

Communiqué de presse

Sep 21, 2017 | ID: 213100

La nouvelle Volvo XC40 remue le segment des SUV compacts

Zurich – Volvo a présenté aujourd’hui à Milan pour la première fois son SUV compact tant attendu, le XC40. Taillée sur mesure pour les personnes ayant un style de vie urbain, la nouvelle Volvo XC40 séduit par sa fraîcheur, sa créativité et son originalité. La nouvelle XC40 apporte au segment des SUV compacts les solutions primées de sécurité, de connectivité et d’infodivertissement issues des nouveaux modèles Volvo des séries 90 et 60. Ainsi, elle fait même partie des SUV premium compacts les mieux équipés. Un point fort parmi beaucoup d’autres: grâce à l’innovante technologie «digital key», la XC40 peut aussi être partagée directement avec les amis et la famille, sans clé physique. Équipée de quatre roues motrices et d’une boîte automatique, la nouvelle XC40 peut être commandée dès maintenant et est disponible au prix d’entrée de gamme de CHF 35 500.- (moteur essence T3).

Pour la Volvo XC40, Volvo Cars a consacré plus de temps à l’étude de marché de la clientèle qu’elle ne l’avait jamais fait auparavant dans la phase de développement d’un nouveau modèle. L’étude a porté en particulier sur la façon dont les gens vivant dans les zones urbaines du monde entier utilisaient leur véhicule au quotidien. Cette recherche a engendré un SUV compact captivant et original, qui séduit non seulement par ses prestigieuses solutions de sécurité, de connectivité et d’infodivertissement, mais aussi par son offre innovante en termes de place, d’espace de rangement et de caractéristiques astucieuses et fonctionnelles.

Un point fort tout particulier: les conducteurs de la nouvelle XC40 sont les tout premiers clients Volvo à pouvoir, grâce à la technologie innovante de la clé numérique, partager directement leur véhicule avec leurs amis et leur famille via l’app «Volvo On Call», sans devoir pour ce faire, remettre une clé physique. Cette nouvelle fonction de Car Sharing est également disponible de série en Suisse pour les clients de la XC40, tout comme la technologie Volvo On Call qui a fait ses preuves. Volvo On Call permet aux clients Volvo d’accéder à leur véhicule à distance et d’utiliser de nouvelles prestations de service numériques telle que par exemple la fonction «Volvo In-Car Delivery».

«La nouvelle Volvo XC40 est notre premier SUV compact. En tant que nouveau membre frais, créatif et original de la famille Volvo, elle augmente l’attractivité de notre marque et l’oriente dans une nouvelle direction», annonce Håkan Samuelsson, président et CEO de Volvo Cars. «Il est donc logique de dévoiler cette voiture ici à Milan, une métropole européenne qui vibre au rythme de la mode, de l’art, du design et du lifestyle.»

La Volvo XC40 fait partie des SUV premium compacts les mieux équipés. En termes de sécurité et d’assistance, elle dispose de divers systèmes: Le système d’assistance à la conduite Pilot Assist, Volvo City Safety avec les systèmes de détection et de freinage d’urgence, Run-off Road Protection, Road Edge Detection (système de protection contre les changements de voie involontaires), Cross Traffic Alert avec fonction de freinage automatique et caméra à 360 degrés qui facilite les manœuvres pour se garer sur des emplacements étroits. Dans l’habitacle, des aménagements astucieux permettent de gagner de la place dans les portières et sous le siège du conducteur; il y a un compartiment spécial pour le smartphone avec possibilité de recharge inductive sans câble, un petit crochet repliable pour de petits sacs et une poubelle amovible dans la console centrale.

La nouvelle Volvo XC40 est aussi le premier modèle conçu selon la nouvelle architecture modulaire CMA de Volvo. La plate-forme CMA constitue la base de tous les futurs modèles de la série 40 de Volvo, y compris les véhicules tout électriques. Avec l'arrivée de la XC40, qui vient rejoindre les XC60 et XC90 également nouvelles, Volvo dispose, pour la première fois dans l'histoire de l'entreprise, de trois modèles SUV internationaux sur le segment de marché qui connaît la croissance la plus forte. Grâce à l'extension de sa gamme de modèles, le constructeur haut de gamme suédois peut envisager une augmentation de sa vente de véhicules et de sa rentabilité.

La nouvelle XC40, équipée de quatre roues motrices et d'une boîte automatique, peut être commandée dès maintenant. Dans un premier temps, le SUV compact est disponible avec un moteur diesel D4 et un moteur essence quatre cylindres T5. Dès le printemps 2018, il sera également disponible avec un moteur essence T3. D'autres motorisations suivront, dont également une option hybride et une version purement électrique. De plus, le nouveau moteur trois cylindres de Volvo fêtera aussi sa venue dans la XC40. La nouvelle XC40 est disponible au prix d'entrée de gamme (T3) de CHF 35 500.–. Le lancement sur le marché suisse aura lieu durant le premier trimestre 2018.

Mots-clés :

Corporate News, Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Images associées



Plus D'images >

Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).