

PRESSEINFOS

Aug 27, 2025 | ID: 352111

Neuer Volvo XC70: Der Plug-in-Hybrid für die Langstrecke

Zürich. Bühne frei für den neuen Volvo XC70: Der Premium-SUV ist der erste Plug-in-Hybrid des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit besonders grosser Reichweite. Mehr als 200 Kilometer legt das Modell (gemäss chinesischem CLTC-Testzyklus) rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurück – und damit so viel wie kein anderer Volvo Plug-in bislang. In China ist der neue Volvo XC70 bereits vorbestellbar, eine Markteinführung in Europa ist für einen späteren Zeitpunkt geplant.

Der Volvo XC70 basiert auf der neuen skalierbaren modularen Architektur (SMA) für Plug-in-Hybride mit höherer Reichweite – und bildet eine wichtige Ergänzung der Produktpalette. Typisch für die Marke sind das skandinavisch geprägte Design, die fortschrittliche Technik und die hohe Sicherheit. Damit ist der Premium-SUV ideal für Familien, die ein Fahrzeug für einen komfortablen und entspannten Lebensstil suchen, ohne dabei Kompromisse bei Leistung oder Funktionalität eingehen zu wollen.

«Der neue Volvo XC70 ist eine sehr attraktive Wahl für Kunden, die die Vorteile des elektrischen Fahrens nutzen möchten, aber noch nicht bereit sind für einen reinen Elektroantrieb», erklärt Håkan Samuelsson, Präsident und CEO von Volvo Cars. «Er ist ein Eckpfeiler unseres elektrifizierten Produktportfolios und schlägt eine Brücke zu vollelektrischen Autos. Damit wird er unsere Präsenz auf dem grössten Automobilmarkt der Welt stärken.»

Der Volvo XC70 wird an Schnellladestationen innerhalb von nur 23 Minuten von null auf 80 Prozent geladen. Durch die bidirektionale Ladefähigkeit lässt sich das Fahrzeug zudem als fahrende Powerbank für andere elektrische Verbraucher wie Outdoor- und Campinggeräte nutzen. Mit seiner hohen elektrischen Reichweite und der Schnellaufladung kann das Premium-SUV den täglichen Pendelverkehr in den meisten Fällen vollelektrisch und lokal emissionsfrei absolvieren. Auf der Langstrecke unterstützt ein effizienter Verbrennungsmotor, sodass Strecken von mehr als 1'200 Kilometer ohne Tank- und Ladepause möglich sind.

Das gut abgestimmte Fahrwerk, die robuste Karosserie und die ausgewogene Lenkung machen jede Fahrt angenehm. Dank grosser Räder, hoher Bodenfreiheit und Allradantrieb meistert der Volvo XC70 auch anspruchsvollere Strassenverhältnisse.

Skandinavisches Design

Das Exterieur zeigt eine moderne Interpretation des skandinavischen Designs. Mit seiner kraftvollen Haltung und markant ausgestellten Akzenten versprüht der Volvo XC70 Selbstbewusstsein und Klarheit. Geschwungene Linien verlaufen von vorne nach hinten, während das sanft abfallende Dach und die definierte Schulterpartie dem SUV bereits im Stand Dynamik verleihen.

In Anlehnung an die vollelektrischen Volvo Modelle schmückt die Front ein schildförmiger geschlossener Kühlergrill. Die aktive Kühlergrillklappe öffnet und schliesst automatisch, um die Aerodynamik, das Innenraumklima und die Kühlung zu optimieren. Das Ergebnis sind eine höhere Energieeffizienz und mehr Reichweite. Am Heck sind die vertikalen C-förmigen Rückleuchten nahtlos in die Heckscheibe integriert und sorgen für einen eleganten, modernen Look, der ebenso auffällig wie funktional ist.

Komfort und Vielseitigkeit auf Premium-Niveau

Im geräumigen Innenraum geniessen Insassen aussergewöhnlich viel Platz, bequeme Sitze und intelligente Stauraumlösungen erhöhen den Komfort während der Fahrt. Ein klares, zeitloses skandinavisches Design und hochwertige Materialien unterstreichen die Premium-Qualität im

Interieur – bis hin zum beeindruckenden Klangerlebnis, das sorgfältig auf die Akustik des Fahrzeugs abgestimmt ist.

Der Volvo XC70 verfügt über ein gestochen scharfes 12,3-Zoll-Fahrerdisplay hinter dem Lenkrad und einen grossen, freistehenden 15,4-Zoll-Touchscreen im Zentrum. Seine horizontale Ausrichtung bietet ausreichend Raum für die Karte des Navigationssystems und weitere wichtige Funktionen, was eine intuitive und effiziente Nutzung garantiert. Das schnelle und intelligente Infotainmentsystem bietet Zugriff auf digitale Dienste wie einen KI-gestützten Sprachassistenten, mit dem sich Freunde und Familie anrufen, verschiedene Fahrzeugfunktionen steuern und online nach Informationen suchen lassen.

Komplettiert werden die digitalen Anzeigen von einem optionalen 9,2 Zoll grossen Head-up-Display mit Augmented Reality, das alle wichtigen Informationen ins natürliche Blickfeld liefert und ein noch intensiveres Cockpit-Erlebnis bietet.

Viele Fahrzeugfunktionen – wie beispielsweise die Vorklimatisierung des Innenraums – lassen sich auch über die Volvo Cars App aus der Ferne steuern. Regelmässige Over-the-Air-Updates aktualisieren die Software und machen den Volvo XC70 auch nach Auslieferung immer besser.

Safe Space inklusive

Für Sicherheit sorgt der Volvo Safe Space, der Radare, Kameras und weitere Sensoren kombiniert. Sie überwachen kontinuierlich die Umgebung und unterstützen den Fahrer im Alltag. So lassen sich Gefahren erkennen und Kollisionen bestenfalls vollständig vermeiden oder zumindest abschwächen.

Auch bei den Assistenzsystemen schöpft der Volvo XC70 aus dem Vollen: Neben Standards wie Notbremssystem, aktiver Spurwechselassistent und Co. ist ein Door Opening Alert mit Ausstiegswarner an Bord, der sogenannte «Dooring»-Unfälle verhindert. Nähern sich Radfahrer oder andere Verkehrsteilnehmer, erfolgt eine Warnung, damit es nicht zu Zusammenstössen mit plötzlich öffnenden Türen kommt. Der Park Assist Pilot manövriert das Fahrzeug sicher in die Parklücke.

Der neue Volvo XC70 kann ab sofort in China vorbestellt werden, die Produktion ist bereits angelaufen.

Hinweise an die Redaktion:

- Alle beschriebenen Produktdetails gelten für den auf dem chinesischen Markt eingeführten Volvo XC70.
- Die Reichweite wird auf der Grundlage von Tests nach dem CLTC-Standard geschätzt und gilt nur für den chinesischen Markt.
- Die Angaben zu Ladeleistung und Reichweite sind vorläufig und basieren auf Tests unter vordefinierten Bedingungen. Die genannten Ergebnisse können nicht garantiert werden, da die tatsächliche Ladezeit oder Reichweite von Fahrverhalten und anderen externen Faktoren beeinflusst wird.
- Für den Anschluss von Outdoor- und Campinggeräten ist ein spezieller Adapter erforderlich, der als Zubehör erhältlich ist.
- Die beschriebenen Funktionen sind möglicherweise nicht serienmässig oder für alle Modelle, Ausführungen bzw. Antriebsoptionen verfügbar. Einige Funktionen werden möglicherweise später per Over-the-Air-Update ergänzt.

Keywords:

Press Releases, Product News

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).