

PRESSEINFOS

Nov 09, 2022 | ID: 305657

Weltpremiere für vollelektrischen Volvo EX90: Start einer neuen Ära

Zürich. Bühne frei für den neuen Volvo EX90: Mit dem vollelektrischen SUV, der am heutigen Mittwoch (9. November 2022) in Stockholm seine Weltpremiere feiert, startet der schwedische Premium-Automobilhersteller in eine neue Ära. Basierend auf einer neuen Technik- und Fahrzeugplattform, setzt das siebensitzige Premium-Modell neue Massstäbe – und das nicht nur bei Antrieb, Software und Sicherheit.

Mit dem Volvo EX90 fällt der Startschuss für eine umfassende Modelloffensive: Jedes Jahr stellt der schwedische Premium-Automobilhersteller ein neues vollelektrisches Fahrzeug vor, um ab 2030 ausschliesslich Elektroautos anzubieten. Diese Strategie, die zu einer der ehrgeizigsten in der Automobilbranche zählt, bereitet für Volvo Cars den Weg zur Klimaneutralität bis 2040. Auch die Produktionsstätten werden auf klimaneutralen Betrieb umgestellt, ehe der Volvo EX90 ab dem nächsten Jahr zunächst in den USA und danach auch in China vom Band läuft.

Der jetzt in der Stockholmer Innenstadt vorgestellte SUV zeigt eine moderne Interpretation des skandinavischen Designs, bei dem die Form der Funktion folgt. Elegante Proportionen und Formen, die Sicherheit, Effizienz und Ästhetik kombinieren, kennzeichnen das ebenso vielseitige wie stilvolle Familienauto. Spitzentechnologie unter dem eleganten Kleid ermöglicht entscheidende Fortschritte bei Elektrifizierung, Konnektivität, Rechenleistung, Sicherheit und Infotainment. Der Volvo EX90 ist ausserdem das erste Fahrzeug des schwedischen Premium-Automobilherstellers, das hardwaremässig für das unüberwachte autonome Fahren der Zukunft gerüstet ist.

«Der Volvo EX90 ist ein Statement dafür, wo wir stehen und wohin wir gehen», erklärt Jim Rowan, Präsident und CEO von Volvo Cars. «Vollelektrisch mit bis zu 600 Kilometer Reichweite pro Akkuladung unterwegs, hebt er unsere Sicherheitsstandards auf ein neues Level. Er ist das erste Volvo Fahrzeug, das wirklich durch seine Software definiert wird und Teil eines grösseren Ökosystems ist, das sich mit dem Zuhause und anderen persönlichen Geräten verbindet. Der Volvo EX90 ist in vielerlei Hinsicht der Beginn von etwas Neuem für Volvo Cars.»

Auf der sicheren Seite

Typisch für Volvo sind die hohen Sicherheitsstandards. Der neue Volvo EX90 ist dabei fortschrittlicher als jeder Volvo zuvor und versteht sowohl den Fahrer als auch die Fahrzeugumgebung. Die Folge: Alle Insassen, aber auch andere Verkehrsteilnehmer werden bestmöglich geschützt. Durch permanentes Lernen und regelmässige Updates wird der Premium-SUV mit der Zeit immer intelligenter und sicherer.

Neueste Sensortechnologie innen und aussen bildet einen unsichtbaren Schutzschild und reagiert blitzschnell auf Gefahren. Die Kombination von Kameras, Radar und Lidar ist mit NVIDIA DRIVE Hochleistungscomputern und Volvo eigener Software verbunden und schafft so einen 360°-Rundumschutz.

Der in die Dachlinie integrierte Lidar-Sensor (Light Detection and Ranging), produziert von Luminar, beobachtet die vorausliegende Strasse – und das unabhängig vom Lichteinfall zuverlässig bei Tag und Nacht, auch bei höheren Autobahngeschwindigkeiten. Objekte werden Hunderte Meter im Voraus erkannt, wodurch mehr Zeit zum Handeln und Ausweichen bleibt. Die Sensoren tragen auch dazu bei, die Zuverlässigkeit und die Gesamtleistung des Pilot Assist zu

verbessern, der mit einer neuen Lenkunterstützung nun auch beim Spurwechsel hilft.

Im Innenraum kommt erstmals ein Fahrerverständnissystem zum Einsatz: Spezielle Sensoren und Kameras, die eigens entwickelte Algorithmen nutzen, erkennen, wenn der Fahrer abgelenkt, schläfrig oder anderweitig unaufmerksam ist. Reagiert er nicht auf immer eindringlicher werdende Warnungen – beispielsweise, weil er eingeschlafen oder ohnmächtig ist –, kann der Volvo EX90 sogar selbstständig am Strassenrand anhalten und Hilfe alarmieren.

Vernetzte Technik

Die Kombination der NVIDIA DRIVE Plattformen Xavier und Orin, der Snapdragon Cockpit-Plattform von Qualcomm Technologies und inhouse von Volvo entwickelter Software garantiert höchste Leistungsfähigkeit. Das sogenannte Core Computing verwandelt den Volvo EX90 in einen fahrenden, intelligenten Computer und steuert die meisten zentralen Fahrzeugfunktionen – von Sicherheitssystemen über Infotainment bis zum Batteriemangement. Das Endergebnis ist ein reaktionsschnelleres und angenehmeres Fahrerlebnis. Regelmässige Software-Updates ermöglichen darüber hinaus kontinuierliche Aktualisierungen und Verbesserungen.

Im Innenraum trifft die Snapdragon Cockpit-Plattform auf die Visualisierungsmöglichkeiten der Unreal Engine von Epic Games: Durch die blitzschnelle Rechenleistung sind fotorealistische Echtzeit-Grafikdarstellungen auf den Bildschirmen und im Head-up-Display möglich. Die kontextbezogene Darstellung der wichtigsten Informationen und Funktionen verbessert dabei die Übersicht.

Im Zentrum des Volvo EX90 steht ein 14,5-Zoll-Touchscreen, der Zugang zum Infotainmentsystem bietet. Dessen Betriebssystem Android Automotive integriert verschiedene Google-Services wie den Navigationsdienst Google Maps und den Sprachassistenten Google Assistant. Über den Play Store können Kunden zudem weitere Apps herunterladen.

Die serienmässige 5G-Internetverbindung des Fahrzeugs garantiert dabei mobilen Datenzugriff. Sie bildet nicht nur die Basis für die App-Nutzung und eine intuitive Echtzeit-Navigation, sondern auch für Klanggenuss mit dem Bowers & Wilkins Premium-Audiosystem. Volvo Premiere Dolby Atmos und in die Kopfstützen integrierte Lautsprecher sichern allen Insassen ein erstklassiges Audio-Erlebnis.

Durch die serienmässige «Phone Key»-Technologie ersetzt das Smartphone den Fahrzeugschlüssel: Der Volvo EX90 lässt sich mit dem Mobiltelefon öffnen, verschliessen und auch starten. Neben einer persönlichen Begrüssungssequenz wird auch das individuelle Fahrprofil automatisch geladen, sobald der Fahrer Platz nimmt. Der Fahrzeugschlüssel kann damit zu Hause bleiben.

Mehr Nachhaltigkeit

Neben der vielseitigen fortschrittlichen Technologie setzt Volvo im eleganten Innenraum auf natürliche und verantwortungsvoll hergestellte Materialien. Das von Volvo eigens entwickelte und unter anderem aus Vinyl und recycelten PET-Flaschen hergestellte «Nordico» ersetzt beispielsweise Leder, ohne Einbussen bei Komfort und Wertigkeit. Der Volvo EX90 enthält etwa 15 Prozent recycelten Stahl und rund 25 Prozent recyceltes Aluminium. Darüber hinaus sind 48 Kilogramm und damit rund 15 Prozent aller verwendeten Kunststoffe recycelten oder biobasierten Ursprungs – der höchste Wert, den jemals ein Volvo Modell erreicht hat.

Mit diesen Massnahmen unterstreicht Volvo auch seine Nachhaltigkeitsambitionen: Der schwedische Premium-Automobilhersteller will bis 2040 ein vollständig kreislauforientiertes und klimaneutrales Unternehmen werden.

Kraftvoller Antrieb

Aufbauend auf der neuen Technik- und Software-Plattform SPA II (Skalierbare Produkt-Architektur II), können Kunden zwischen zwei lokal emissionsfreien Elektroantrieben wählen. Zum Marktstart wird zunächst eine Allradversion angeboten, die mit Elektromotoren an beiden Achsen in der Variante Twin Performance 380 kW (517 PS) und 910 Nm Drehmoment entwickelt. Die Reichweite beträgt bis zu 600 Kilometer pro Akkuladung (WLTP kombiniert). Dank einer Schnellladefunktion lässt sich die 111 kWh grosse Hochvoltbatterie innerhalb von 30 Minuten von zehn auf 80 Prozent aufladen.

Zu einem späteren Zeitpunkt folgt auch eine Version mit nur einem Elektromotor und Hinterradantrieb. Unabhängig von der Variante verfügt der Volvo EX90 als erstes Modell des schwedischen Premium-Automobilherstellers über die notwendige Hardware für bidirektionales

Laden. Dadurch verwandelt sich der Premium-SUV in einen rollenden Energiespeicher, der das Zuhause ebenso mit Strom versorgen kann wie elektrische Geräte – zum Beispiel das E-Bike – oder auch andere vollelektrische Volvo Fahrzeuge. Die künftige Einführung ist zunächst für ausgewählte Märkte geplant.

Hinweise an die Redaktion

- Die beschriebenen Funktionen und Dienste sind möglicherweise optional und können je nach Markt variieren.
- Die Angaben zur Reichweite sind vorläufig und beruhen auf Berechnungen von Volvo Cars für den neuen Volvo EX90 TWIN Motor (Modelljahr 25), welcher im Laufe des Jahres 2023 bestellbar sein wird. Die Reichweite und der Energieverbrauch kann unter realen Bedingungen variieren je nach Fahrverhalten und anderen externen Faktoren. Die Ladezeiten variieren und hängen von verschiedenen Faktoren ab, z.B. von der Aussentemperatur, der Batterietemperatur, der Ladevorrichtung sowie dem Zustand von Batterie und Fahrzeug. Die Fahrzeugzertifizierung steht noch aus.
- Google, Android, Google Play und Google Maps sind Marken von Google LLC.
- Snapdragon ist ein Produkt von Qualcomm Technologies, Inc. und seinen Tochtergesellschaften. Snapdragon ist eine Marke oder eingetragene Marke von Qualcomm Incorporated.

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappi

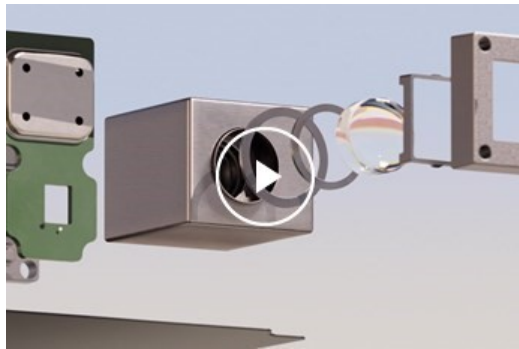
Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

Verwandte Videos



[Weitere Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).