

Communiqué de presse

Mar 05, 2025 | ID: 341429

Polyvalence 100% électrique: la nouvelle Volvo ES90

Zurich. Une classe à part: la nouvelle Volvo ES90 fait entrer la polyvalence du tout électrique dans le segment des berlines haut de gamme. Elle allie l'élégance raffinée d'une berline, la flexibilité d'un modèle à hayon ainsi que l'espace et la garde au sol légèrement surélevée d'un SUV. Proposée en trois lignes d'équipement et trois variantes de motorisation, la nouvelle Volvo ES90 peut dès à présent être commandée à partir de CHF 74'950.– (prix de vente conseillé, TVA de 8,1% incluse).

Avec ce nouveau modèle, Volvo poursuit l'électrification de sa gamme de produits: la Volvo ES90 est le sixième modèle tout électrique du constructeur automobile suédois haut de gamme – et la première Volvo équipée d'une technologie de charge 800 volts, pour une autonomie renforcée et une recharge accélérée. Ses systèmes matériels et logiciels sont alimentés par des processeurs Core Computing de nouvelle génération, dont les performances sont huit fois supérieures à celles de la génération précédente. Conçue pour évoluer et s'améliorer au fil du temps, la Volvo ES90 intègre les dernières fonctionnalités de sécurité Volvo – et a tout pour devenir le prochain classique du design scandinave de la marque.

«La Volvo ES90 combine nos technologies les plus avancées avec un design scandinave et un confort exceptionnel – un véritable véhicule haut de gamme Volvo qui améliore la qualité de vie de ses utilisateurs», déclare Jim Rowan, CEO de Volvo. «Avec la Volvo EX90, la nouvelle Volvo ES90 est l'un de nos modèles phares et consolide notre position de leader de l'industrie dans le domaine des véhicules définis par logiciel utilisant le Core Computing.»

Sûre d'elle, pratique et incomparable

La nouvelle Volvo ES90 se démarque d'emblée par son assurance et sa prestance. La position de conduite étant légèrement surélevée, elle offre une meilleure visibilité sur la route. La ligne de toit fluide du véhicule crée un parfait équilibre entre élégance et espace intérieur, tout en contribuant à un excellent aérodynamisme, aérodynamisme qui a d'ailleurs un impact positif sur l'efficacité du moteur et l'autonomie en mode électrique.

À l'avant, les phares à l'emblématique design «marteau de Thor», propre à l'identité Volvo, offrent une impression à la fois familière et moderne. L'arrière est tout aussi distinctif: les nouveaux feux arrière LED en forme de C sont complétés par des lumières LED intégrées à la lunette arrière. Ensemble, ils génèrent une séquence lumineuse unique au verrouillage et au déverrouillage du véhicule. Sept couleurs de carrosserie et quatre options de roues, de 20 à 22 pouces, permettent de personnaliser le véhicule.

Le grand et large hayon facilite le chargement et le déchargement du coffre, qui offre un volume de 424 litres. Les trois sièges arrière sont rabattables individuellement; lorsque tous sont abaissés, le volume de chargement atteint 733 litres. Sous le capot avant, un compartiment de rangement supplémentaire de 22 litres permet, par exemple, de stocker le câble de recharge.

Confort et fonctionnalité dans tout l'habitacle

L'habitacle alliant confort haut de gamme, matériaux authentiques et design fonctionnel, la nouvelle Volvo ES90 reste fidèle à l'identité scandinave de Volvo et aux principes de design qui y sont associés. Son long empattement de 3,1 mètres offre aux passagers de la deuxième rangée tout l'espace dont ils ont besoin pour leurs jambes, ce qui rend les trajets exceptionnellement confortables, aussi bien pour les adultes que pour les enfants. Les six thèmes de couleur de l'éclairage d'ambiance et une large gamme de revêtements permettent en outre d'ajouter des touches personnalisées au véhicule.

Un grand toit panoramique laisse entrer la lumière naturelle dans l'habitacle tout en offrant une protection UV allant jusqu'à 99,9%. La version électrochromatique disponible en option permet également d'ajuster la transparence du verre sur simple pression d'un bouton, par exemple pour réduire l'ensoleillement lors d'une chaude journée d'été.

Un confort supplémentaire est assuré par la présence d'une climatisation automatique 4 zones et d'un système avancé de purification de l'air. Certifié adapté aux personnes asthmatiques et allergiques, ce système empêche jusqu'à 95% des particules PM 2,5 de pénétrer dans l'habitacle et élimine 99,9% des allergènes issus des graminées, des arbres et du pollen.

Le confort acoustique de la nouvelle Volvo ES90 est lui aussi remarquable. Son habitacle est l'un des plus silencieux de toute la gamme Volvo, contribuant ainsi à une expérience de conduite encore plus calme et détendue – et permettant aux passagers de profiter pleinement du système audio. Ce système audio est d'ailleurs disponible en trois variantes, la variante premium consistant en un système High Fidelity Bowers & Wilkins avec 25 haut-parleurs placés stratégiquement, y compris dans les appuie-têtes et le ciel de toit. Le son spatial Dolby Atmos® garantit une expérience sonore immersive, avec un mode spécial reproduisant le son des légendaires studios Abbey Road de Londres.

Le véhicule est également équipé du système d'infodivertissement Volvo de nouvelle génération, intégrant des services Google tels que Google Maps, Google Assistant et d'autres applications disponibles sur Google Play. Ce système intuitif, réactif et compatible 5G repose sur la Snapdragon® Cockpit Platform de Qualcomm Technologies et affiche toutes les informations importantes pour la conduite sur un écran conducteur de 9 pouces ainsi que sur un affichage tête haute. L'écran central de 14,5 pouces, situé au centre du tableau de bord, permet d'accéder à la navigation, aux divertissements, à la climatisation, au téléphone et bien plus encore. Enfin, un nouvel affichage 3D, assisté par une caméra à 360°, facilite les manœuvres dans les espaces restreints.

Mises à jour régulières de série

La Volvo ES90 est basée sur l'architecture SPA2 et utilise, comme la Volvo EX90, la pile technologique Superset de Volvo Cars. Il s'agit d'un ensemble unique de modules et de systèmes matériels et logiciels qui constitueront la base de toutes les futures voitures électriques de Volvo et qui permettront d'améliorer les performances et les systèmes de sécurité d'un véhicule tout au long de son cycle de vie. Des optimisations pourront ainsi être mises en œuvre sur tous les modèles basés sur la pile technologique Superset grâce à des mises à jour «Over The Air».

«La Volvo ES90 est notre premier modèle à être équipé de deux processeurs NVIDIA DRIVE AGX Orin, ce qui en fait le véhicule le plus puissant jamais conçu par Volvo en termes de capacité de Core Computing», explique Anders Bell, Chief Engineering and Technology Officer chez Volvo Cars. «Une avancée qui a permis à Volvo de relever une nouvelle fois la barre en matière de sécurité et de performance globale à l'aide des données, des logiciels et de l'intelligence artificielle.»

La Volvo ES90 représente également ce qui se fait de mieux en matière de motorisation électrique et de technologie de batteries. Elle est le premier modèle de la marque à être équipée de la technologie 800 volts, associée à une recharge plus rapide, à une meilleure performance globale et à une efficacité accrue. Le résultat, c'est un véhicule qui va plus loin et se recharge plus rapidement que n'importe quel autre modèle électrique Volvo à ce jour. Son autonomie peut atteindre 700 kilomètres (WLTP), et les bornes de recharge rapide lui permettent, en dix minutes seulement, d'absorber suffisamment d'énergie pour parcourir 300 kilomètres supplémentaires.

L'efficacité du véhicule – et donc son autonomie renforcée – est également optimisée par les proportions élégantes et aérodynamiques de la Volvo ES90: avec un coefficient de résistance à l'air (cW) de 0,25, il s'agit du modèle Volvo le plus aérodynamique jamais conçu.

Safe Space Technology à l'intérieur et à l'extérieur

Fidèle à l'ADN de Volvo, la nouvelle Volvo ES90 est également conçue pour protéger toutes les personnes situées à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Elle répond aux normes de sécurité Volvo Cars, basées sur 55 ans de recherche pratique en matière de sécurité et plus strictes que les exigences officielles en matière de tests. Ainsi, ces normes couvrent également des scénarios réels qui peuvent être bien plus complexes que les scénarios des tests standardisés. Avec ses puissants processeurs de Core Computing, la Volvo ES90 s'inscrit dans la nouvelle ère de la sécurité Volvo, qui a débuté avec la Volvo EX90.

Une cage de sécurité robuste, des systèmes de retenue ultramodernes et des zones de déformation optimisées garantissent un niveau de sécurité passive maximal. Les systèmes de sécurité active s'appuient quant à eux sur une série de capteurs avancés, dont un lidar, cinq radars, sept caméras et douze capteurs à ultrasons. Ils offrent une vision allant au-delà de la perception humaine et

contribuent à éviter les collisions et les situations de danger les plus diverses. De plus, la Volvo ES90 est équipée de série du nouveau système de compréhension du conducteur, capable de détecter lorsque l'attention du conducteur se détourne de la route et d'intervenir si nécessaire.

La Volvo Safe Space Technology apporte son assistance non seulement pendant la conduite, mais aussi lorsque le véhicule est à l'arrêt: ainsi, tandis que l'alerte d'ouverture de portière avertit de la présence de cyclistes ou de piétons approchant par l'arrière, le système de détection des passagers empêche tout oubli accidentel d'enfants en bas âge ou de bébés à l'arrière du véhicule en détectant des mouvements infimes, tels que la respiration d'un bébé.

La nouvelle Volvo ES90 est dès à présent disponible à la commande en Suisse et dans de nombreux autres pays européens. D'autres marchés suivront au cours de l'année et jusqu'en 2026.

Notes:

- Les équipements décrits peuvent ne pas être disponibles sur tous les marchés et peuvent ne pas faire partie de l'équipement de série ou ne pas être disponibles pour tous les modèles, versions et options de motorisation.
- L'autonomie WLTP d'un maximum de 700 kilomètres correspond à 740 kilomètres selon le cycle de conduite chinois CLTC et s'applique aux versions à transmission intégrale avec deux moteurs électriques et une batterie de 106 kWh.
- Les temps de charge peuvent varier et dépendent de facteurs tels que la température extérieure, l'état de la batterie et l'état du véhicule. Les temps de recharge indiqués se basent sur des tests effectués sur des dispositifs de recharge de 350 kW.
- Le système avancé de purification de l'air a été certifié adapté aux personnes asthmatiques et allergiques par Allergy Standards Limited (ASL).
- Google, Google Assistant et Google Maps sont des marques de Google LLC.
- Snapdragon est un produit de Qualcomm Technologies Inc. et/ou de ses filiales. Snapdragon est une marque ou une marque déposée de Qualcomm Incorporated.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de base record, atteignant 27 milliards de SEK. Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024 s'élève à 400,2 milliards de SEK, soit le niveau le plus élevé de l'histoire de l'entreprise, tandis que les ventes mondiales ont atteint le chiffre record de 763 389 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques automobiles les plus connues et respectées au monde, qui vend des véhicules dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm, où elle se négocie sous le ticker «VOLCAR B».

«Pour la vie. Donner aux gens la liberté de se déplacer de manière personnalisée, durable et sûre.» Cette raison d'être se reflète dans l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur vendant uniquement des véhicules 100% électriques et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone, avec comme objectif de réduire à zéro les émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à temps plein. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les usines de production de Volvo Cars sont situées à Göteborg, Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis), à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Relations Médias Volvo Cars

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Relations Investisseurs Volvo Cars

+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Mots-clés :

Press Releases, Product News, ES90

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Téléphone mobile: +41 79 290 19 60

simon.krappi@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).