

## Comunicati stampa

Apr 15, 2019 | ID: 251367

# Volvo Cars avvia la produzione in Cina della XC40 nello stabilimento multi brand di Luqiao

**Zurigo - Volvo Cars questa settimana darà inizio alla produzione della pluripremiata XC40 presso lo stabilimento cinese di Luqiao, per far fronte alla crescente domanda del primo SUV compatto di fascia alta del marchio.**

La XC40 è stata lanciata alla fine del 2017 riscuotendo grande successo a livello mondiale e, nel marzo 2018, è stata la prima Volvo della storia a vincere il prestigioso premio come «Auto dell'anno» in Europa. Finora la produzione della XC40, di cui sono stati già venduti oltre 100 000 esemplari in tutto il mondo, era riservata al solo stabilimento di Gand, in Belgio.

Da questa settimana, invece, le XC40 destinate al mercato cinese saranno costruite presso il sito produttivo di Luqiao, a sud di Shanghai, di proprietà di Geely e gestito da Volvo Cars. Questa misura avvicina la produzione della XC40 al mercato cinese e arriva in seguito agli aumenti di produzione per far fronte agli ordini dei clienti.

«La domanda della XC40 è andata al di là di ogni più rosea aspettativa», ha affermato Håkan Samuelsson, Presidente e CEO di Volvo Cars. «Costruire la XC40 a Luqiao ci fornisce maggiore capacità, più flessibilità per la nostra rete di produzione mondiale e dimostra la nostra fedeltà al motto 'costruisci dove vendi'».

Nella fabbrica di Luqiao si realizza già il SUV 01 venduto da Lynk & Co, marchio consociato di cui Volvo è comproprietaria insieme a Geely. Nel frattempo Polestar, il marchio specializzato in prestazioni elettriche di Volvo Cars e Geely, questa settimana ha annunciato che dal prossimo anno produrrà proprio a Luqiao la Polestar 2, fastback completamente elettrica.

Ciò significa che ben presto nello stabilimento di Luqiao si realizzeranno su un'unica linea di produzione tre modelli di tre marchi diversi, tutti appartenenti al Volvo Car Group. Sia la Volvo XC40 che la 01 Lynk & Co e la Polestar 2 si basano sull'Architettura Modulare Compatta (CMA) sviluppata in collaborazione con Geely.

Lo stabilimento di Luqiao incarna dunque perfettamente la collaborazione tra Volvo Cars e Geely e fornisce le economie di scala necessarie per essere competitivi nell'attuale mercato automobilistico.

Aggiungendo la fabbrica di Luqiao alla sua capacità produttiva, il Volvo Car Group si assicura una presenza industriale ancora più flessibile a livello globale. Attualmente gli stabilimenti di Luqiao e di Gand si concentrano sulla costruzione di veicoli basati sull'Architettura Modulare Compatta (CMA), mentre i siti produttivi di Torslanda (Svezia), Chengdu e Daqing (Cina) e Ridgeville (Carolina del Sud, USA) costruiscono auto più grandi basate sull'Architettura di Prodotto Scalabile (SPA).

Il marchio Lynk & Co è stato lanciato nel 2016 da Geely Holding, gruppo proprietario di Volvo Cars. Volvo Cars possiede il 30% delle quote di Lynk & Co e il 50% di Polestar, il cui restante 50% è di Geely.

## Keywords:

Corporate, Manufacturing, Press Releases

Le descrizioni e i dati riportati nel presente materiale per la scaricastampa fanno riferimento alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli potrebbero variare a seconda del paese di vendita e possono subire modifiche senza preavviso.

## Contattateci

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Cellulare: +41 79 290 19 60

[simon.krappl@volvocars.com](mailto:simon.krappl@volvocars.com)

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).