

Communiqué de presse

Apr 15, 2019 | ID: 251367

Volvo Cars débute la production du petit SUV XC40 dans l'usine multimarque de Luqiao, en Chine

Zurich - Volvo Cars démarre cette semaine à Luqiao, en Chine, la production de sa XC40 primée afin de répondre à l'augmentation constante de la demande pour le premier SUV compact du constructeur.

Lancée fin 2017, la XC40 a immédiatement été un succès mondial et la toute première Volvo à remporter le prestigieux «Trophée européen de la voiture de l'année» en mars 2018. Jusqu'ici, l'usine de Gand, en Belgique, était l'unique site de production de la XC40 qui s'est déjà vendue à plus de 100 000 exemplaires dans le monde entier.

À compter de cette semaine, les XC40 destinées au marché chinois sont produites dans une usine de Luqiao, au sud de Shanghai, qui appartient à Geely et qu'exploite Volvo Cars. Cette décision permet de rapprocher la production de la XC40 du marché chinois et intervient à la suite de hausses de production destinées à répondre aux commandes de XC40.

«La demande suscitée pour la XC40 dépasse nos attentes les plus optimistes», a déclaré Håkan Samuelsson, président et CEO de Volvo Cars. «Le fait de fabriquer la XC40 à Luqiao renforce notre capacité de production, rend notre réseau de production mondial plus flexible et s'inscrit clairement dans notre stratégie visant à produire au plus près du marché cible.»

L'usine de Luqiao produit déjà le SUV 01 commercialisé par Lynk & Co, la marque sœur de Volvo que le constructeur codétient avec Geely. De son côté, Polestar, la marque de véhicules électriques hautes performances appartenant conjointement à Volvo Cars et Geely, a annoncé cette semaine que le fastback Polestar 2 tout électrique serait également produit à Luqiao à partir de l'an prochain.

Cela signifie que, bientôt, l'usine de Luqiao fabriquera trois modèles de trois marques différentes de Volvo Car Group sur une seule ligne de production. Les modèles Volvo XC40, Lynk & Co 01 et Polestar 2 reposent tous sur l'architecture modulaire compacte (CMA) codéveloppée avec Geely.

À ce titre, l'usine de Luqiao illustre parfaitement la collaboration entre Volvo Cars et Geely, qui permet de réaliser les économies d'échelle nécessaires pour assurer la compétitivité dans le secteur automobile d'aujourd'hui.

Ajouter l'usine de Luqiao à sa capacité de production mondiale augmente la flexibilité de l'implantation industrielle mondiale de Volvo Car Group. Les usines de Luqiao et de Gand sont à présent dédiées à la production de véhicules basés sur la plateforme CMA, tandis que les sites de production de Torslanda (Suède), Chengdu et Daqing (Chine) et Ridgeville, Caroline du Sud (États-Unis) fabriquent de plus gros modèles reposant sur l'architecture produit évolutive (SPA).

Lynk & Co est une nouvelle marque lancée en 2016 par Geely Holding, la maison-mère de Volvo Cars. Lynk & Co est détenue à 30% par Volvo Cars. Polestar, quant à elle, est détenue à parts égales (50%) par Volvo Cars et Geely.

Mots-clés :

Corporate, Manufacturing, Press Releases

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Téléphone mobile: +41 79 290 19 60

simon.krappi@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).