

## PRESSEINFOS

Sep 21, 2017 | ID: 213100

# Neuer Volvo XC40 mischt das Kompakt-SUV Segment auf

**Zürich – Volvo hat heute in Mailand erstmals seinen mit Spannung erwarteten neuen Kompakt-SUV XC40 vorgestellt. Der neue Volvo XC40 ist zugeschnitten auf Menschen mit einem urbanen Lebensstil und überzeugt mit einem frischen, kreativen und eigenständigen Auftritt. Der neue XC40 bringt die preisgekrönten Sicherheits-, Konnektivitäts- und Infotainment-Lösungen aus den neuen Volvo 90er und 60er Modellen in das Kompakt-SUV-Segment und gehört somit zu den am besten ausgestatteten kompakten Premium-SUV überhaupt. Ein Highlight von vielen: Dank einer innovativen „digital key“-Technologie kann der XC40 auch ohne physischen Schlüssel direkt mit Freunden und Familie geteilt werden. Der neue XC40, ausgestattet mit Allradantrieb und Automat, ist ab sofort bestellbar. Die Einstiegsversion (T3-Benzinmotor) ist ab Frühjahr 2018 ab CHF 35'500.- erhältlich.**

Noch nie hat Volvo Cars in der Entwicklungsphase eines neuen Modelles so viel Zeit eingesetzt für Kundenforschung wie mit dem XC40. Erforscht wurde im Besonderen die Frage, wie Menschen in urbanen Gebieten auf der ganzen Welt ihr Fahrzeug im Alltag nutzen. Das Resultat ist ein spannendes, eigenständiges kompaktes SUV welches nicht nur mit führenden Sicherheits-, Konnektivitäts- und Infotainment-Lösungen überzeugt, sondern auch mit einem innovativen Angebot punkto Platz, Stauraum und smarten, funktionalen Features.

Ein besonderes Highlight: Als erste Volvo Kunden überhaupt können Fahrer des neuen XC40 dank einer innovativen Technologie für digitale Schlüssel ihr Fahrzeug über die Volvo App „Volvo On Call“ direkt mit Freunden und Familie teilen, ohne dass dabei noch ein physischer Schlüssel übergeben werden muss. Diese neue Car Sharing-Funktion ist für XC40 Kunden in der Schweiz ebenso standardmässig erhältlich wie die bewährte Volvo On Call Technologie. Volvo On Call erlaubt es Volvo Kunden auf Distanz auf ihr Fahrzeug zuzugreifen und neue digitale Dienstleistungen wie zum Beispiel „Volvo In-Car Delivery“ zu nutzen.

„Der neue Volvo XC40 ist unser erster Kompakt-SUV. Als frisches, kreatives und eigenständiges neues Mitglied der Modellpalette steigert er die Attraktivität unserer Marke und führt sie in eine neue Richtung“, sagt Håkan Samuelsson, Präsident und CEO von Volvo Cars. „Es liegt daher auf der Hand, dieses Auto hier in Mailand zu enthüllen, einer pulsierenden europäischen Metropole für Mode, Kunst, Design und Lifestyle.“

Der Volvo XC40 gehört zu den am besten ausgestatteten kompakten Premium-SUV überhaupt. Zu den Sicherheits- und Assistenzsystemen zählen das Fahrassistenzsystem Pilot Assist, die Volvo City Safety Notbrems- und Erkennungssysteme, das Run-off Road Protection System, die Road Edge Detection zum Schutz vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrbahn, der Cross Traffic Alert mit automatischer Bremsfunktion und eine 360-Grad-Kamera, die dabei hilft, das Fahrzeug in enge Parklücken zu manövrieren. Im Innenraum schaffen clevere Gestaltungslösungen mehr Platz in den Türen und unter dem Fahrersitz, es gibt ein spezielles Fach für das Smartphone mit induktiver, also kabelloser Lademöglichkeit, einen ausklappbaren Haken für kleine Taschen und einen herausnehmbaren Abfallbehälter in der Mittelkonsole.

Der Volvo XC40 ist zugleich das erste Modell auf der neuen modularen Volvo Fahrzeugarchitektur CMA. Die CMA Plattform bildet die Basis aller künftigen Modelle der Volvo 40er Baureihe einschliesslich vollelektrischer Fahrzeuge. Mit dem neuen XC40 verfügt Volvo, nebst den ebenfalls

neuen XC60 und XC90, erstmals in der Unternehmensgeschichte über drei globale SUV-Modelle in dem am schnellsten wachsenden Marktsegment. Die Erweiterung der Modellpalette ebnet dem schwedischen Premium-Hersteller den Weg für weiteres Wachstum bei Fahrzeugabsatz und Profitabilität.

Der neue XC40, ausgestattet mit Allradantrieb und Automat, ist ab sofort bestellbar. Zum Start ist der kompakte SUV mit einem T5 Vierzylinder-Benziner und einem D4 Dieselmotor verfügbar und ab Frühjahr 2018 auch mit dem T3-Benzinmotor. Weitere Motorisierungen folgen, darunter auch eine Hybrid-Option und eine rein elektrische Version. Ausserdem wird auch der neue Dreizylinder-Motor von Volvo seinen Einstand im XC40 feiern. Der neue XC40 ist zu einem Einstiegspreis ab CHF 35'500.- (T3) erhältlich. Markteinführung in der Schweiz ist im ersten Quartal 2018.

## Keywords:

Corporate News, Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

## Kontakt

### **Simon Krappi**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland  
Volvo Car Switzerland AG  
Mobil: +41 79 290 19 60  
simon.krappi@volvocars.com

## Verwandte Bilder



Weitere Bilder >

## Verwandte Videos



[Weitere Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).