

Communiqué de presse

Feb 19, 2018 | ID: 223191

Volvo Cars lance un moteur trois cylindres dans le nouveau SUV compact XC40

Zurich – Volvo Cars, le constructeur automobile premium, a lancé aujourd’hui son premier moteur Drive-E trois cylindres dans la XC40, première entrée de l’entreprise dans le segment SUV compact. La nouvelle motorisation est le premier moteur trois cylindres de toute l’histoire de l’entreprise, soit depuis 91 ans.

Le tout nouveau moteur essence 1,5 litre, trois cylindres à injection directe, a été développé en interne, sur la base du même design modulaire que celui des moteurs Volvo Drive-E quatre cylindres. Le moteur trois cylindres a une transmission six vitesses. Une transmission huit vitesses sera disponible en option l’an prochain.

Conformément à la stratégie de Volvo Cars visant à continuer d’améliorer les économies d’échelle, le moteur sortira des mêmes lignes de production que les moteurs essence et diesel quatre cylindres de l’entreprise.

«Notre nouveau moteur trois cylindres est un développement prometteur pour la XC40 et pour Volvo Cars en général,» affirme Alexander Petrofski, Senior Director série 40 chez Volvo Cars. «Le design compact de ce moteur nous offre la flexibilité dont nous avons besoin alors que nous lançons plus d’options de motorisations pour nos clients XC40.»

Les moteurs Volvo actuels D3 150 ch diesel et T4 190 ch essence sont également ajoutés pour élargir l’offre de moteurs pour la XC40.

De plus, le nouveau moteur trois cylindres a été conçu à dessein pour être intégré aux voitures Twin Engine plug-in-hybrid. Une option hybride ainsi qu’une option de motorisation exclusivement électrique pour la XC40 seront ajoutées ultérieurement.

Les clients XC40 ont désormais aussi plus de choix dans les niveaux d’équipement, incluant le niveau Base, les variantes Momentum et R-Design déjà disponibles lors du lancement du véhicule, plus le luxueux nouveau niveau Inscription.

L’équipement Inscription propose des choix de styling extérieur avec des jantes 18”, 19” ou 20”, des plaques de protection uniques, des vitres latérales et une grille de calandre nid d’abeille chromées, plus des coloris spécifiques au véhicule. À l’intérieur, Inscription ajoute un nouveau levier de vitesses cristal et l’attrayante déco en bois flotté que Volvo a lancée pour la première fois dans son SUV de taille moyenne XC60 primé.

Les clients XC40 peuvent personnaliser encore plus leur véhicule avec des accessoires tels que les roues en alliage 21” Black Diamond Cut et le nouveau kit de styling accessoire qui propose des plaques de protection en acier inox brossé et des échappements doubles intégrés.

«La nouvelle XC40 est une voiture jeune qui convient aux conducteurs qui ont un sens aigu de l’individualité», dit Alexander Petrofski. «Nous voulons que nos clients puissent s’affirmer à leur manière – subtile ou autre – si bien que nous avons à cœur de leur proposer plus de choix, tant en termes de performance qu’en termes de styling.

Note pour les éditeurs: les articles inclus pour chaque niveau d'équipement peuvent varier d'un marché à l'autre. Il est conseillé aux clients XC40 de vérifier avec leur concessionnaire Volvo local les détails spécifiques à leur marché.

Mots-clés :

Press Releases, 2018, XC40, 2019, Product News

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).