

## Communiqué de presse

Aug 20, 2018 | ID: 236062

# Une mise à jour logiciel Polestar améliore le couple des roues arrière des modèles Volvo à transmission intégrale

**Zurich – Volvo Cars, le constructeur automobile premium, lance une nouvelle mise à jour du logiciel développé par Polestar qui améliore la distribution du couple aux roues arrière sur les modèles Volvo dotés d'une transmission intégrale AWD pour une conduite plus dynamique.**

Le logiciel d'optimisation Polestar, la nouvelle marque de véhicules électriques performance de Volvo Car Group, accroît la quantité et la fréquence du couple distribué aux roues arrière, pour améliorer la direction dans les virages, renforcer la maîtrise et l'engagement dans les courbes et optimiser la motricité au démarrage afin de rendre la conduite plus exaltante.

« Nous cherchons constamment à optimiser l'expérience de conduite en Volvo. Cette mise à jour rend la transmission intégrale à la fois plus souple et plus dynamique », affirme Henrik Green, Vice-Président senior en charge de la Recherche et du Développement chez Volvo Cars.

L'optimisation AWD s'enclenche en sélectionnant le mode de conduite « Dynamic » ou lorsque le correcteur électronique de trajectoire est désactivé.

La nouvelle fonctionnalité de distribution du couple aux roues arrière apporte une nouvelle optimisation à la dernière mise à jour logiciel de Polestar. Les cinq optimisations déjà présentes ont permis d'améliorer l'accélération, le retour de pédale, la vitesse des passages de rapports, la précision de la boîte de vitesses et le maintien des rapports dans les virages, ainsi que la performance moteur.

À compter d'août 2018, l'optimisation AWD Polestar sera disponible pour les modèles essence et diesel des véhicules Volvo des gammes 90 et 60, et du XC40.

### Notes aux rédacteurs :

Applicable à toutes les nouveaux véhicules Volvo conçus sur plateformes SPA et CMA à compter de l'Année Modèle 2019, et dotés d'une transmission intégrale AWD (sauf versions hybrides rechargeables).

Les modèles hybrides rechargeables T8 Twin Engine et T6 Twin Engine, sont équipés d'un moteur électrique qui accroît la force motrice sur l'essieu arrière, rendant l'optimisation AWD superflue.

En Europe, le logiciel d'optimisation Polestar est conforme au cycle d'essais WLTP, et pris en compte dans le Certificat de conformité.

Les optimisations Polestar n'ont pas d'effet sur les garanties d'usine Volvo et sont approuvées par le constructeur.

## Mots-clés :

Technology, Press Releases, Connectivity, Electrification, Polestar

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Téléphone mobile: +41 79 290 19 60

simon.krappl@volvocars.com

## Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).