına veya başka bir

elektrikli Volvo otomobile güç sağlamak için otomobillerini bir enerji kaynağı olarak kullanabilecek. Volvo Cars, çift yönlü şarj özelliğini, belirli pazarlardan başlayarak gelecekte kullanıma sunmayı planlıyor.

Detaylar

- Tanımlanan özellikler isteğe bağlı olabilir ve yukarıda belirtilen özelliklerin ve hizmetlerin kullanılabilirliği pazarlar arasında farklılık gösterebilir.
- Ön aralık rakamı, başlangıçta mevcut olan çift motorlu dört tekerden çekişli versiyon (300Kw/408 hp) içindir. Başlangıç menzili diğer donanım seviyelerine göre değişir. Şarj ve menzil rakamları ön bilgilerdir ve Volvo Cars tarafından Volvo EX90 için gerçekleştirilen tahmin ve hesaplamalardan elde edilmiştir. Bu sonuçlar garanti edilemez. Mevcut koşullarda sürüş mesafesi ve enerji tüketimi, sürüş davranışına ve diğer dış etkenlere bağlı olarak değişir. Şarj süreleri, dış ortam sıcaklığına, akü sıcaklığına, şarj ekipmanına, akü durumuna ve araç durumu gibi faktörlere bağlı olarak değişebilir. Otomobil sertifikası bekleniyor.
- Google, Google Play ve Google Haritalar, Google LLC'nin ticari markalarıdır.
- Snapdragon, Qualcomm Technologies, Inc. ve/veya yan kuruluşlarının bir ürünüdür. Snapdragon, Qualcomm Incorporated'ın ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.

2021'de Volvo Cars

Volvo Car Group, 2021'de 20.3 BSEK faaliyet karı kaydetti. 2021 yılı gelirleri 282.0 BSEK olurken, küresel satışlar 698.700 otomobil olarak kaydedildi.

Volvo Car Group Hakkında

Volvo Cars 1927 yılında kuruldu. Bugün 100'den fazla ülkede yaptığı satışlarla dünyanın en bilinen saygın otomobil markalarından biri olan Volvo Cars, Nasdaq Stockholm borsasında "VOLCAR B" koduyla işlem görmektedir.

Volvo Cars, müşterilerine kişisel, sürdürülebilir ve güvenli bir şekilde Hareket Etme Özgürlüğü sunmayı hedefliyor. 2030 yılına kadar tamamen elektrikli bir otomobil üreticisi olmayı hedefleyen şirket, 2040 yılına kadar iklim açısından nötr bir şirket olma amacıyla karbon ayak izini sürekli olarak azaltma taahhüdü uyguluyor.

Volvo Cars, Aralık 2021 itibarıyla, yaklaşık 41.000 tam zamanlı çalışan istihdam ediyor. Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olarak İsveç'in Göteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın üretim tesisleri Göteborg (İsveç), Ghent (Belçika), Güney Karolina (ABD), Chengdu, Daqing ve Taizhou'da (Çin) yer alırken, şirketin Ar-Ge ve tasarım merkezleri ise Göteborg, Camarillo (ABD) ve Şanghay'da (Çin) konuşlanıyor.

Anahtar Kelimeler:

Press Releases, Product News, EX90

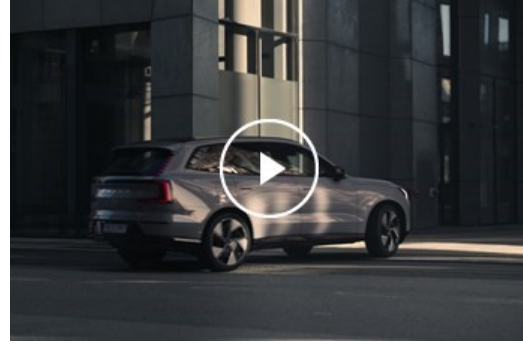
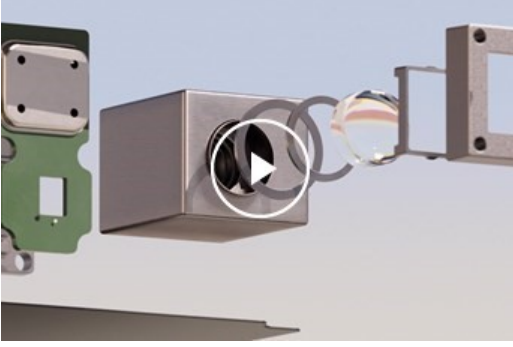
Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).