

Communiqué de presse

Aug 02, 2017 | ID: 210842

Les sièges enfant Volvo ont 50 ans: plus de sécurité pour les tout-petits

La volonté de Volvo de développer des techniques innovantes en matière de sécurité est telle qu'Assar Gabrielsson et Gustaf Larson, les fondateurs de l'entreprise, en avaient fait leur prémisses absolue dès le début, un credo tout aussi incroyable que les 90 ans de success story du constructeur haut de gamme suédois. En 1959 déjà, Volvo a été le premier constructeur automobile au monde à équiper de série ses voitures avec la ceinture de sécurité à 3 points. Cette innovation technique mise au point par Nils Bohlin, ingénieur Volvo, a sauvé à ce jour plus d'un million de vies et a réduit la gravité des blessures dans des millions de cas. La marque suédoise a continué sur sa lancée et célèbre aujourd'hui d'autres jalons dans le développement de technologies sécuritaires. Il y a 50 ans, Volvo présentait le premier siège auto réversible qui permettait de transporter les jeunes enfants dos à la route. Et il y a 45 ans, le premier véritable siège enfant dos à la route faisait son apparition dans la Volvo 144.

Le constructeur suédois haut de gamme dévoilait en juillet 2015 une technologie futuriste, l'Excellence Child Seat Concept, un siège enfant réversible qui assure un transport particulièrement sûr et confortable. Le concept développé pour la Volvo XC90 Excellence 4 places remplace le siège passager avant et les jeunes enfants sont installés dos à la route. En fonction de l'évaluation de ce type de concepts, de nouvelles étapes sont prévues.

Volvo vise depuis toujours la sécurité des personnes dans toutes ses innovations et plus particulièrement la protection des tout-petits et des passagers les plus vulnérables. Volvo a posé un premier jalon essentiel pour assurer le mieux possible la sécurité des enfants en présentant dès 1964 le prototype d'un siège enfant dos à la route dans la PV 544 («Bosse Volvo»). Les premiers sièges auto sûrs pour les jeunes enfants ont été proposés il y a 50 ans comme accessoire pour les modèles PV 121 Amazon et 144.

Il s'agissait à l'époque des tout premiers sièges passager avant réversibles au monde, avec un dossier spécialement rembourré conçu pour les enfants d'un à sept ans qui pouvaient ainsi voyager dos à la route. Les enfants étaient sécurisés par des ceintures spéciales pour le bassin et des sangles bretelles. Lors de l'étape suivante, il y a 45 ans, Volvo a été le premier constructeur automobile au monde à lancer son propre siège enfant orienté vers l'arrière sur le marché, afin de mieux absorber la puissance des chocs en cas de collision. Ce fut l'une des innovations sécuritaires les plus importantes de la branche automobile. En effet, tous les tests et recherches effectués par Volvo en matière de sécurité au cours des dernières décennies arrivent à la même conclusion: la façon la plus sûre de faire voyager les tout-petits est de les placer dos à la route.

Les sièges enfant dos à la route sont les plus sûrs

En Suède, les sièges enfant dos à la route se sont imposés bien plus tôt que dans les autres pays. Les répercussions positives de ce développement sont d'ailleurs confirmées par les statistiques de l'accidentologie de la route. Les chiffres de la compagnie d'assurance Folksam montrent ainsi que le risque qu'un enfant soit tué ou gravement blessé dans un accident est cinq fois plus élevé dans un siège orienté vers l'avant que dans un siège installé dans le sens contraire de la marche.

«Chez Volvo, nous pensons que les constructeurs automobiles devraient intégrer le

développement de systèmes de sécurité pour les enfants dans le processus de développement des véhicules. Les enfants sont notre avenir – et on ne devrait leur proposer que le meilleur dès qu'il s'agit de sécurité», déclare Lotta Jakobsson, Senior Technical Leader dans le Volvo Cars Safety Centre et Technical Leader Interior Safety chez Volvo Cars.

Pourquoi est-il si important de transporter les enfants dos à la route dans les voitures? En cas de collision frontale, la tête d'un passager placé face à la route est violemment projetée vers l'avant. Seule la nuque peut retenir la tête. La nuque d'un adulte offre une assez bonne résistance à ce choc mais les vertèbres cervicales et la musculature de la nuque d'un jeune enfant ne sont pas encore complètement formées et n'en sont pas capables. Les collisions frontales sont les accidents les plus fréquents et aussi les plus lourds de conséquences. C'est pourquoi il est important que les jeunes enfants puissent être transportés dans des sièges dos à la route, d'abord dans une coque pour les bébés, puis dans un siège dos à la route.

«Le siège enfant a pour but de répartir autant que faire se peut les forces exercées par un accident sur les parties les plus résistantes du corps», explique Lotta Jakobsson. «Il faut donc que les bébés et les tout-petits soient transportés le plus longtemps possible dos à la route, au moins jusqu'à l'âge de quatre ans.»

Nouveau siège enfant Volvo XC60 confortable et novateur

En partenariat avec le fabricant de sièges enfant leader au monde, Britax-Römer, Volvo a conçu de nouveaux sièges enfant pour la nouvelle génération de véhicules, dont la XC60 qui vient d'être lancée en Suisse fait partie. Ils offrent un plus grand confort d'assise et un plus grand confort thermique de sorte que les enfants peuvent supporter plus longtemps le voyage en position dos à la route. Rendre les véhicules plus sûrs pour les enfants n'est pas seulement un principe chez Volvo mais cela fait aussi partie de l'engagement de Volvo de produire les voitures les plus sûres du monde.

Mots-clés :

144, Corporate News, Press Releases, 1966, 2018, XC60, Product News

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).