

## Communiqué de presse

Nov 06, 2019 | ID: 260242

# Volvo Cars va faire appel à la blockchain pour tracer le cobalt utilisé dans les batteries des véhicules électriques

**Zurich – Volvo Cars sera le premier constructeur automobile à utiliser la technologie blockchain pour établir à l'échelle mondiale la traçabilité du cobalt utilisé dans ses batteries. Cette annonce fait suite à la présentation, le mois dernier, du premier modèle tout électrique du constructeur, la XC40 Recharge.**

La traçabilité des matières premières utilisées pour fabriquer les batteries lithium-ion, telles que le cobalt, est l'un des principaux défis en matière de durabilité à relever par les constructeurs automobiles. Volvo Cars s'engage en faveur d'une traçabilité complète, garantissant ainsi aux clients de pouvoir conduire des Volvo électriques en sachant que les matériaux utilisés pour les batteries proviennent de sources responsables.

La technologie blockchain, qui crée un réseau de données partagées transparent et fiable, renforce de façon significative la transparence de la chaîne d'approvisionnement des matières premières, étant donné que les informations sur leurs origines ne peuvent pas être modifiées sans que cela ne soit détecté.

Volvo Cars a maintenant conclu un accord avec ses deux fournisseurs mondiaux de batteries, le chinois CATL et le sud-coréen LG Chem, et des entreprises internationales leaders spécialisées dans la technologie blockchain, qui vise à mettre en œuvre la traçabilité du cobalt à partir de cette année.

Les entreprises technologiques Circular et Oracle mettent en œuvre la technologie blockchain dans la chaîne d'approvisionnement de CATL après le succès du projet pilote mené cet été, tandis que le Responsible Sourcing Blockchain Network (RSBN – Réseau d'approvisionnement responsable basé sur la blockchain) déploie cette technologie, conjointement avec les spécialistes de l'approvisionnement responsable RCS Global et IBM, dans la chaîne d'approvisionnement de LG Chem.

«Nous sommes engagés depuis toujours en faveur d'une chaîne d'approvisionnement éthique pour nos matières premières», a déclaré Martina Buchhauser, directrice des achats chez Volvo Cars. «Grâce à la technologie blockchain, nous pouvons franchir une nouvelle étape en vue d'assurer la traçabilité complète de notre chaîne d'approvisionnement et de réduire tout risque associé, et ce, en étroite collaboration avec nos fournisseurs.»

Une blockchain (ou chaîne de blocs) est un registre numérique contenant une liste d'enregistrements reliés entre eux par cryptographie. Au sein des chaînes d'approvisionnement, la technologie crée des enregistrements de transactions qui ne peuvent pas être modifiés, tout en imposant un ensemble de règles communes définissant quelles données peuvent être enregistrées. Cela permet aux intervenants de vérifier et de contrôler les transactions en toute indépendance.

En l'espèce, les données enregistrées dans la blockchain incluent l'origine du cobalt, des caractéristiques telles que le poids et la taille, la chaîne de responsabilité et des informations établissant que le comportement des intervenants est conforme aux lignes directrices de l'OCDE

concernant les chaînes d'approvisionnement\*. Cette approche aide à établir la confiance entre les intervenants le long d'une chaîne d'approvisionnement.

Le mois dernier, Volvo Cars a lancé la XC40 Recharge, le premier modèle d'une future famille de voitures tout électriques sous la bannière Recharge. L'ambition du constructeur est que, d'ici à 2025, les voitures tout électriques représentent la moitié de ses ventes, les véhicules hybrides constituant l'autre moitié.

Le mois dernier, Volvo Cars a également lancé un ambitieux plan en faveur du climat, qui prévoit une baisse radicale des émissions de carbone de 40% par voiture d'ici 2025 et la poursuite de l'engagement en faveur de pratiques commerciales éthiques dans l'ensemble de ses activités et de sa chaîne d'approvisionnement.

CATL et LG Chem sont des fabricants de batteries de renom qui ont depuis longtemps fait leurs preuves en matière de fourniture de batteries lithium-ion pour l'industrie automobile mondiale. Ils répondent aux directives d'approvisionnement strictes de Volvo Cars en termes de leadership technologique, de responsabilité des chaînes d'approvisionnement, de réduction des émissions de carbone et de compétitivité des modèles de coûts.

Les accords conclus entre Volvo Cars, CATL et LG Chem portent sur la fourniture de batteries sur la décennie à venir pour la prochaine génération de modèles Volvo et Polestar, y compris la XC40 Recharge.

#### **Notes aux éditeurs**

*\* L'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) fournit des recommandations détaillées pour aider les entreprises à respecter les droits de l'homme et à éviter que leurs décisions et pratiques d'achat de minerais n'attisent les conflits. Le guide OCDE sur le devoir de diligence pour des chaînes d'approvisionnement responsables en minerais provenant de zones de conflit ou à haut risque a une portée mondiale et s'applique à toute chaîne d'approvisionnement en minerais.*

-----

#### **À propos de Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL)**

*Contemporary Amperex Technology Co, Limited ("CATL") est un chef de file mondial dans le développement et la fabrication de batteries au lithium-ion et de batteries de stockage d'énergie, dont les activités couvrent la R-D, la fabrication et la vente de systèmes de batteries pour nouveaux véhicules et systèmes de stockage d'énergie. En 2018, les ventes de l'entreprise ont atteint 21,31 gigawatts par heure dans le monde, ce qui en fait le leader mondial (selon les données de la SNE Research).*

*Basée à Ningde, en Chine, CATL emploie plus de 24 000 personnes dans le monde et possède des filiales à Beijing, Liyangsu (province du Jiangsu), Shanghai et Xining (province du Qinghai), ainsi qu'à Munich (Allemagne), Paris (France), Yokohama (Japon), Detroit (USA) et Vancouver (Canada). En outre, la société possède et exploite des installations de fabrication de batteries dans les provinces de Fujian, Jiangsu et Qinghai, et l'usine européenne située à Erfurt, en Allemagne, ainsi que la première usine à l'étranger, sont en construction. En juin 2018, CATL a été introduite à la Bourse de Shenzhen (300750).*

*Pour plus d'informations, rendez-vous sur: [www.catlbattery.com](http://www.catlbattery.com)*

#### **À propos de LG Chem**

*LG Chem, Ltd. est la plus grande entreprise chimique diversifiée de Corée dont les trois principaux secteurs d'activité sont la pétrochimie, les matériaux de pointe et les solutions énergétiques. L'entreprise a été créée en 1947 et emploie aujourd'hui plus de 34 000 personnes dans le monde entier. Le secteur de la chimie fabrique une large gamme de produits allant des produits pétrochimiques aux plastiques à forte valeur ajoutée. Son expertise en chimie couvre des domaines de haute technologie, tels que les matériaux électroniques et les batteries lithium-ion.*

*Fort de plus de 20 ans d'expérience dans le développement et la production de ces batteries, LG Chem s'est imposée comme l'un des leaders mondiaux de la fabrication de batteries lithium-ion. L'entreprise est un fournisseur mondial majeur de batteries lithium pour les industries du téléphone portable et des véhicules hybrides/électriques et les systèmes de stockage d'énergie (SSE).*

Pour plus d'informations sur LG Chem, rendez-vous sur: [www.lgchem.com/global/main](http://www.lgchem.com/global/main)

#### **À propos de RCS Global Group**

Fondée en 2008, RCS Global Group est le leader mondial de l'audit et du conseil en matière d'approvisionnement responsable. En mettant en œuvre des solutions basées sur la technologie, RCS Global permet à l'industrie d'employer des pratiques commerciales responsables et de faire preuve d'amélioration continue à tous les niveaux de la chaîne d'approvisionnement en ressources naturelles, notamment pour les matières premières à haut risque et les métaux pour batteries.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur: [www.rcsglobal.com](http://www.rcsglobal.com)

#### **À propos du Responsible Sourcing Blockchain Network (RSBN)**

Basée sur l'IBM Blockchain Platform, garantie par RCS Global Group et utilisant le framework Hyperledger Fabric de la Fondation Linux, la plateforme de développement de blockchain RSBN est conçue pour une adoption intersectorielle. Ce réseau compte parmi ses membres des entreprises telles que Ford, Volkswagen Group, Volvo Cars, LG Chem ou Huayou Cobalt et autres. La solution qui permet la traçabilité et la vérification des pratiques d'approvisionnement responsables de la mine au marché, y compris des chaînes d'approvisionnement dans leur intégralité, est un réseau accessible à tous les niveaux de la chaîne d'approvisionnement aux entreprises qui se soumettent au préalable à une évaluation pour vérifier le caractère responsable de leurs pratiques d'approvisionnement.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site d'IBM ou de RCS Global: <https://www.rcsglobal.com/blockchain-traceability/>

#### **À propos de Circular**

Circular est une entreprise technologique fondée en 2017, qui utilise la blockchain, l'intelligence artificielle et d'autres technologies pour tracer des produits dans les chaînes d'approvisionnement afin de permettre un approvisionnement responsable en matières premières et d'en vérifier le recyclage.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur: [www.circular.com](http://www.circular.com)

#### **À propos d'Oracle**

Oracle Cloud offre une suite complète d'applications intégrées pour les ventes, le service, le marketing, les ressources humaines, les finances, la chaîne d'approvisionnement et la fabrication, ainsi qu'une infrastructure de génération 2 hautement automatisée et sécurisée comprenant la base de données autonome Oracle.

Pour plus d'informations sur Oracle (NYSE : ORCL), rendez-vous sur: [www.oracle.com](http://www.oracle.com)

## Mots-clés :

Corporate News, Press Releases, EX40, Product News, 2020

---

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contact

### **Simon Krappl**

Consumer Experience & PR Director | Switzerland  
Volvo Car Switzerland AG  
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60  
simon.krappl@volvocars.com

## Images associées



[Plus D'images >](#)

## Vidéos associées



[Plus De Vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).