

PRESSEINFOS

Jul 15, 2019 | ID: 255144

Erste Volvo XC60 kommen über die neue Seidenstrasse nach Europa

Zürich – Die ersten Volvo XC60 sind jetzt über die neue Seidenstrasse nach Europa gekommen: Die im chinesischen Chengdu produzierten Premium-SUV mit T4 Turbobenziner und T8 Twin Engine Antrieb wurden per Eisenbahn ins belgische Gent gebracht, von wo sie auf verschiedene europäische Länder verteilt werden – darunter die Schweiz, Deutschland, Frankreich und Grossbritannien. Bereits im Mai 2017 wurden die ersten Volvo S90 aus chinesischer Produktion auf der Schiene nach Europa transportiert. Als erster und einziger Automobilhersteller der Welt exportiert Volvo seine Premium-Modelle aus chinesischer Fertigung nach Europa und Nordamerika: Nahezu 40 Prozent aller im Reich der Mitte gebauten Volvo Fahrzeuge werden ausgeführt – und das in mehr als 70 Länder und Regionen.

Der China Railway Express (Chang'an) legte binnen 18 Tagen insgesamt 9'783 Kilometer zurück: Gestartet im zentralchinesischen Xi'an, führte die Route über den Alataw-Pass durch Kasachstan, Russland und Weissrussland bis ins polnische Malaszewicze, wo die Fahrzeuge mit weisser Schutzfolie aus den Containern auf die Güterzüge mit europäischer Normalspur rollten. Als erster Zug setzt der China Railway Express auf innovative Weise auf diesen gemischten Transport, was die Ladekapazität sowie Transporteffizienz verbessert und die Betriebskosten für den Im- und Export von Fahrzeugen über die Schiene senkt. Nach der Umladung ging es weiter bis ins belgische Gent.

Nach der Fahrzeugentladung machte sich der Zug wieder auf dem Weg nach Osten: Neben dem in Gent produzierten Volvo V60 wurden auch im schwedischen Torslanda gebaute Volvo XC90 nach China gebracht. Dadurch entsteht ein geschlossener Transportkreislauf zwischen China und Europa, den beiden Hauptmärkten von Volvo Cars.

Volvo Cars hat seine Unternehmensstrategie an Chinas nationale Entwicklung angepasst und die „Belt & Road“-Initiative aktiv umgesetzt – als erstes Unternehmen transportiert es komplette Fahrzeuge durch Eurasien per Bahn. Durch die Nutzung des China Railway Express, der den Seidenstrassen-Wirtschaftsgürtel durchquert, wird die Verteilung der lokalen Ressourcen weltweit weiter optimiert.

Mit der wachsenden globalen Produktionskapazität und den steigenden Anforderungen an Lieferungen zieht Volvo den vollen Nutzen aus dem Schienenverkehr in Eurasien. Damit lassen sich Stillstandskosten vermeiden, der Lagerdruck in den Werken reduzieren und die Produkte besser auf die Marktnachfrage abstimmen.

Seitdem der China Railway Express 2017 erstmals von Volvo Cars für den Export des Volvo S90 nach Europa genutzt wurde, ist er das bevorzugte Transportmittel des Unternehmens: Allein im ersten Halbjahr 2019 wickelte Volvo rund 26,4 Prozent der Gesamtexporte auf der Schiene ab. China Railway Express (Chang'an) hat Volvo auch bei der Optimierung und Integration seines globalen Logistiksystems unterstützt und das „Volvo Cars Global Industrial Cluster“ gegründet. Die Zusammenarbeit stärkt die Position der schwedischen Premium-Marke auf ihren beiden Hauptmärkten, fördert die „Belt & Road“-Initiative und trägt so zum langfristigen Handel zwischen China und Europa bei.

Volvo Cars verfügt über ein weltweites Fertigungsnetzwerk, das sich auf die drei wichtigsten

Regionen konzentriert: Europa, Asien und Nordamerika. China als zweite Heimat des Unternehmens spielt dabei eine wichtige Rolle als globale Produktionsstätte. Die Werke im Land können schnell auf die Nachfrage der globalen Märkte reagieren.

Alle chinesischen Volvo Werke erfüllen dabei nicht nur die strengen und anspruchsvollen Kriterien des Volvo Cars Manufacturing Systems (VCMS), sondern auch die weltweiten Standards für Einkauf, Produktion, Technik und Qualität. Um das hohe Qualitätsniveau der schwedischen Premium-Marke zu halten, verfügen alle Produktionsstätten über einen präzisen und standardisierten Produktionsprozess, modernste Technik und ein strenges Qualitätssicherungssystem.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC60, Product News, 2020

Beschreibungen und Fakten beziehen sich auf die internationale Produktpalette der Volvo Cars. Beschriebene Ausstattungen können optional sein. Fahrzeugspezifikationen können je nach Land variieren und ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

Kontakt

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Mobil: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Verwandte Bilder



[Weitere Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).