

Communiqué de presse

Jul 15, 2019 | ID: 255144

Les premières Volvo XC60 arrivent en Europe via la nouvelle route de la soie

Zurich – Les premières Volvo XC60 viennent d’arriver en Europe via la nouvelle route de la soie: les SUV haut de gamme avec moteurs turbo essence T4 et Twin Engine T8, produits à Chengdu en Chine, ont été acheminés en train jusqu’à Gand en Belgique, d’où ils sont répartis entre différents pays européens, dont la Suisse, l’Allemagne, la France et la Grande-Bretagne. Dès mai 2017, les premières Volvo S90 de production chinoise ont été transportées en Europe par le rail. Volvo est le premier et seul constructeur automobile à exporter ses modèles haut de gamme d’une usine chinoise vers l’Europe et l’Amérique du Nord: presque 40% des véhicules Volvo construits dans l’Empire du Milieu sont exportés, et ce, dans plus de 70 pays et régions.

Le China Railway Express (Chang’an) a parcouru 9783 kilomètres en 18 jours: au départ de Xi’an en Chine centrale, le train est passé par le col d’Alataw, le Kazakhstan, la Russie et la Biélorussie pour rejoindre Malaszewicze en Pologne, où les véhicules habillés d’un film de protection blanc ont été transbordés des conteneurs sur les trains de marchandises circulant sur les voies normales européennes. Le China Railway Express est le premier train à miser de façon innovante sur ce transport multimodal, ce qui améliore la capacité de chargement et l’efficacité du transport et réduit les frais d’exploitation pour l’importation et l’exportation de véhicules par le rail. Après le transbordement, le voyage s’est poursuivi jusqu’à Gand, en Belgique.

Une fois le déchargement des véhicules effectué, le train est reparti en direction de l’Est: outre la Volvo V60 produite à Gand, des Volvo XC90 construites à Torslanda, en Suède, ont également été acheminées vers la Chine. Il en résulte donc un circuit de transport fermé entre la Chine et l’Europe, les deux principaux marchés de Volvo Cars.

Volvo Cars a adapté sa stratégie d’entreprise au développement national de la Chine et a activement mis en œuvre l’initiative «Belt & Road»: elle est la première entreprise à transporter des véhicules complets par le rail à travers l’Eurasie. En ayant recours au China Railway Express, qui traverse la ceinture économique de la route de la soie, la distribution des ressources locales continue d’être optimisée dans le monde entier.

Avec une capacité de production croissante à l’échelle mondiale et des exigences de livraison accrues, Volvo tire pleinement profit du trafic ferroviaire en Eurasie. Cela permet d’éviter les frais d’immobilisation, de réduire la pression sur les stocks dans les usines et de mieux adapter les produits à la demande du marché.

Depuis que Volvo Cars a utilisé pour la première fois le China Railway Express pour l’exportation de la Volvo S90 en Europe en 2017, celui-ci est le moyen de transport privilégié de l’entreprise: rien qu’au premier semestre 2019, Volvo a acheminé environ 26,4% de ses exportations totales par le rail. China Railway Express (Chang’an) a également aidé Volvo à optimiser et intégrer son système logistique global et créé le «Volvo Cars Global Industrial Cluster». Cette collaboration renforce la position de la marque haut de gamme suédoise sur ses deux marchés principaux, favorise l’initiative «Belt & Road» et contribue ainsi au commerce à long terme entre la Chine et l’Europe.

Volvo Cars dispose d’un réseau de production mondial, qui se concentre sur les trois régions les plus importantes: l’Europe, l’Asie et l’Amérique du nord. Deuxième patrie de l’entreprise, la Chine

joue un rôle essentiel en tant que site de production global. Les usines dans le pays sont en mesure de réagir rapidement à la demande des marchés mondiaux.

Ce faisant, toutes les usines chinoises de Volvo remplissent non seulement les stricts et exigeants critères du Volvo Cars Manufacturing System (VCMS), mais aussi les normes internationales pour les achats, la production, la technique et la qualité. Pour maintenir le niveau de qualité élevé de la marque haut de gamme suédoise, tous les sites de production disposent d'un processus de production précis et standardisé, d'une technologie de dernier cri et d'un système d'assurance qualité strict.

Mots-clés :

Corporate News, Press Releases, XC60, Product News, 2020

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland

Volvo Car Switzerland AG

Téléphone mobile: +41 79 290 19 60

simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).