

## Communiqué de presse

Aug 27, 2025 | ID: 352111

# Nouvelle Volvo XC70: le véhicule plug-in hybride conçu pour les longues distances

**Zurich. Pleins feux sur la nouvelle Volvo XC70: le SUV premium est le premier véhicule plug-in hybride du constructeur suédois à disposer d'une autonomie aussi élevée. Il peut parcourir plus de 200 kilomètres en mode 100% électrique (selon le cycle de test CLTC chinois), et donc sans émissions locales – soit bien plus que tout autre modèle Volvo plug-in hybride à ce jour. Si en Chine, la nouvelle Volvo XC70 est déjà disponible en précommande, son lancement en Europe n'est pas prévu pour tout de suite.**

La Volvo XC70 repose sur la nouvelle architecture modulaire évolutive (SMA) pour véhicules plug-in hybride à grande autonomie, constituant ainsi un ajout important à la gamme. Fidèle à l'esprit de la marque, elle allie design scandinave, technologies de pointe et sécurité élevée. Ce SUV premium est idéal pour les familles recherchant confort et praticité au quotidien, sans compromis sur la performance ou la fonctionnalité.

«La nouvelle Volvo XC70 est parfaite pour les clients qui souhaitent profiter des avantages de la conduite électrique, mais qui ne sont pas encore prêts pour un véhicule 100% électrique», explique Håkan Samuelsson, président et CEO de Volvo Cars. «Elle représente un pilier de notre gamme électrifiée et fait le lien avec nos modèles entièrement électriques, renforçant ainsi notre présence sur le plus grand marché automobile mondial.»

Connectée à une borne de recharge rapide, la Volvo XC70 passe de 0 à 80% en seulement 23 minutes. Sa capacité de charge bidirectionnelle permet également d'alimenter d'autres appareils électriques, comme du matériel de camping ou d'extérieur. Avec sa grande autonomie électrique et sa recharge rapide, le SUV premium peut assurer la plupart des trajets quotidiens en mode 100% électrique et sans émissions locales. Sur les longues distances, le moteur thermique prend le relais, permettant de parcourir plus de 1 200 km sans pause, ravitaillement, ni recharge.

La suspension bien calibrée, la carrosserie robuste et la direction équilibrée de la Volvo XC70 garantissent une conduite agréable, tandis que ses grandes roues, sa garde au sol élevée et sa transmission intégrale permettent de franchir facilement les routes les plus difficiles.

### Design scandinave

L'extérieur offre une interprétation moderne du design scandinave. Avec sa posture affirmée et ses accents marqués, la Volvo XC70 dégage confiance et clarté. Ses lignes fluides s'étendent de l'avant vers l'arrière, tandis que son toit légèrement incliné et ses épaules bien définies confèrent au SUV une impression de dynamisme, même à l'arrêt.

Inspirée des modèles entièrement électriques de Volvo, la calandre avant, en forme de bouclier, est fermée. Le clapet de calandre actif s'ouvre et se ferme automatiquement, optimisant à la fois l'aérodynamisme, le confort intérieur et le refroidissement, pour une efficacité énergétique maximale et une autonomie accrue. À l'arrière, les feux verticaux en forme de C s'intègrent parfaitement à la lunette arrière, créant un style moderne et élégant, à la fois distinctif et fonctionnel.

### Confort et polyvalence haut de gamme

Dans l'habitacle spacieux, les passagers profitent d'un espace généreux, de sièges particulièrement confortables et de solutions de rangement intelligentes qui rendent chaque trajet encore plus agréable. Le design scandinave, à la fois épuré et intemporel, associé à des matériaux de grande qualité, souligne le caractère premium de l'habitacle – jusque dans l'expérience sonore, parfaitement calibrée pour l'acoustique du véhicule.

La Volvo XC70 dispose d'un écran conducteur haute résolution de 12,3 pouces derrière le volant, accompagné d'un grand écran tactile de 15,4 pouces, élégamment intégré au centre de la console. Sa disposition horizontale facilite l'affichage de la carte du système de navigation ainsi que des fonctions essentielles, pour une utilisation intuitive et efficace. Rapide et intelligent, le système d'infodivertissement offre un accès direct à de nombreux services connectés, dont un assistant vocal basé sur l'intelligence artificielle. Celui-ci permet de passer des appels, de contrôler différentes fonctions du véhicule ou encore de rechercher des informations en ligne.

Un affichage tête haute optionnel de 9,2 pouces en réalité augmentée vient compléter l'instrumentation numérique. Il projette les informations essentielles directement dans le champ de vision du conducteur, offrant une expérience de conduite plus immersive et intuitive.

De nombreuses fonctions du véhicule – comme la préclimatisation de l'habitacle – peuvent également être commandées à distance via l'application Volvo Cars. Enfin, grâce aux mises à jour logicielles régulières effectuées à distance (Over the Air), la Volvo XC70 continue de s'améliorer même après sa livraison.

### **Safe Space inclus**

La sécurité est assurée par le système Volvo Safe Space, qui combine radars, caméras et autres capteurs. Ces technologies surveillent en continu l'environnement du véhicule et apportent une assistance précieuse au conducteur au quotidien. Elles permettent d'anticiper les dangers, d'éviter les collisions dans le meilleur des cas, ou d'en limiter les conséquences.

La Volvo XC70 intègre par ailleurs un large éventail d'aides à la conduite. Outre les systèmes standards tels que le freinage d'urgence ou l'assistant actif au changement de voie, elle dispose d'un Door Opening Alert avec avertisseur de sortie, conçu pour prévenir les accidents de type «dooring». Si un cycliste ou un autre usager de la route approche, une alerte est émise afin d'éviter toute ouverture de porte intempestive. Enfin, le Park Assist Pilot facilite les manœuvres en garantissant un stationnement sûr et sans effort.

La nouvelle Volvo XC70 est dès à présent disponible en précommande en Chine, où sa production a déjà commencé.

### **Remarques à l'attention des rédactions:**

- **Les informations présentées concernent la Volvo XC70 destinée au marché chinois.**
- **L'autonomie est estimée selon le cycle de test CLTC et ne s'applique qu'en Chine.**
- **Les données concernant la puissance de charge et l'autonomie sont provisoires et basées sur des tests réalisés dans des conditions définies. Les résultats indiqués ne peuvent être garantis, l'autonomie et le temps de recharge réels pouvant varier selon le style de conduite et d'autres facteurs externes.**
- **Un adaptateur spécifique, vendu en tant qu'accessoire, est nécessaire pour brancher des appareils de camping ou d'extérieur.**
- Certaines fonctionnalités ne sont pas forcément de série et peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles, finitions ou motorisations.
- Certaines fonctions pourront être ajoutées ultérieurement via des mises à jour Over The Air.
- 

### **Mots-clés :**

Press Releases, Product News

---

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland  
Volvo Car Switzerland AG  
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60  
[simon.krappl@volvocars.com](mailto:simon.krappl@volvocars.com)

## Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).