

Communiqué de presse

Jun 05, 2025 | ID: 349551

Le premier système de ceinture de sécurité multi-adaptative au monde fera ses débuts dans la nouvelle Volvo EX60

Zurich. Volvo Cars ne cesse d'innover en matière de sécurité automobile. Le constructeur automobile suédois haut de gamme vient en effet de présenter une première mondiale: la ceinture de sécurité multi-adaptative. S'appuyant sur des données recueillies en temps réel par les divers capteurs du véhicule, la ceinture s'adapte à tous les passagers et contextes de circulation possibles, offrant ainsi un niveau de protection renforcé. Cette technologie avancée sera utilisée pour la première fois en 2026, à bord de la nouvelle Volvo EX60 100% électrique.

Le nouveau système de ceinture multi-adaptative s'appuie sur des données issues de capteurs à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule pour ajuster précisément la tension de la ceinture. Il tient compte non seulement de caractéristiques individuelles: taille, poids, morphologie et position des passagers, mais aussi du contexte de circulation. Ainsi, en cas d'accident grave impliquant un passager de grande taille, la tension de la ceinture sera augmentée afin de réduire le risque de traumatisme crânien. À l'inverse, en présence d'un passager de plus petite taille ou dans le cadre d'un accident moins important, la tension sera diminuée pour limiter le risque de fractures au niveau des côtes.

Cette adaptation personnalisée repose sur l'augmentation des profils de limitation de force, qui régulent la pression exercée par la ceinture sur les occupants en cas de choc. Par ailleurs, des mises à jour logicielles «Over The Air» permettent d'améliorer constamment les performances du système, même après livraison du véhicule.

«Le tout premier système de ceinture multi-adaptative au monde marque une nouvelle étape majeure dans la sécurité automobile et illustre parfaitement la manière dont nous exploitons les données en temps réel pour sauver encore plus de vies», explique Åsa Haglund, responsable du Volvo Cars Safety Centre. «Il s'agit d'une évolution importante du célèbre système de ceinture à trois points, inventé par Volvo en 1959, qui a déjà permis de sauver plus d'un million de vies.»

Améliorer la sécurité grâce aux données

Volvo Cars dispose d'une expertise inégalée en matière de sécurité automobile: le constructeur automobile suédois haut de gamme mène depuis plus de cinquante ans des recherches en sécurité et possède une base de données regroupant des informations sur plus de 80 000 occupants impliqués dans des accidents réels, reflétant ainsi la complexité du monde réel.

Cette expérience constitue la base des nombreuses innovations développées par Volvo Cars au fil des années, ainsi que des normes de sécurité avant-gardistes de la marque, qui dépassent largement les exigences officielles. Dans l'objectif de créer des voitures sûres pour tous, Volvo développe des technologies capables de protéger des personnes aux profils variés, dans différents scénarios d'accidents.

Les ceintures de sécurité modernes sont équipées de limiteurs de force, qui régulent la pression exercée sur le corps en cas de choc. Avec la nouvelle ceinture multi-adaptative, le nombre de profils de limitation de force passe de trois à onze, multipliant ainsi les possibilités de réglages. Résultat: la capacité de retenue de la ceinture peut être ajustée de manière optimale à chaque passager et à chaque situation.

Contrairement aux systèmes classiques, cette nouvelle ceinture s'appuie sur une combinaison de

données issues de capteurs extérieurs, intérieurs et de détection d'impact. En une fraction de seconde, le système du véhicule analyse les caractéristiques propres à chaque accident, telles que la direction et la vitesse du choc, ainsi que la posture des occupants, et transmet ces informations à la ceinture. Le système sélectionne alors le réglage le plus adapté.

Un système qui s'améliore avec le temps

Les performances de la ceinture de sécurité multi-adaptative s'améliorent en permanence grâce à des mises à jour logicielles «Over The Air». Plus Volvo Cars recueille de données et d'enseignements, mieux le véhicule comprend ses occupants, s'adapte aux nouveaux scénarios de circulation et affine ses réactions.

Ce nouveau système s'intègre parfaitement à l'écosystème de sécurité global de Volvo Cars, fonctionnant en parfaite synergie avec les airbags, la détection des passagers et les autres systèmes d'assistance à la conduite pour offrir la meilleure protection possible. L'objectif est double: renforcer l'efficacité du système de sécurité tout en réduisant les risques de blessures secondaires.

La nouvelle ceinture de sécurité a été conçue et testée au sein du Volvo Cars Safety Centre, qui célèbre cette année ses 25 ans d'existence. Dans ce centre d'essais de référence, les ingénieurs de Volvo Cars peuvent recréer presque tous les types d'accidents possibles et réaliser des tests allant bien au-delà des exigences légales, contribuant ainsi à améliorer la sécurité dans la vie réelle. Cette infrastructure de pointe permet à Volvo Cars de consolider sa position de leader mondial en matière de sécurité automobile.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de base record, atteignant 27 milliards de SEK. Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024 s'élève à 400,2 milliards de SEK, soit le niveau le plus élevé de l'histoire de l'entreprise, tandis que les ventes mondiales ont atteint le chiffre record de 763 389 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques automobiles les plus connues et respectées au monde, qui vend des véhicules dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm, où elle se négocie sous le ticker «VOLCAR B».

«Pour la vie. Donner aux gens la liberté de se déplacer de manière personnalisée, durable et sûre.» Cette raison d'être se reflète dans l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur vendant uniquement des véhicules 100% électriques et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone, avec comme objectif de réduire à zéro les émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à temps plein. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les usines de production de Volvo Cars sont situées à Göteborg, Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis), à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Mots-clés :

Press Releases, Product News, EX60

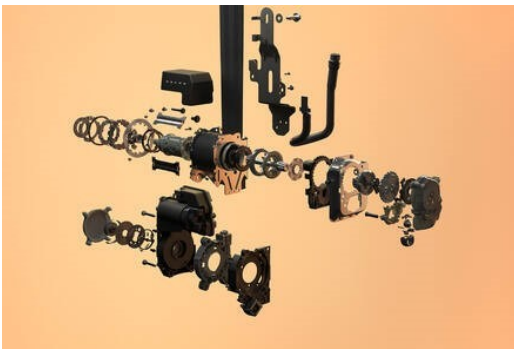
Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).