

PRESSEINFOS

Jul 10, 2025 | ID: 351660

Grosses Fahrzeug, kleiner Fussabdruck: Lebenszyklus-Analyse für neuen Volvo ES90

Zürich. Der neue Volvo ES90 besitzt einen der kleinsten CO₂-Fussabdrücke aller Volvo Modelle. Der schwedische Premium-Automobilhersteller hat jetzt die Lebenszyklus-Analyse (LCA) für die neue Limousine vorgelegt. Darin werden alle Materialien und Prozesse erfasst, die zu den CO₂-Emissionen des Fahrzeugs über seine gesamte Lebensdauer beitragen. Der Bericht zeigt: Nur weil ein Auto gross ist, muss es keinen grossen CO₂-Fussabdruck haben.

Wenn der Volvo ES90 mit Strom aus dem europäischen Energiemix geladen wird, beläuft sich sein CO₂-Fussabdruck auf 31 Tonnen. Damit ist er etwa 50 Prozent geringer als der des Volvo S90 mit Mild-Hybrid-Antrieb und 30 Prozent geringer als der eines Volvo S90 mit Plug-in-Hybridantrieb. Und er ist auch kleiner als der CO₂-Fussabdruck der kompakten Volvo Elektrofahrzeuge EX40 und EC40. Wird ausschliesslich Strom aus Windenergie für das Laden des Volvo ES90 genutzt, sinkt der Wert sogar auf nur noch 26 Tonnen.

Der von unabhängiger Stelle verifizierte LCA-Bericht identifiziert die wichtigsten Materialien und Prozesse, die den CO₂-Fussabdruck des Fahrzeugs beeinflussen. Dabei wird der gesamte Lebenszyklus des Fahrzeugs abgedeckt, angefangen bei der Gewinnung und Veredelung der Rohstoffe über Produktion und Nutzung bis hin zum Ende der Lebensdauer des Fahrzeugs.

«Wir gehen über die bestehenden gesetzlichen Vorschriften hinaus und verfolgen klare Ziele, weil uns das wichtig ist», sagt Vanessa Butani, Leiterin für globale Nachhaltigkeit bei Volvo Cars. «Unsere Führungsrolle im Bereich der Elektrifizierung ist ein Schritt in Richtung Netto-Null-Treibhausgasemissionen, die wir bis 2040 anstreben. Doch der Volvo ES90 steht für unseren ganzheitlichen Ansatz in Sachen Nachhaltigkeit – dazu gehören auch Kreislaufwirtschaft, klimaneutrale Fertigung und verantwortungsbewusste Geschäftstätigkeit.»

Ein ganzheitlicher Ansatz, der über die gesetzlichen Anforderungen hinausgeht

Mit der Einführung seines ersten vollelektrischen Fahrzeugs 2019 hat sich Volvo als erster Automobilhersteller dazu verpflichtet, Lebenszyklus-Analysen für alle seine globalen vollelektrischen Modelle vorzulegen. Das Unternehmen möchte damit seinen Kunden helfen, fundierte Kaufentscheidungen zu treffen. Seitdem wurden LCA-Berichte für fünf Modelle veröffentlicht: den Volvo EX40, den Volvo EC40, den Volvo EX30, den Volvo EX90 und nun den Volvo ES90.

Der ganzheitliche, auf Nachhaltigkeit ausgerichtete Entwicklungsansatz für den Volvo ES90 geht weiter über den vollelektrischen, lokal emissionsfreien Antrieb hinaus. So ist die Premium-Limousine das erste Modell der Marke, das mit der neuen 800-Volt-System des Unternehmens ausgestattet ist. Dies bringt nicht nur Vorteile in Bezug auf die Ladeleistung, sondern verbessert auch die Energieeffizienz, da das System über leichtere Komponenten verfügt und damit das Gesamtgewicht des Fahrzeugs reduziert. Auch das Design trägt zur Effizienz bei: Der Luftwiderstandsbeiwert von 0,25 ist der beste in der Geschichte von Volvo.

Ein weiterer wesentlicher Faktor, der die Ökobilanz des Volvo ES90 beeinflusst, ist die Materialauswahl. 29 Prozent des im Volvo ES90 verwendeten Aluminiums und 18 Prozent des Stahls sind recycelt, zudem enthält das Fahrzeug 16 Prozent recycelte Polymere und biobasierte Materialien wie das FSC-zertifizierte Echtholz für die Holzeinlagen im Innenraum. Dort kommt auch der von Volvo entwickelte Stoff Nordico zum Einsatz, der aus recycelten PET-Flaschen und biobasiertem Material besteht. Über die Rohstoffe, die in der Batterie enthalten sind, gibt der Batteriepass Aufschluss, der auf der Blockchain-Technik basiert und eine Rückverfolgung der

verwendeten Materialien ermöglicht.

Die ersten Kundenexemplare des Volvo ES90 laufen in diesem Sommer vom Band. Das neue Premium-Modell, das die raffinierte Eleganz einer Limousine, die Flexibilität eines Schrägheckmodells sowie die Geräumigkeit und die leicht erhöhte Bodenfreiheit eines SUV vereint, ist bereits in zahlreichen europäischen Ländern bestellbar. In der Schweiz beginnen die Preise bei 74'950 Schweizer Franken (UVP inkl. 19 Prozent MwSt., Single Motor Extended Range, Ausstattung Core).

Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Mobil: +41 79 290 19 60

simon.krappi@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).