

Comunicati stampa

Nov 09, 2022 | ID: 305657

Il debutto mondiale della Volvo EX90 completamente elettrica: l'inizio di una nuova era

Zurigo. Si alza il sipario sulla nuova Volvo EX90. Oggi a Stoccolma (9 novembre 2022) debutta in prima mondiale il SUV completamente elettrico, e la prestigiosa casa automobilistica svedese entra in una nuova era. Basato su una nuova piattaforma tecnica, il modello premium a sette posti stabilisce nuovi standard di riferimento. E non solo in fatto di motore, software e sicurezza.

La Volvo EX90 segna l'inizio di una strategia di lungo respiro: la prestigiosa casa automobilistica svedese intende presentare ogni anno un nuovo veicolo completamente elettrico per arrivare a offrire solo auto elettriche a partire dal 2030. Questo progetto, uno dei più ambiziosi del settore automobilistico, apre la strada alla neutralità climatica, che Volvo Cars intende raggiungere entro il 2040. Anche gli stabilimenti di produzione saranno convertiti in impianti climaticamente neutri, e questo avverrà prima del prossimo anno, quando la Volvo EX90 inizierà a essere prodotta negli USA e poi anche in Cina.

Presentato nel centro di Stoccolma, il SUV interpreta in chiave moderna il design scandinavo, in cui forma e funzionalità trovano un equilibrio perfetto. Proporzioni e forme eleganti, che combinano sicurezza, efficienza ed estetica, caratterizzano quest'auto familiare versatile e raffinata. La tecnologia all'avanguardia, celata dall'eleganza delle forme, ha consentito di migliorare sensibilmente l'elettrificazione, la connettività, la potenza di calcolo, la sicurezza e l'infotainment. La Volvo EX90 è, inoltre, la prima vettura della casa automobilistica svedese a essere predisposta, dal punto di vista dell'hardware, anche per la guida autonoma senza supervisione.

«La Volvo EX90 può essere considerata il manifesto di ciò che siamo ora e di ciò che vogliamo raggiungere», spiega Jim Rowan, presidente e CEO di Volvo Cars. «Viaggiando in modalità completamente elettrica, con un'autonomia fino a 600 chilometri per ogni ricarica della batteria, la Volvo EX90 porta i nostri standard di sicurezza a un nuovo livello. È il primo veicolo Volvo che viene effettivamente definito dal suo software, entrando a far parte di un ecosistema più ampio, che si connette all'abitazione del conducente e ad altri dispositivi personali. Per molti versi, la Volvo EX90 è l'inizio di qualcosa di nuovo per Volvo Cars.»

Sempre al sicuro

Volvo è un marchio che si caratterizza per gli elevati standard di sicurezza. La nuova Volvo EX90 è più avanzata di qualsiasi altra Volvo ed è in grado di comprendere sia il conducente sia l'ambiente circostante. E questo si traduce nella migliore sicurezza possibile per tutti gli occupanti, ma anche per gli altri utenti della strada. Grazie all'apprendimento costante e agli aggiornamenti regolari, questo SUV di classe Premium diventa sempre più intelligente e sicuro nel tempo.

La tecnologia all'avanguardia dei sensori interni ed esterni forma uno scudo invisibile e reagisce rapidamente ai pericoli. La combinazione di telecamere, radar e lidar è collegata a computer ad alte prestazioni NVIDIA DRIVE e a un software sviluppato da Volvo, garantendo così una protezione a 360°.

Il sensore lidar (Light Detection and Ranging), integrato nella linea del tetto, tiene sotto controllo l'area antistante il veicolo, offrendo così la massima affidabilità sia di giorno sia di notte indipendentemente dall'incidenza della luce, anche in autostrada a velocità elevate. Gli oggetti

vengono rilevati a centinaia di metri di distanza, garantendo così più tempo per intervenire ed evitare l'ostacolo. I sensori contribuiscono, inoltre, a migliorare l'affidabilità e le prestazioni complessive del Pilot Assist, che ora grazie al nuovo sistema di supporto alla sterzata offre un valido ausilio anche durante il cambio di corsia.

Nell'abitacolo viene utilizzato per la prima volta un Driver Understanding System, che integra sensori e telecamere speciali, che utilizzano algoritmi sviluppati da Volvo e rilevano quando il conducente è distratto, stanco o disattento. Se il conducente non reagisce agli avvisi sempre più intensi, ad esempio perché ha un colpo di sonno o ha perso i sensi, la Volvo EX90 può persino fermarsi autonomamente sul ciglio della strada e allertare i soccorsi.

Tecnologia connessa

La combinazione tra le piattaforme NVIDIA DRIVE Xavier e Orin, la piattaforma Snapdragon Cockpit di Qualcomm Technologies e un software sviluppato inhouse da Volvo garantisce le massime prestazioni. Il cosiddetto core computing trasforma la Volvo EX90 in un intelligente computer in movimento e controlla la maggior parte delle principali funzioni del veicolo: dai sistemi di sicurezza all'infotainment fino alla gestione delle batterie. Il risultato finale è un'esperienza di guida più reattiva e piacevole. Gli update regolari del software consentono, inoltre, aggiornamenti e miglioramenti continui.

Nell'abitacolo la piattaforma Snapdragon Cockpit dell'azienda tecnologica Qualcomm mette a disposizione le potenzialità grafiche offerte dall'Unreal Engine di Epic Games, che grazie alla potenza di calcolo ultrarapida permette una grafica fotorealistica in tempo reale sugli schermi e sull'head-up display. La visualizzazione contestuale delle informazioni e delle funzioni più importanti consente di avere tutto perfettamente sotto controllo.

La Volvo EX90 ruota intorno a un touch screen da 14,5 pollici, dal quale si accede al sistema di infotainment. Il suo sistema operativo Android Automotive integra diversi servizi di Google, come il servizio di navigazione Google Maps e l'assistente vocale Google Assistant. Dal Play Store i clienti possono anche scaricare altre app.

La connessione Internet 5G, disponibile di serie sul veicolo, garantisce l'accesso mobile ai dati, costituendo così non solo la base per l'utilizzo delle app e una navigazione intuitiva in tempo reale, ma anche per una piacevole esperienza di ascolto con l'impianto audio di alta gamma Bowers & Wilkins. Un'anteprima di Volvo: gli altoparlanti Dolby Atmos integrati nei poggiatesta assicurano a tutti i passeggeri un'esperienza audio eccezionale.

La tecnologia «Phone Key» di serie consente di utilizzare lo smartphone al posto della chiave del veicolo, per aprire, chiudere e avviare la Volvo EX90. Dopo una sequenza luminosa di benvenuto personalizzabile, appena il conducente sale a bordo viene caricato automaticamente il profilo di guida individuale. A questo punto la chiave del veicolo può tranquillamente rimanere a casa.

Più sostenibilità

Oltre alla versatile tecnologia all'avanguardia, per l'abitacolo elegante Volvo punta su materiali naturali e realizzati in modo responsabile. «Nordico», ad esempio, un materiale appositamente sviluppato da Volvo e realizzato tra l'altro in vinile e bottiglie in PET riciclate, prende il posto della pelle, senza che si debba rinunciare al comfort e al valore. La Volvo EX90 è realizzata con il 15% circa di acciaio riciclato e il 25% circa di alluminio riciclato. Il 15% circa di tutti i materiali plastici utilizzati, che corrisponde all'incirca a 48 chilogrammi, è generato da fonti riciclate o a base biologica. Si tratta del valore più alto mai raggiunto da un modello Volvo.

Con queste misure, Volvo sottolinea anche le sue ambizioni di sostenibilità, ossia diventare un'azienda completamente circolare e a impatto climatico zero entro il 2040.

Motore potente

I clienti possono scegliere tra due motori elettrici localmente a zero emissioni, basati sulla nuova piattaforma tecnica e software SPA II (Architettura di Prodotto Scalabile II). Per il lancio sul mercato viene offerta inizialmente una versione a trazione integrale che con i motori elettrici sui due assi sviluppa 517 CV (380 kW) e 910 Nm di coppia nella variante Twin Performance. L'autonomia arriva fino a 600 chilometri per ogni ricarica della batteria (ciclo misto WLTP) Grazie alla funzione di ricarica rapida, la batteria ad alto voltaggio da 111 kWh si carica dal 10% all'80% in 30 minuti.

In un secondo momento sarà disponibile anche una versione con un solo motore elettrico e trazione posteriore. Indipendentemente dalla variante, la Volvo EX90 è il primo modello della casa

automobilistica svedese a essere equipaggiata con l'hardware necessario per la ricarica bidirezionale, che trasforma il SUV di classe Premium in un accumulatore di energia mobile in grado di alimentare la casa, gli apparecchi elettrici, come l'e-bike, o anche altri veicoli Volvo completamente elettrici. In futuro questa funzione sarà inizialmente prevista per alcuni mercati selezionati.

Note per la redazione

- Le funzioni e i servizi descritti possono essere opzionali e possono variare a seconda dei mercati.
- I dati sull'autonomia sono preliminari e derivano da calcoli eseguiti da Volvo Cars per il nuovo motore Volvo EX90 TWIN (anno di modello 25), che sarà ordinabile nel corso del 2023. L'autonomia e i consumi energetici in condizioni reali variano a seconda del comportamento di guida e di altri fattori esterni. I tempi di carica possono variare e dipendono da fattori quali la temperatura esterna, la temperatura della batteria, le attrezzature di ricarica, le condizioni della batteria e dell'auto. In attesa della certificazione del veicolo.
- Google, Android, Google Play e Google Maps sono marchi di Google LLC. • Snapdragon è un prodotto di Qualcomm Technologies, Inc. e delle sue consociate. Snapdragon è un marchio o marchio registrato di Qualcomm Incorporated.

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

Contattateci

Simon Krappl

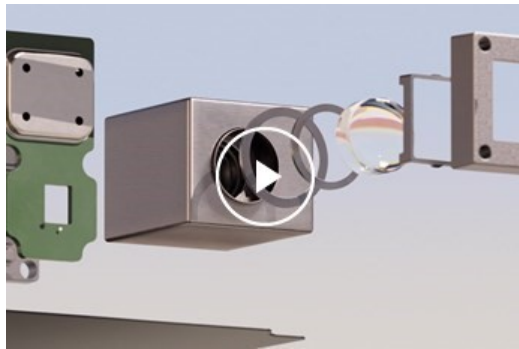
Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Cellulare: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video correlati



[Altri Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).