

## Communiqué de presse

Jun 20, 2018 | ID: 231036

# Volvo Cars lance sa nouvelle berline sportive S60, première Volvo construite aux États-Unis

**Zurich – Volvo Cars, le constructeur premium, a révélé aujourd’hui la nouvelle berline premium de taille intermédiaire S60, à Charleston (Caroline du Sud), dans la première usine de l’entreprise sur le sol américain.**

L’inauguration de l’unité de production de Charleston a eu lieu aujourd’hui. Le lancement du nouveau modèle, qui coïncide avec l’ouverture de la nouvelle usine, renforce la présence de Volvo Cars aux États-Unis, un marché stratégique pour le constructeur suédois et sa nouvelle berline dynamique premium. La S60 sera la première Volvo construite aux États-Unis.

« La nouvelle S60 est l’une des Volvo les plus séduisantes de notre histoire, a déclaré Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Cars. C’est une voiture pour amoureux de la conduite qui consolide notre positionnement sur les marchés américain et chinois des berlines et ouvre de nouvelles perspectives de croissance pour Volvo Cars. »

Le lancement de la nouvelle S60, première Volvo commercialisée\* sans motorisation diesel, souligne l’engagement pionnier de l’entreprise en faveur de l’électrification et d’un futur durable, sans moteurs à combustion traditionnels. En 2017, Volvo Cars a été le premier constructeur automobile mondial à annoncer sa stratégie d’électrification de tous ses nouveaux modèles à compter de 2019.

Deux motorisations hybrides rechargeables essence turbocompressées et suralimentées sont proposées sur la nouvelle S60 : le T6 Twin Engine AWD développant une puissance combinée de 340 ch et le T8 Twin Engine AWD, récompensé, développant 390 ch. Les motorisations T5 et T6 éprouvées de Volvo seront également au catalogue dès le lancement.

« Le châssis actif et les modes de conduite offrant une excellente maîtrise doublée d’une performance exaltante en font, sans conteste, une voiture pour amoureux de la conduite », affirme Henrik Green, Vice-président senior en charge de la Recherche et du Développement de Volvo Cars. « La S60 fait aussi entrer sur son segment la technologie plébiscitée de la gamme 90 et des autres modèles de la gamme 60, qui en fait l’une des berlines les plus performantes du marché ».

La nouvelle S60 se dote de la plate-forme SPA (Scalable Product Architecture), de la technologie de sécurité et du système multimédia du nouveau break premium de taille intermédiaire V60, lancé en début d’année, ainsi que des modèles supérieurs de la gamme 90 et du XC60 déjà récompensé, qui affichent tous des niveaux de sécurité record dans l’industrie. Résultat : la nouvelle S60 est l’une des voitures les plus sûres du marché.

La technologie City Safety avec freinage automatique, qui aide le conducteur à éviter d’éventuelles collisions, est le seul système embarqué à reconnaître les piétons, les cyclistes et les grands animaux. En première mondiale sur le segment des berlines de taille intermédiaire, City Safety active désormais le freinage automatique pour atténuer les collisions inévitables.

La performance du système Pilot Assist (en option), qui assiste le conducteur au niveau de la direction, de l’accélération et du freinage sur les routes bien signalisées jusqu’à 130 km/h, monte

en puissance avec une amélioration du comportement dans les virages. La S60 est également équipée de la Protection en cas de sortie de route, du Système d'anticipation de collision frontale (sur la voie opposée) par freinage automatique et d'autres systèmes d'aide à la direction. L'Alerte trafic en marche arrière avec freinage automatique, disponible en option, améliore la sécurité des personnes se trouvant à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule.

Le système multimédia Sensus Connect de Volvo Cars est 100 % compatible avec Apple CarPlay, Android Auto et la 4G, et permet au conducteur de rester connecté en permanence. La commande intuitive est une interface à écran tactile de type tablette regroupant des fonctionnalités du véhicule, la navigation, les services connectés et les applications multimédia embarquées.

Les déclinaisons électrifiées de la nouvelle S60 sont également disponibles dans une version offrant une maniabilité supérieure, baptisée Polestar Engineered et développée par Polestar, la branche performance de Volvo Cars.

La finition Polestar Engineered, exclusivement disponible sur la version hybride rechargeable T8 Twin Engine, est une offre complète d'optimisation des roues, des freins, de la suspension et de l'unité de contrôle du moteur qui porte la puissance combinée de la S60 T8 à 415 ch\*.

Notes aux rédacteurs :

\*Spécifications États-Unis.

## Mots-clés :

Corporate News, Press Releases, S60, 2019, 2020, Product News

---

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Téléphone mobile: +41 79 290 19 60

[simon.krappl@volvocars.com](mailto:simon.krappl@volvocars.com)

## Images associées



[Plus D'images >](#)

## Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).