

PRESSEINFOS

Apr 15, 2019 | ID: 251367

Volvo baut Produktion aus – Kompakt-SUV Volvo XC40 wird neu auch in China hergestellt

Volvo baut Produktion aus – Kompakt-SUV Volvo XC40 wird neu auch in China hergestellt

Zürich – Die Volvo Car Group baut die Produktion des Volvo XC40 aus: Das erste Kompakt-SUV des schwedischen Premium-Automobilherstellers wird ab sofort auch im chinesischen Luqiao produziert. Das Mehrmarken-Werk, das zur Zhejiang Geely Holding gehört und von der Volvo Car Group betrieben wird, fertigt die kompakten Modelle für den dortigen Markt. Die lokale Produktion ist eine Reaktion auf die weltweit grosse Nachfrage nach dem neuen Volvo XC40, dessen Fertigungskapazitäten bereits sukzessive erhöht worden sind.

Mit dem Ende 2017 weltweit eingeführten Volvo XC40 sicherte sich der schwedische Premium-Automobilhersteller 2018 erstmals den begehrten Titel „Car of the Year“. Bis dato wurde das Modell, das sich weltweit schon mehr als 100'000 Mal verkauft hat, ausschliesslich im belgischen Gent produziert.

„Die Nachfrage nach dem Volvo XC40 hat selbst unsere optimistischen Erwartungen übertroffen“, erklärt Håkan Samuelsson, Präsident und CEO der Volvo Car Group. „Die Fertigung in Luqiao schafft zusätzliche Kapazitäten und gibt uns mehr Flexibilität in unserem weltweiten Produktionsnetzwerk. Dieser Schritt ist zudem ein Beleg für unsere Strategie, dort zu produzieren, wo wir verkaufen.“

In Luqiao wird bereits das SUV 01 von Lynk & Co gebaut – der Volvo Schwestermarke, die im Besitz von Volvo und Geely ist. Auch die Hochleistungs-Marke Polestar hat heute angekündigt, die vollelektrische Fließhecklimousine Polestar 2 ab nächstem Jahr vor Ort zu fertigen. Damit werden künftig drei verschiedene Modelle dreier unterschiedlicher Marken auf nur einer Produktionslinie vom Band laufen. Möglich macht das die kompakte Modular-Architektur (CMA), auf der sowohl der Volvo XC40 als auch der Lynk & Co 01 und der Polestar 2 basieren. Das chinesische Werk ist damit ein Beispiel für die ausgezeichnete Zusammenarbeit von Volvo und Geely und die heute in der Automobilindustrie notwendigen Synergieeffekte.

Die Werke in Luqiao und Gent sind für Fahrzeuge auf CMA-Plattform vorgesehen, während im schwedischen Torslanda, an den beiden chinesischen Standorten Chengdu und Daqing sowie im US-amerikanischen Ridgeville (South Carolina) die grösseren Modelle auf Basis der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) vom Band laufen.

Die chinesische Volumenmarke Lynk & Co wurde 2016 als neue Marke der Geely Holding vorgestellt. Die Volvo Car Group hält 30 Prozent an der Marke, bei Polestar sind es 50 Prozent – die andere Hälfte gehört Geely, welche auch Besitzerin von Volvo ist.

Keywords:

Corporate, Manufacturing, Press Releases

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappi

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappi@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).