

Basın Bülteni

May 31, 2023 | ID: 312910

Ferahlık, akıllı depolama alanları, sezgisel teknolojiler: Tamamen elektrikli Volvo EX30, İskandinav tasarımının en iyi örneklerini sunuyor

Yeni, tam elektrikli Volvo EX30 güvenlik ve sürdürülebilirlik dışında, sunduğu en son teknolojiler ve İskandinav tasarımıyla kullanıcılarının hayatını daha rahat ve daha keyifli hale getirmeyi amaçlıyor.

Sürdürülebilirlik anlayışıyla üretilen Volvo Cars'ın yeni küçük SUV'u EX30, şık bir iç mekân ve içerisinde özenle kullanılan malzemelerle birlikte etkileyici bir tasarım sunuyor. Sorumluluk anlayışıyla tasarlanan iç mekânda, çeşitli renk ve dokularda, kot, keten ve yün gibi geri dönüştürülmüş ve yenilenebilir malzemeler kullanılıyor.

Volvo EX30, tek bir ekranda karmaşıklığı ortadan kaldırarak, kullanıcı odaklı ve keyifli sürüş deneyimi sağlıyor. Türünün ilk örneği olan gösterge panelini tamamen kaplayan bir soundbar ve bir dizi akıllı depolama alanı gibi özellikler, kullanıcılara ve yolculara sanki daha büyük bir otomobilde buldukları hissini veriyor.

Volvo Cars İç Tasarım Başkanı Lisa Reeves, "Volvo EX30, İskandinav tasarımının en iyi unsurlarını bir araya getiriyor. Yeni malzemeler, yaratıcı dokular ve renkler, akıllı işlevsellik ve harika bir kullanıcı deneyimi, her otomobilimizde olduğu gibi EX30'da da kendini gösteriyor. Volvo EX30'da tüm bu unsurlar özenle kullanılmış ve küçük bir pakete akıllıca sığdırılmış diyebiliriz" dedi.

Birinci sınıf ses kalitesi

Volvo EX30'da yer alan, türünün ilk örneği Soundbar, ev ses sistemlerinden ilham alınarak tasarlandı. Soundbar'da tek bir ses çubuğu içerisinde birkaç hoparlör yer alıyor ve otomobilin kabininde premium bir ses olanağı sağlıyor. Donanımlar arasından Harman Kardon high-end ses sistemi de tercih edilirse, en sevilen müzikleri ve podcast'leri olağanüstü bir ses kalitesinde dinleme imkanı sunuyor.

Soundbar, hoparlörleri tek bir bileşen içinde kümeliyor, böylelikle kullanılan kablo ve malzeme miktarını azaltarak akıllı tasarımın harika bir örneğini oluşturuyor. Ön camın altına yerleştirilmiş ve kokpit tasarımına sorunsuz bir şekilde entegre edilmiş bu tasarım ilk başta fark edilemeyebiliyor. Ancak, bu tasarım sayesinde kapılarda hoparlör kullanımına ihtiyaç duymadan, bunun yerine araç içinde çok daha fazla depolama alanı sunuluyor.

Aynı şekilde cam açma kapama düğmeleri, hem sürücü hem yolcu için kolay ulaşılabilecek şekilde orta konsolda konumlandırılıyor. Torpido gözü ise orta ekranın altında yer alıyor. Böylelikle, düz zeminin sağladığı ekstra alan daha rahat kullanılabilir, hem sürücü hem de yolcu torpidoya kolaylıkla erişebiliyor. Tüm bu örnekler ve diğerleri, EX30'un tasarımının merkezileştirme ilkesine göre gerçekleştirildiğini gösteriyor.

Çok yönlü kullanım imkanı sunan orta konsol, bir kaydırma sistemi sayesinde ihtiyaca göre şekillendirilebiliyor. Bardak tutucunun üst kısmı, kahvenin veya akıllı telefonun sabitlenmesi için dışarı kaydırılabilme veya daha fazla depolama alanı sağlamak için içeriye itilebilme olanağı sunuyor. Alt tünelde, güneş gözlüğü veya kulaklık gibi küçük eşyalar için koruyucu bir saklama alanı yer alıyor.

Yukarıdaki geniş açık alana ise çanta yerleştirebiliyor.

Rahatlık söz konusu olduğunda arkadaki yolcular da unutulmamış. Telefonlar için ön koltuk arkasında özel cepler yer alıyor. Orta konsolun altında arkadaki yolcular için düzgün bir saklama kutusu bulunuyor. Ayrıca bagaj kapağının içinde kullanışlı bir boyut kılavuzu eklenmiş. Böylelikle mobilya almaya gidildiğinde ya da alınan yeni bir masanın otomobile sığıp sığmayacağından emin olunmadığı zamanlarda bu kılavuz yol gösteriyor.

Bir boşluk hissi yaratmak

EX30'un iç tasarımında yer alan merkezileştirme teması, gösterge panosunun ortasında yer alan 12,3 inçlik ekranda da kendini ortaya koyuyor. Ekran, bir sürücü olarak ihtiyaç duyulan tüm bilgileri içeriyor. Her şeyi tek bir ekrana sığdırmak, sürücünün etrafında bir ferahlık hissi yaratmanın yanı sıra malzemelerden tasarruf edildiği anlamına da geliyor.

Volvo Cars UX (Müşteri Deneyimi) Başkanı Tom Stovicek, "EX30'un içinde, bağlamsal ve odaklanmış arayüzler kullanma stratejimize devam ediyoruz. Tek bir ekranda, hız ve şarj seviyeleri gibi temel sürüş bilgileri üstte belirgin bir şekilde konumlandırılırken; aşağıda, navigasyon, medya ve diğer kontroller kolaylıkla görülebilir ve erişilebilir. Ayrıca, her an ihtiyaçlarınıza en uygun işlevleri sağlayan bağlamsal bir tuş da ekledik" dedi.

Orta ekran ayrıca, en önemli bilgiler dışında her şeyi ortadan kaldıran 'ferah' bir görünüm sunuyor. Bu özellik, hem ekstra odaklanma sağlıyor hem de uzun yolculuklar sırasında, özellikle gece kullanımlarında, gözlerinizin üzerindeki yükü azaltabiliyor.

Volvo EX30'da, en son teknolojiye sahip bilgi-eğlence sistemini sunma hedefi doğrultusunda, Google uygulaması yerleşik olarak yer alıyor. Bilgi-eğlence sisteminde, Google Asistan, Google Haritalar ve Google Play'deki en sevdiğiniz diğer uygulamalar hands free özelliğiyle yer alıyor. EX30 aynı zamanda kablosuz Apple CarPlay işleviyle sunulan ilk Volvo otomobil olarak öne çıkıyor.

Bilgi-eğlence sistemi mevcut olduğu yerlerde 5G bağlantısı ile sunuluyor. ; Qualcomm Technologies, Inc.'in Snapdragon® Kokpit Platformları tarafından desteklenen bu birinci sınıf araç içi deneyim hız konusundaki beklentileri de karşılayacak.

Dört farklı 'iç oda' seçeneği

Yeni Volvo EX30'u seçerken, dört farklı iç 'oda' arasından seçim yapılabilir. Her oda, malzemelere sürdürülebilir bir yaklaşım getirirken her birinin teması farklı. Örneğin, kot kumaşının zamansız çekiciliğiyle tasarlanmış bir iç tasarımda [kot geri dönüşümünden elde edilen atık ürünler](#) kullanılıyor.

Sunulan diğer malzemeler arasında eski pencere çerçeveleri ve panjurlar gibi atık maddelerden yapılan geri dönüştürülmüş plastik; keten tohumu bitkilerinden elde edilen ve bir [Volvo Cars Tech Fund yatırımı olan Bcomp](#) tarafından sağlanan, yenilenebilir bir lif olan keten; yüzde 70 geri dönüştürülmüş polyester içeren bir yün karışımı; ve geri dönüştürülmüş plastik içeren yapılandırılmış örgü koltuk malzemeleri gibi materyaller yer alıyor.

Volvo EX30'da ayrıca, Nordico'nun kullanıldığı iç döşeme seçeneği de yer alıyor. Nordico, PET şişeler gibi geri dönüştürülebilir ürünlerden, İsveç ve Finlandiya'daki ormanlardan elde edilen biyolojik malzemelerden üretilen, yenilikçi ve teknik olarak gelişmiş bir malzemedir.

İskandinav tasarımının en iyi örneklerini içinde barındıran yeni Volvo EX30'un dünya prömiyeri 7 Haziran'da Milano'da yapılacak olup aynı tarihte seçili pazarlarda sipariş veya ön sipariş için hazır olacak.

Notlar (The small print)

- Otomobilin özellikleri ve tam müşteri teklifi bir ülkeden diğerine değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen [volvocars.com](#) adresini ziyaret edin.
- Google, Google Play ve Google Haritalar, Google LLC'nin ticari markalarıdır.
- Snapdragon, Qualcomm Technologies, Inc. ve/veya yan kuruluşlarının bir ürünüdür. Snapdragon, Qualcomm Incorporated'ın ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.

2022'de Volvo Cars

Volvo Car Group, 2022'de 22.3 Milyar SEK faaliyet karı kaydetti. 2022 yılı gelirleri 330.1 Milyar

SEK olurken, küresel satışlar 615.121 otomobil olarak kaydedildi.

Volvo Car Group Hakkında

Volvo Cars 1927 yılında kuruldu. Bugün 100'den fazla ülkede yaptığı satışlarla dünyanın en bilinen saygın otomobil markalarından biri olan Volvo Cars, Nasdaq Stockholm borsasında "VOLCAR B" koduyla işlem görmektedir.

Volvo Cars, müşterilerine kişisel, sürdürülebilir ve güvenli bir şekilde Hareket Etme Özgürlüğü sunmayı hedefliyor. 2030 yılına kadar tamamen elektrikli bir otomobil üreticisi olmayı hedefleyen şirket, 2040 yılına kadar iklim açısından nötr bir şirket olma amacıyla karbon ayak izini sürekli olarak azaltma taahhüdü uyguluyor.

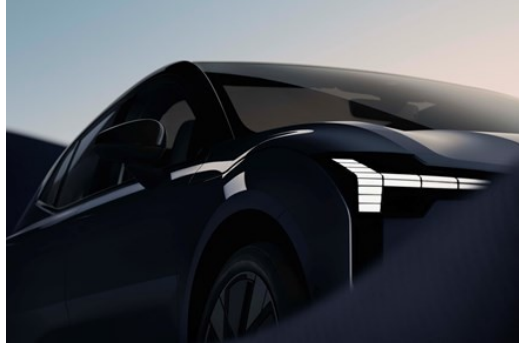
Volvo Cars, Aralık 2022 itibariyle, yaklaşık 43.200 tam zamanlı çalışan istihdam ediyor. Volvo Cars'ın merkez ofisi, ürün geliştirme, pazarlama ve yönetim fonksiyonları ağırlıklı olarak İsveç'in Göteborg şehrinde bulunuyor. Volvo Cars'ın üretim tesisleri Göteborg (İsveç), Ghent (Belçika), Güney Karolina (ABD), Chengdu, Daqing ve Taizhou'da (Çin) yer alırken, şirketin Ar-Ge ve tasarım merkezleri ise Göteborg, Camarillo (ABD) ve Şanghay'da (Çin) konuşlanıyor.

Anahtar Kelimeler:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).