

PRESSEINFOS

Mar 05, 2025 | ID: 341429

Vollelektrische Vielseitigkeit: Der neue Volvo ES90

Zürich. Eine Klasse für sich: Der neue Volvo ES90 bringt vollelektrische Vielseitigkeit in das Segment der Premiumlimousinen. Er vereint die raffinierte Eleganz einer Limousine, die Flexibilität eines Schrägheckmodells sowie die Geräumigkeit und die leicht erhöhte Bodenfreiheit eines SUV. Der neue Volvo ES90 wird in drei Ausstattungslinien und drei Antriebsvarianten angeboten und kann ab sofort zu Preisen ab 74'950 Schweizer Franken (UVP inkl. 8,1 Prozent MwSt.) bestellt werden.

Mit dem neuen Modell treibt Volvo die Elektrifizierung seines Produktportfolios weiter voran: Der Volvo ES90 ist das sechste vollelektrische Modell des schwedischen Premium-Automobilherstellers – und der erste Volvo mit 800-Volt-Ladetechnik für mehr Reichweite und schnelleres Aufladen. Seine Hard- und Software wird von Core Computing Prozessoren der nächsten Generation angetrieben, die eine achtfache Verbesserung gegenüber der vorherigen Generation darstellen. Er ist darauf ausgelegt, im Laufe der Zeit weiterentwickelt und immer besser zu werden, bietet die neuesten Volvo Sicherheitsfunktionen – und er hat das Potenzial dazu, der nächste skandinavische Designklassiker von Volvo zu werden.

«Der Volvo ES90 kombiniert unsere fortschrittlichsten Technologien mit skandinavischem Design und überragendem Komfort – ein echtes Volvo Premiumfahrzeug, das die Lebensqualität seiner Nutzerinnen und Nutzer steigert», sagt Volvo CEO Jim Rowan. «Neben dem Volvo EX90 ist der neue Volvo ES90 eines unserer Flaggschiffmodelle und festigt unsere Position als Branchenführer bei Software-definierten Fahrzeugen, die Core Computing nutzen.»

Selbstbewusst, unverwechselbar und praktisch

Schon auf den ersten Blick vermittelt der neue Volvo ES90 eine selbstbewusste und markante Präsenz. Die Sitzposition liegt leicht höher als gewöhnlich und ermöglicht eine bessere Sicht auf die Strasse. Die fließende Dachlinie schafft ein Gleichgewicht zwischen elegantem Aussehen und einem grosszügigen Platzangebot im Innenraum und trägt zu einer hervorragenden Aerodynamik bei; diese wiederum wirkt sich positiv auf Antriebseffizienz und elektrische Reichweite aus.

An der Frontpartie bringen die Scheinwerfer im markentypischen Thors-Hammer-Design eine gleichermassen vertraute und moderne Volvo Identität zum Ausdruck. Unverwechselbar ist auch das Heck: Die neuen C-förmigen LED-Rückleuchten werden durch LED-Leuchten in der Heckscheibe ergänzt und erzeugen eine einzigartige Lichtsequenz zur Begrüssung und Verabschiedung. Sieben Aussenfarben und vier Radoptionen von 20 bis 22 Zoll bieten Raum zur Personalisierung.

Die grosse und breite Heckklappe erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums, der ein Ladevolumen von 424 Liter bietet. Die drei Rücksitze sind einzeln umlegbar; werden alle Rücksitze umgeklappt, steigt das Ladevolumen auf 733 Liter. Unter der Fronthaube befindet sich ein weiteres, 22 Liter fassendes Staufach, in dem sich beispielsweise das Ladekabel unterbringen lässt.

Komfort und Funktionalität im gesamten Innenraum

Im Innenraum liegt der Schwerpunkt auf erstklassigem Komfort, authentischen Materialien und funktionalem Design. Damit folgt der neue Volvo ES90 der skandinavischen Identität von Volvo und den damit verbundenen Designprinzipien. Der lange Radstand von 3,1 Metern sorgt für eine sehr grosszügige Beinfreiheit für die Passagiere der zweiten Reihe und macht das Reisen sowohl für Erwachsene als auch für Kinder aussergewöhnlich komfortabel. Individuelle Akzente lassen sich mit den sechs verschiedenen Farbthemen der Ambientebeleuchtung und einer Vielzahl von Polstervarianten erzielen.

Ein grosses Panoramadach lässt natürliches Licht in den Innenraum strömen und bietet dabei einen UV-Schutz von bis zu 99,9 Prozent. Bei der optionalen elektrochromatischen Version lässt sich

zudem auf Knopfdruck die Transparenz des Glases einstellen – etwa um an einem warmen Sommertag die Sonneneinstrahlung zu reduzieren.

Zusätzlichen Komfort bieten eine Vier-Zonen-Klimaautomatik und das fortschrittliche Luftreinigungssystem, das als asthma- und allergikerfreundlich zertifiziert ist. Es hält bis zu 95 Prozent der PM 2,5-Partikel vom Eindringen in den Innenraum ab und entfernt 99,9 Prozent der Gras-, Baum- und Pollenallergene.

Herausragend ist auch der Geräuschkomfort des neuen Volvo ES90. Der Innenraum ist einer der leisesten in der gesamten Volvo Palette, leistet einen wesentlichen Beitrag zum ohnehin ruhigen und entspannten Fahrerlebnis – und ermöglicht es den Insassen, das Soundsystem noch mehr zu genießen. Dieses ist in drei Varianten erhältlich, allen voran ein Bowers & Wilkins Soundsystem der Spitzenklasse mit 25 separaten High-Fidelity-Lautsprechern, unter anderem auch in den Kopfstützen und im Dachhimmel. Der naturgetreue Raumklang von Dolby Atmos® sorgt für ein beeindruckendes Klangerlebnis, während ein spezieller Modus den Sound der legendären Londoner Abbey Road Studios nachbildet.

An Bord ist auch das Volvo Infotainmentsystem der neuen Generation mit integrierten Google Services wie Google Maps, Google Assistant und weitere Apps auf Google Play. Das 5G-fähige, intuitiv bedienbare und reaktionsschnelle System nutzt die Snapdragon® Cockpit Plattform von Qualcomm Technologies und liefert alle fahrrelevanten Informationen auf ein 9-Zoll-Fahrerdisplay und ein Head-up-Display. Das zentrale 14,5-Zoll-Display in der Mitte der Armaturentafel gewährt Zugriff auf Navigation, Entertainment, Klimatisierung, Telefon und vieles mehr. Eine neue 3D-Ansicht hilft, unterstützt von einer 360°-Kamera, beim Manövrieren auf engem Raum.

Regelmässige Updates in Serie

Der Volvo ES90 basiert auf der SPA2 Architektur und nutzt wie der Volvo EX90 das Superset Tech Stack von Volvo Cars. Dabei handelt es sich um ein einziges Set von Hardware- und Softwaremodulen und Systemen, die die Basis aller kommenden Elektroautos von Volvo bilden. Dadurch wird es möglich, die Leistung und die Sicherheitstechnik über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs zu verbessern; die Funktionen werden per «Over-the-Air»-Updates für alle Modelle bereitgestellt, die auf dem Superset basieren.

«Der Volvo ES90 ist unser erstes Modell, das von einer dualen NVIDIA DRIVE AGX Orin Konfiguration angetrieben wird. Das macht ihn in Sachen Core-Computing-Kapazität zum leistungsstärksten Fahrzeug, das Volvo je entwickelt hat», sagt Anders Bell, Chief Engineering and Technology Officer bei Volvo Cars. «Dadurch können wir die Messlatte für Sicherheit und Gesamt-Performance mit Hilfe von Daten, Software und künstlicher Intelligenz erneut höherlegen.»

Der Volvo ES90 repräsentiert auch den neuen Stand in Sachen Elektroantrieb und Batterietechnik. Als erstes Modell der Marke verfügt er über die 800-Volt-Technik, die für schnelleres Aufladen, eine bessere Gesamtleistung und mehr Effizienz sorgt. Das Ergebnis ist ein Auto, das weiter fährt und schneller lädt als jedes elektrische Volvo Modell zuvor. Die Reichweite beträgt bis zu 700 Kilometer (WLTP), an 350-kW-Schnellladestationen kann in nur 10 Minuten Energie für weitere 300 Kilometer Reichweite nachgeladen werden.

Zur Effizienz des Fahrzeugs – und damit zu mehr Reichweite – tragen auch die eleganten und aerodynamischen Proportionen des Volvo ES90 bei: Der Luftwiderstandsbeiwert (cW) von 0,25 ist der niedrigste, den ein Volvo Modell jemals erreicht hat.

Safe Space Technology innen und aussen

Als echter Volvo ist auch der neue Volvo ES90 darauf ausgelegt, dass er alle Personen im und um das Fahrzeug herum schützt. Er erfüllt die Volvo Cars Sicherheitsstandards, die auf 55 Jahren praxisorientierter Sicherheitsforschung basieren und strenger sind als die offiziellen Testanforderungen. Sie decken auch reale Szenarien ab, die weitaus komplizierter sein können als die Szenarien in standardisierten Tests. Zusammen mit den leistungsstarken Core Computing Prozessoren setzt der Volvo ES90 die neue Ära der Volvo Sicherheit fort, die mit dem Volvo EX90 begonnen hat.

Für ein Höchstmass an passiver Sicherheit sorgen der starke Sicherheitskäfig, modernste Rückhaltesysteme und optimierte Deformationszonen. Die aktiven Sicherheitssysteme werden von einer Reihe fortschrittlicher Sensoren unterstützt, darunter ein Lidar, fünf Radare, sieben Kameras und zwölf Ultraschallsensoren. Sie ermöglichen eine Sicht, die über die menschliche Reichweite hinausgeht, und helfen, Kollisionen und verschiedenste Gefahrensituationen zu vermeiden. Ausserdem ist der Volvo ES90 serienmässig mit dem neuen Fahrerverständnissystem ausgestattet, das erkennt, wenn die Aufmerksamkeit des Fahrers nicht mehr auf die Strasse gerichtet ist, und notfalls unterstützend eingreift.

Die Volvo Safe Space Technology unterstützt nicht nur beim Fahren, sondern auch, wenn das Auto

abgestellt wurde: So warnt der Door Opening Alert beim Öffnen der Türen vor Radfahrern oder Fussgängern, die sich von hinten nähern. Und die Insassenerkennung verhindert, dass beim Aussteigen versehentlich Kleinkinder und Babys im Fond zurückgelassen werden – das System erkennt Bewegungen im Submillimeterbereich wie zum Beispiel das Atmen eines Babys.

Der neue Volvo ES90 kann ab sofort in der Schweiz und zahlreichen weiteren europäischen Ländern bestellt werden. Weitere Märkte werden im Laufe dieses Jahres und bis 2026 hinzukommen.

Hinweise

- Die beschriebenen Ausstattungsmerkmale sind möglicherweise nicht auf allen Märkten verfügbar und gehören möglicherweise nicht zur Serienausstattung oder sind nicht für alle Modelle, Ausführungen und Antriebsoptionen erhältlich.
- Die WLTP-Reichweite von bis zu 700 km entspricht 740 km im CLTC-Fahrzyklus in China und gilt für die Allradvarianten mit zwei Elektromotoren und 106-kWh-Batterie.
- Die Ladezeiten können variieren und sind abhängig von Faktoren wie Aussentemperatur, Batteriezustand und Fahrzeugzustand. Die angegebene Ladezeit basiert auf Tests an 350 kW-Ladeeinrichtungen.
- Das fortschrittliche Luftreinigungssystem wurde von Allergy Standards Limited (ASL) als asthma- und allergikerfreundlich zertifiziert.
- Google, Google Assistant und Google Maps sind Marken von Google LLC.
- Snapdragon ist ein Produkt von Qualcomm Technologies, Inc. und/oder seinen Tochtergesellschaften. Snapdragon ist eine Marke oder eingetragene Marke von Qualcomm Incorporated.

Volvo Cars im Geschäftsjahr 2024

Für das Gesamtjahr 2024 verzeichnete die Volvo Car Group einen rekordverdächtigen Kernbetriebsgewinn von 27 Milliarden SEK. Der Umsatz stieg 2024 auf ein Allzeithoch von 400,2 Milliarden SEK, der weltweite Absatz erreichte die Rekordzahl von 763 389 Fahrzeugen.

Über die Volvo Car Group

Volvo Cars wurde 1927 gegründet. Heute ist es eine der bekanntesten und renommiertesten Fahrzeugmarken der Welt und verkauft in mehr als 100 Ländern Fahrzeuge an Kunden. Volvo Cars ist an der Nasdaq Stockholm notiert und wird unter dem Börsenkürzel «VOLCAR B» gehandelt.

«Für das Leben. Wir möchten dir die Freiheit geben, individuell, nachhaltig und sicher unterwegs zu sein.» Dies zeigt sich am Ziel von Volvo Cars, ausschliesslich vollelektrische Fahrzeuge anzubieten, und in der Verpflichtung zur ständigen Reduzierung des CO₂-Fussabdrucks, mit dem ambitionierten Ziel, bis 2040 Netto-Null-Treibhausgasemissionen zu erreichen.

Per Dezember 2024 beschäftigte Volvo Cars rund 42 600 Mitarbeitende in Vollzeit. Die Zentrale, die Produktentwicklung, das Marketing und die Verwaltungsabteilungen von Volvo Cars sind grösstenteils im schwedischen Göteborg angesiedelt. Die Produktionswerke befinden sich in Göteborg, Gent (Belgien), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing und Taizhou (China). Das Unternehmen betreibt zudem R&D- und Designzentren in Göteborg und Schanghai (China).

Für weitere Informationen:

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Volvo Cars Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

Verwandte Videos



[Weitere Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

