

Communiqué de presse

Nov 09, 2022 | ID: 305657

Première mondiale pour la Volvo EX90 100% électrique: le début d'une nouvelle ère

Zurich. Pleins feux sur la nouvelle Volvo EX90: avec le SUV tout électrique qui fête sa première mondiale aujourd'hui (mercredi 9 novembre 2022) à Stockholm, le constructeur automobile suédois haut de gamme entre dans une nouvelle ère. Basé sur une nouvelle plateforme technique et de véhicules, le modèle haut de gamme à sept places pose de nouveaux jalons, et ce pas uniquement en matière de motorisation, de logiciel et de sécurité.

La Volvo EX90 marque le lancement d'une vaste offensive de modèles: tous les ans, le constructeur automobile suédois haut de gamme présentera un nouveau véhicule 100% électrique afin de proposer exclusivement des voitures électriques à partir de 2030. Cette stratégie, l'une des plus ambitieuses du secteur automobile, ouvre à Volvo Cars la voie vers la neutralité climatique d'ici 2040. Les sites de production passeront eux aussi à un fonctionnement climatiquement neutre avant que la Volvo EX90 ne soit produite tout d'abord aux États-Unis, puis en Chine à partir de l'année prochaine.

Le SUV actuellement présenté dans le centre-ville de Stockholm se veut une interprétation moderne du design scandinave selon laquelle la forme suit la fonction. Des proportions et des formes élégantes qui conjuguent sécurité, efficacité et esthétique caractérisent cette voiture familiale, aussi polyvalente que stylée. La technologie de pointe dissimulée sous des atours élégants permet des progrès décisifs en matière d'électrification, de connectivité, de puissance de calcul, de sécurité et d'infodivertissement. En outre, la Volvo EX90 est la première voiture du constructeur automobile suédois haut de gamme à être équipée, du point de vue du matériel informatique, pour la conduite autonome non supervisée du futur.

«La Volvo EX90 indique clairement où nous nous situons actuellement et sur quelle voie nous nous engageons», déclare Jim Rowan, président et CEO de Volvo Cars. «Avec un fonctionnement 100% électrique et une autonomie allant jusqu'à 600 kilomètres par charge de batterie, elle hisse nos standards de sécurité à un nouveau niveau. Elle est le premier véhicule Volvo véritablement défini par son logiciel et faisant partie d'un écosystème plus vaste qui se connecte à la maison et à d'autres appareils personnels. À de nombreux égards, la Volvo EX90 est le début de quelque chose de nouveau pour Volvo Cars.»

La sécurité avant tout

Les standards de sécurité élevés sont une caractéristique typique de Volvo. Dans ce contexte, la nouvelle Volvo EX90 est plus avancée que toutes les Volvo qui l'ont précédée et comprend aussi bien le conducteur que l'environnement du véhicule. En conséquence: tous les passagers, mais aussi les autres usagers de la route, sont protégés de façon optimale. Au fil du temps, un apprentissage permanent et des mises à jour régulières rendent le SUV haut de gamme de plus en plus intelligent et sûr.

La technologie de capteurs la plus récente, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, forme un bouclier de protection invisible qui réagit instantanément aux dangers. La combinaison de caméras, de radars et du lidar associée à des ordinateurs hautes performances NVIDIA DRIVE et au propre logiciel de Volvo crée une protection intégrale à 360°.

Le capteur lidar (Light Detection and Ranging) intégré dans la ligne de toit observe la route en

amont, et ce en toute fiabilité, indépendamment de l'incidence de la lumière, de jour comme de nuit, même à des vitesses autoroutières très élevées. Les objets sont détectés des centaines de mètres à l'avance, ce qui laisse plus de temps pour agir et les éviter. Les capteurs contribuent également à améliorer la fiabilité et la performance globale du Pilot Assist, qui, grâce à une nouvelle assistance de direction, apporte désormais une aide aussi en cas de changement de voie.

L'habitacle est doté d'un système de compréhension du conducteur qui est utilisé pour la première fois: des capteurs et des caméras spécifiques qui utilisent des algorithmes spécialement développés à cet effet détectent si le conducteur est distrait, somnolent ou inattentif. S'il ne réagit pas aux avertissements de plus en plus pressants, par exemple parce qu'il s'est endormi ou s'est évanoui, la Volvo EX90 peut même s'arrêter de manière autonome sur le bord de la route et alerter les secours.

Technologie connectée

La combinaison des plateformes NVIDIA DRIVE Xavier et Orin, de la Snapdragon Cockpit Platform de Qualcomm Technologies et du logiciel développé en interne par Volvo Cars garantit une performance maximale. Le «Core Computing» transforme la Volvo EX90 en un ordinateur roulant et intelligent qui commande la plupart des fonctions centrales du véhicule: des systèmes de sécurité à la gestion de la batterie en passant par l'infodivertissement. Le résultat final est une expérience de conduite plus réactive et plus agréable. Des mises à jour logicielles régulières permettent en outre des actualisations et des améliorations continues.

Dans l'habitacle, la plateforme de cockpit Snapdragon s'associe avec les possibilités de visualisation de l'Unreal Engine d'Epic Games: la puissance de calcul ultrarapide permet des représentations graphiques photoréalistes en temps réel sur les écrans et sur l'affichage tête haute, la représentation contextuelle des informations et fonctions principales améliorant la vue d'ensemble.

Le centre de la Volvo EX90 est occupé par un écran tactile de 14,5 pouces qui donne accès au système d'infodivertissement. Son système d'exploitation Android Automotive intègre différents services Google, tels que le service de navigation Google Maps et l'assistant vocal qu'est l'Assistant Google. Le Play Store permet en outre aux clients de télécharger d'autres applications.

La connexion Internet 5G de série du véhicule garantit un accès mobile aux données. Non seulement elle constitue la base de l'utilisation de l'application et d'une navigation intuitive en temps réel, mais elle offre aussi un pur plaisir auditif avec le système audio haut de gamme Bowers & Wilkins. La technologie Dolby Atmos, une première de Volvo, et les haut-parleurs intégrés dans les appuie-tête garantissent à tous les passagers une expérience audio de première classe.

Grâce à la technologie «Phone Key» de série, le smartphone remplace la clé du véhicule: la Volvo EX90 peut se verrouiller, se déverrouiller et même se démarrer avec le téléphone portable. En plus d'une séquence d'accueil personnelle, le profil conducteur individuel est également chargé automatiquement dès que le conducteur s'installe. Ainsi, la clé du véhicule peut rester à la maison.

Plus de durabilité

Outre la technologie de pointe polyvalente, Volvo mise sur des matériaux naturels et fabriqués de manière responsable dans l'habitacle élégant. Le «Nordico» spécialement développé par Volvo et fabriqué entre autres à partir de vinyle et de bouteilles en PET recyclées remplace par exemple le cuir, sans devoir pour autant renoncer au confort et à la qualité. La Volvo EX90 contient environ 15% d'acier recyclé et près de 25% d'aluminium recyclé. De plus, 48 kilogrammes, soit environ 15% de tous les plastiques utilisés, sont recyclés ou biosourcés: la valeur la plus élevée jamais atteinte par un modèle Volvo.

Par ces mesures, Volvo souligne également ses ambitions en matière de durabilité: le constructeur automobile suédois haut de gamme entend devenir une entreprise entièrement circulaire et climatiquement neutre d'ici 2040.

Motorisation puissante

S'appuyant sur la nouvelle plateforme technique et logicielle SPA II (architecture produit évolutive II), les clients peuvent choisir entre deux moteurs électriques localement sans émissions. Pour le lancement sur le marché, le constructeur suédois prévoit de proposer dans un premier temps une version 4 roues motrices dans la variante Twin Performance développant une puissance de

380 kW (517 ch) et un couple de 910 Nm avec des moteurs électriques sur les deux essieux. L'autonomie peut aller jusqu'à 600 kilomètres par charge de batterie (WLTP combiné). Une fonction de charge rapide permet de charger la batterie haute tension de 111 kWh de dix à 80% en l'espace de 30 minutes.

Une version équipée uniquement d'un moteur électrique et de la propulsion suivra ultérieurement. Indépendamment de sa variante, la Volvo EX90 est le premier modèle du constructeur automobile suédois haut de gamme à disposer du matériel informatique nécessaire à la charge bidirectionnelle. Ainsi, le SUV premium se transforme en un accumulateur d'énergie sur roues qui peut alimenter en électricité aussi bien la maison que les appareils électriques, par exemple l'e-bike, ou d'autres véhicules Volvo électriques. L'introduction future est d'abord prévue pour une sélection de marchés.

Remarques à l'intention de la rédaction

- Les fonctions et les services décrits peuvent être en option et varier selon les marchés.
- Les chiffres relatifs à l'autonomie sont préliminaires et proviennent de calculs réalisés par Volvo Cars pour le nouveau moteur Volvo EX90 TWIN (année-modèle 25) qui sera disponible à la commande dans le courant de l'année 2023. L'autonomie et la consommation d'énergie en situation de conduite peuvent varier selon le comportement de conduite et d'autres facteurs externes. Les durées de charge varient et dépendent de différents facteurs tels que la température extérieure, la température de la batterie, le dispositif utilisé pour la recharge, l'état de la batterie et du véhicule. En attente de l'homologation du véhicule.
- Google, Android, Google Play et Google Maps sont des marques de Google LLC.
- Snapdragon est un produit de Qualcomm Technologies Inc. et de ses filiales. Snapdragon est une marque ou une marque déposée de Qualcomm Incorporated.

Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

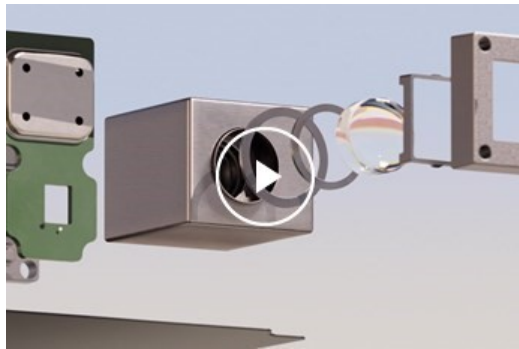
Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).