

Communiqué de presse

Jun 25, 2025 | ID: 351319

La Volvo la plus vendue de tous les temps: la Volvo XC60 bat tous les records

Zurich. Nouveau cap franchi pour la Volvo XC60: le SUV premium le plus populaire de la marque devient officiellement le modèle Volvo le plus vendu de l'histoire. Depuis son lancement en 2008, il s'est écoulé à plus de 2,7 millions d'exemplaires dans le monde, détrônant ainsi l'emblématique Volvo 240.

De l'Europe au reste du monde: avec sa sécurité légendaire, sa qualité de finition et son plaisir de conduite, la Volvo XC60 séduit depuis 17 ans un public toujours plus large à travers le globe. D'abord produit exclusivement en Europe, ce SUV premium est devenu le premier modèle Volvo fabriqué également en Chine, afin de répondre à la demande locale croissante. En 2018, la Volvo XC60 a même décroché le titre de «World Car of the Year».

La génération actuelle a démocratisé les motorisations hybrides rechargeables, les rendant accessibles à un plus grand nombre d'utilisateurs: l'an dernier, la Volvo XC60 a d'ailleurs été le plug-in hybride le plus vendu en Europe. En Suisse aussi, elle s'est imposée comme un des leaders de sa catégorie, avec 2 064 nouvelles immatriculations et une part de marché de 34,05% dans ce segment de motorisation. La XC60 domine ainsi non seulement le segment des SUV premium de taille moyenne, mais aussi celui de tous les SUV de taille moyenne, toutes marques confondues. L'association d'un moteur essence et d'un moteur électrique assure à la fois puissance, efficacité et grande autonomie. La Volvo XC60 peut parcourir jusqu'à 80 kilomètres en mode 100% électrique (cycle WLTP combiné), pour une conduite locale sans émissions.

Le modèle 2025, en production depuis quelques semaines, s'offre un relooking particulièrement soigné: il bénéficie d'un design plus affûté, d'un système d'infodivertissement plus rapide et intuitif basé sur Android Automotive, ainsi que de nouveaux matériaux pour un intérieur encore plus raffiné.

«Dans les années 80, en Suède, la Volvo 240 était la voiture familiale par excellence – on la voyait dans presque toutes les allées», se souvient Susanne Hägglund, directrice de l'offre mondiale chez Volvo Cars. «Aujourd'hui, cette place revient à la Volvo XC60: c'est la voiture préférée des familles et notre modèle le plus vendu à ce jour – deux signes indéniables de son succès. Et avec ses dernières évolutions, elle est plus irrésistible que jamais.»

Parfaite pour la famille

La Volvo XC60 est la voiture parfaite pour vivre toutes sortes d'aventures en famille. Elle allie un design épuré typiquement scandinave, les standards de sécurité les plus élevés et la polyvalence d'un SUV. Ce modèle premium s'inscrit ainsi pleinement dans la fière tradition de Volvo Cars, qui conçoit des véhicules en lesquels les familles peuvent avoir pleinement confiance.

Pendant des décennies, la Volvo 240 Break a été la voiture familiale par excellence, plébiscitée partout dans le monde. Avec son espace généreux, ses équipements de sécurité avancés et son excellent confort de conduite, elle incarnait parfaitement l'esprit du break familial. Aujourd'hui, ce sont les SUV qui ont repris le flambeau: ceux qui ont grandi avec la Volvo 240 se tournent désormais vers la Volvo XC60 – un modèle qui accompagne à son tour toute une nouvelle génération. Le fait que la Volvo XC60 soit devenue le modèle le plus vendu de l'histoire de la marque témoigne d'une chose: les besoins des familles évoluent, et Volvo continue d'y répondre avec justesse, modernité et exigence.

La sécurité par tradition

Lorsque la Volvo 240 est arrivée sur le marché en 1974, elle a redéfini les standards en matière de sécurité automobile. Avec sa carrosserie innovante dotée de zones de déformation à l'avant et à

l'arrière, ainsi qu'un habitacle renforcé, elle a posé les bases du concept moderne de cage de sécurité – encore utilisé aujourd'hui pour protéger les occupants.

La Volvo 240 comptait également parmi les premiers véhicules à offrir une protection latérale renforcée, qui a ensuite conduit au développement du système breveté de protection contre les chocs latéraux (Side-Impact Protection System - SIPS). Autre avancée majeure: l'introduction, en 1978, du premier siège enfant intégré au monde.

Fidèle à cet héritage, la Volvo XC60 perpétue cette quête d'excellence en matière de sécurité grâce à de nombreuses technologies de pointe: En 2008, elle a été le premier véhicule au monde à proposer City Safety, un système de freinage d'urgence automatique de série conçu pour la conduite à basse vitesse. Ce dispositif permettait d'éviter ou de réduire les collisions jusqu'à 30 km/h – une avancée majeure, désormais devenue une fonctionnalité standard sur la plupart des voitures neuves. Autre première mondiale, la XC60 a introduit en 2017 le système Oncoming Lane Mitigation, qui corrige automatiquement la trajectoire du véhicule s'il s'apprête à franchir involontairement la ligne médiane vers la voie opposée. Autant d'innovations qui ont valu à la XC60 plusieurs distinctions de la part d'organismes indépendants.

Tout comme la Volvo 240 en son temps, la nouvelle Volvo XC60 fait aujourd'hui partie des véhicules les plus sûrs au monde. Grâce à sa cage de sécurité ultra-résistante et à ses systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite parmi les plus avancés, elle protège efficacement non seulement ses occupants, mais aussi les autres usagers de la route.

Cap sur un avenir 100% électrique

En tant que modèle à grande diffusion, la nouvelle Volvo XC60 occupe une place centrale dans la stratégie d'électrification de Volvo Cars. Avec sa motorisation hybride rechargeable, qui associe moteur thermique et moteur électrique, elle offre le meilleur des deux mondes – une solution idéale pour celles et ceux qui ne sont pas encore prêts à passer entièrement à l'électrique. La Volvo XC60 facilite cette transition: selon les données de l'entreprise, les derniers modèles hybrides rechargeables de Volvo parcourent en moyenne près de la moitié de leurs trajets* en mode 100% électrique.

À l'attention des médias:

- La Volvo 240 a été produite entre 1974 et 1993: à l'époque, ce sont près de 2,69 millions d'exemplaires qui sont sortis des usines de Torslanda et Kalmar (Suède), ainsi que de l'usine de Gand (Belgique). La toute dernière Volvo 240 a quitté les lignes de production de Torslanda, près de Göteborg, le 5 mai 1993.
- Aujourd'hui, la Volvo XC60 est assemblée dans les usines Volvo de Torslanda et de Chengdu (Chine).

* Données de Volvo Cars concernant des véhicules plug-in hybrides à grande autonomie sur les marchés mondiaux: en moyenne, 48% des trajets se font uniquement en mode électrique.

Mots-clés :

Press Releases, XC60, Product News

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

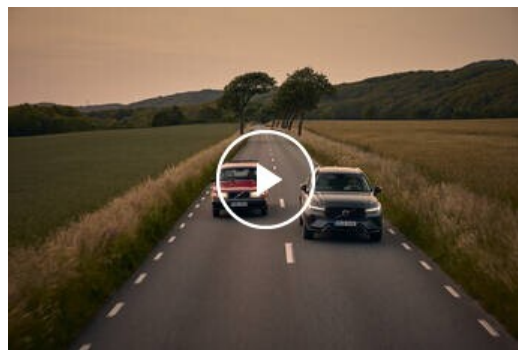
Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).