

Communiqué de presse

Sep 23, 2025 | ID: 353165

Recharge plus rapide et puissance de calcul optimisée: mise à jour technologique complète pour la Volvo EX90

Zurich. La technologie 800 volts arrive dans la Volvo EX90: après son introduction sur la Volvo ES90, nouvelle berline premium déjà disponible à la commande et dont les livraisons débuteront cette année, le grand SUV électrique pourra lui aussi, à partir du millésime 2026, profiter d'une recharge ultra-rapide. Parallèlement, la mise à niveau de la plateforme Core Computing introduit de nouvelles fonctionnalités de sécurité et d'assistance à la conduite, tout en améliorant les fonctionnalités existantes. La Volvo EX90 millésime 2026, dont la production débutera mi-novembre 2025, est d'ores et déjà disponible à la commande. La liste de prix actuelle peut être consultée en cliquant sur le lien suivant: [Listes de prix | Volvo Cars](#).

Les mises à jour du processeur rendront le nouveau millésime de la Volvo EX90 encore plus sûr. Parmi les nouveautés figure notamment la fonction Connected Safety, qui permet aux véhicules connectés de s'avertir mutuellement en cas de chaussée glissante, de dangers imminents ou d'accidents.

Le système d'arrêt d'urgence Emergency Stop Assist intègre désormais également une fonction d'appel d'urgence automatique (eCall). Si le conducteur ne réagit pas aux avertissements – par exemple en raison d'un malaise – le système fera en sorte que le véhicule s'immobilise en toute sécurité sur sa voie. Une fois le véhicule à l'arrêt, la fonction eCall établit automatiquement une connexion avec un centre d'appel d'urgence lié à Volvo Cars, centre qui peut alors communiquer avec les occupants et, si nécessaire, alerter les services de secours.

Parmi les autres nouveautés, on retrouve également une fonction étendue d'assistance au braquage d'urgence, désormais efficace même de nuit, ainsi qu'une nouvelle génération du Park Pilot Assist, capable de gérer également le stationnement en créneau.

Une puissance de calcul inédite

Si ces innovations sont possibles, c'est grâce à la mise à niveau de la plateforme Core Computing. Équipée de deux processeurs NVIDIA DRIVE AGX Orin, la Volvo EX90 devient, avec l'ES90, le véhicule le plus puissant en termes de calcul jamais développé par la marque. Les processeurs offrent une puissance de calcul d'environ 500 000 milliards d'opérations par seconde (TOPS), permettant d'améliorer la sécurité et les performances du véhicule grâce aux données, aux logiciels et à l'intelligence artificielle.

Et cette mise à jour ne concerne pas seulement les nouveaux modèles: les propriétaires du modèle actuel bénéficieront également d'une mise à niveau gratuite du processeur lors d'un passage programmé en atelier.

«Grâce à cette puissance de calcul supplémentaire, nous pouvons exploiter pleinement le potentiel de l'IA, des données et des logiciels pour renforcer la sécurité et les performances globales de la Volvo EX90», explique Anders Bell, Chief Technology & Engineering Officer chez Volvo Cars. «Cela nous permet aussi d'offrir à nos clients des fonctions de sécurité et d'assistance avancées, ainsi que des améliorations continues de l'infodivertissement et de la gestion de la batterie – le tout de manière transparente, via des mises à jour Over The Air.»

Une charge plus rapide

Pour son nouveau millésime, la Volvo EX90 se dote également de l'architecture 800 volts. Comparée

au système 400 volts du modèle précédent, cette architecture réduit la chaleur générée lors de la recharge et permet ainsi des vitesses de charge beaucoup plus élevées. La performance de recharge est en outre optimisée grâce au logiciel de gestion de batterie développé par Volvo. Utilisant un algorithme intelligent, ce système travaille de concert avec l'architecture 800 volts pour accélérer et améliorer l'efficacité du processus: dix minutes suffisent désormais pour récupérer jusqu'à 250 kilomètres d'autonomie.

L'architecture 800 volts offre également plus de puissance, pour une accélération plus franche, tout en utilisant l'énergie de manière plus efficace. Par ailleurs, elle permet d'alléger la batterie et les moteurs électriques, la quantité de matériaux utilisés étant réduite.

«La Volvo EX90 disposera de notre système électrique le plus avancé», souligne Anders Bell. «Les temps de recharge seront plus courts, l'efficacité augmentera et nos clients bénéficieront globalement d'un niveau de confiance et de maîtrise accru.»

Après l'ES90, la Volvo EX90 sera également proposée avec le nouveau toit panoramique électrochromatique. La transparence du vitrage peut être ajustée par simple pression d'un bouton, afin de réduire l'éblouissement à bord ou de renforcer l'intimité.

Remarques à l'attention des rédactions:

- Les temps de recharge peuvent varier et dépendent de différents facteurs, tels que la température extérieure, l'état de la batterie et l'état du véhicule. Les temps de recharge indiqués se basent sur des tests effectués sur des dispositifs de recharge de 350 kW.
- La disponibilité de la fonction d'appel d'urgence automatique eCall varie selon les marchés. Lorsqu'elle est disponible dans le pays où survient l'incident, le centre d'appel peut communiquer directement avec les occupants du véhicule et, si nécessaire, alerter les services de secours.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de base record, atteignant 27 milliards de SEK. Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024 s'élève à 400,2 milliards de SEK, soit le niveau le plus élevé de l'histoire de l'entreprise, tandis que les ventes mondiales ont atteint le chiffre record de 763 389 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques automobiles les plus connues et respectées au monde, qui vend des véhicules dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm, où elle se négocie sous le ticker «VOLCAR B».

«Pour la vie. Donner aux gens la liberté de se déplacer de manière personnalisée, durable et sûre.» Cette raison d'être se reflète dans l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur vendant uniquement des véhicules 100% électriques et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone, avec comme objectif de réduire à zéro les émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à temps plein. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les usines de production de Volvo Cars sont situées à Göteborg, Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis), à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX90

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).