

Comunicati stampa

Sep 21, 2017 | ID: 213100

La nuova Volvo XC40 rimescola le carte nel segmento dei SUV compatti

Zurigo – Volvo ha presentato oggi a Milano in anteprima il suo nuovo e tanto atteso SUV compatto: la XC40. La nuova Volvo XC40 è una vettura concepita per persone con uno stile di vita urbano e colpisce per il suo look fresco, creativo e originale. La nuova arrivata riprende le tecnologie pluripremiate di sicurezza, connettività e infotainment già presentate nelle nuove vetture Volvo delle serie 90 e 60, introducendole nel segmento dei SUV compatti dove si classifica così tra i modelli premium meglio equipaggiati. Tra i tanti punti di forza della nuova XC40 va segnalata un'innovativa tecnologia a chiave digitale che permette di condividere la vettura direttamente con amici e familiari senza dover ricorrere a una chiave fisica. La nuova XC40, dotata di trazione integrale e cambio automatico, è ordinabile già adesso a un prezzo di lancio a partire da CHF 35'500.- (motore T3 a benzina).

Volvo Cars non ha mai dedicato così tanto tempo alla ricerca sui clienti nella fase di sviluppo di un nuovo modello come con la XC40. Le ricerche si sono focalizzate in particolare sul modo in cui gli abitanti delle aree urbane utilizzano le loro automobili nella vita quotidiana. Il risultato è un SUV compatto entusiasmante e originale, che colpisce non solo per le prestigiose tecnologie di sicurezza, connettività e infotainment, ma anche per un'innovativa offerta in termini di spazio, soluzioni portaoggetti e caratteristiche intelligenti e funzionali.

Va segnalato in particolar modo che coloro che guideranno la nuova XC40 saranno i primi clienti di Volvo in assoluto a poter condividere la propria auto con amici e familiari grazie a un'innovativa tecnologia a chiave digitale e all'app «Volvo On Call», senza dover quindi consegnare loro una chiave fisica. Questa nuova funzione di car sharing così come la collaudata tecnologia Volvo On Call sono disponibili di serie nella XC40. Volvo On Call permette ai clienti di Volvo di accedere alla propria vettura in remoto e di utilizzare nuovi servizi digitali come ad esempio «Volvo In-car Delivery».

«La nuova Volvo XC40 è il nostro primo SUV compatto. Come nuovo membro fresco, creativo e originale della famiglia Volvo, incrementa l'attrattiva del nostro marchio proiettandolo verso nuovi orizzonti», sono le parole di Håkan Samuelsson, Presidente e CEO di Volvo Cars. «Perciò non c'è luogo migliore per presentare la XC40 di Milano: il vibrante polo europeo della moda, l'arte, il design e il lifestyle.»

La Volvo XC40 è uno dei SUV premium compatti meglio equipaggiati. Tra le funzionalità di sicurezza e di assistenza alla guida presenti sulla XC40 troviamo il sistema Pilot Assist, i sistemi di riconoscimento e assistenza alla frenata d'emergenza City Safety, il sistema Run-off-Road Protection, il Road Edge Detection per prevenire l'uscita involontaria dalla corsia di marcia, il Cross Traffic Alert con frenata automatica e la telecamera a 360° che facilita le manovre di parcheggio in spazi ristretti. Intelligenti soluzioni di design nell'abitacolo creano più spazio nelle portiere e sotto il sedile del conducente; a queste si aggiungono un vano specifico per lo smartphone con sistema di ricarica induttiva senza cavi, un gancio estraibile per borse di piccole dimensioni e un portarifiuti amovibile nel tunnel centrale.

La Volvo XC40 è inoltre il primo modello realizzato secondo la nuova architettura modulare dei veicoli (CMA) di Volvo. La piattaforma CMA rappresenta la base di tutti i futuri modelli della serie Volvo 40, inclusi quelli completamente elettrici. Con l'arrivo della XC40, che si schiera al fianco

delle nuove XC60 e XC90, per la prima volta nella sua storia Volvo Cars può vantare tre SUV, in vendita in tutto il mondo nel segmento che registra l'espansione più rapida nel mercato automobilistico. Con l'ampliamento della gamma di modelli, la casa automobilistica svedese del segmento premium pone le basi per un'ulteriore crescita in termini di vendite e redditività.

La nuova XC40, dotata di trazione integrale e cambio automatico, è ordinabile già adesso. Per iniziare il SUV compatto è disponibile con motore D4 a diesel e motore T5 a benzina a quattro cilindri, a partire dalla primavera 2018 anche con motore T3 a benzina. In seguito si aggiungeranno altri tipi di motore, incluso uno ibrido e uno interamente elettrico. La XC40 sarà inoltre il primo modello dotato del nuovo motore a tre cilindri di Volvo. La nuova XC40 è in vendita a un prezzo di lancio a partire da CHF 35'500.- (T3). Il lancio sul mercato svizzero è previsto per il primo trimestre 2018.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

Contattateci

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Cellulare: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video correlati



[Altri Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).