

Communiqué de presse

Mar 05, 2020 | ID: 263660

Volvo Cars inaugure une nouvelle ligne d'assemblage de batteries dans l'usine de production de Gand

Zurich – Volvo Cars a officiellement inauguré aujourd'hui une toute nouvelle ligne d'assemblage de batteries dans son usine belge de Gand, où elle commencera la construction de sa première voiture entièrement électrique, la XC40 Recharge P8, dans le courant de l'année.

Cette inauguration est la dernière preuve en date de l'ambitieuse stratégie d'électrification de Volvo Cars et de son plan d'action pour le climat. Son objectif est de réduire de 40% l'empreinte carbone durant le cycle de vie de chacune de ses voitures entre 2018 et 2025, ce qui constitue une première étape vers son ambition de devenir une entreprise climatiquement neutre d'ici à 2040.

Au cours des cinq prochaines années, Volvo Cars lancera une voiture entièrement électrique chaque année, son objectif étant que les voitures tout électriques représentent 50% des ventes mondiales à l'horizon 2025, le reste étant des véhicules hybrides. Recharge sera le nom générique de toutes les Volvo rechargeables, équipées d'une motorisation tout électrique ou Plug-in Hybrid.

«Je suis heureux de célébrer cet événement capital avec nos collaborateurs, ici, à Gand», a déclaré Geert Bruyneel, responsable Global Production Operations. «En tant que première usine Volvo dotée d'une ligne d'assemblage de batteries, Gand joue un rôle de pionnier à mesure que nous continuons de préparer notre réseau de production à l'électrification.»

Dans les années à venir, l'assemblage de batteries deviendra un élément important des activités de production mondiales de Volvo Cars, qui continue d'électrifier toute sa gamme. L'usine de Gand livrera de précieux enseignements à d'autres sites de production en termes d'optimisation des processus et d'efficacité.

En début d'année, l'entreprise a annoncé le projet de construction d'une ligne d'assemblage de batteries dans son usine américaine près de Charleston, en Caroline du Sud. La construction de cette ligne d'assemblage devrait commencer cet automne.

L'entreprise construira également des véhicules électriques à batterie dans une usine gérée par Volvo à Luqiao, en Chine, où les voitures Volvo basées sur la plateforme CMA sont construites à côté de modèles ayant des bases similaires des marques sœurs Polestar et LYNK & CO.

L'an dernier, Volvo Cars a signé des contrats d'approvisionnement à long terme avec deux grands fournisseurs mondiaux de batteries, le chinois CATL et le sud-coréen LG Chem. Les contrats portent sur la fourniture de batteries sur la décennie à venir pour la prochaine génération de modèles Volvo et Polestar, y compris la XC40 Recharge P8.

L'usine de Gand est l'une des deux usines automobiles gérées par Volvo Cars en Europe et produit des Volvo depuis 1965. À l'heure actuelle, elle emploie environ 6500 personnes.

La XC40 Recharge P8 est la première de la famille de Volvo entièrement électriques. Elle est la première voiture tout électrique du constructeur et la première Volvo équipée d'un tout nouveau système d'infodivertissement fonctionnant sur le système d'exploitation Android de Google.

Version entièrement électrique du SUV XC40 le plus vendu, première Volvo à remporter le prestigieux Trophée européen de la voiture de l'année, la XC40 Recharge P8 est basée sur l'architecture CMA, une architecture ultramoderne codéveloppée au sein du groupe Geely.

Mots-clés :

Corporate, Manufacturing, Press Releases, Electrification, Powertrain

Les descriptifs et les données reprises dans ce document de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements décrits sont susceptibles d'être en option. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact

Simon Krappl

Consumer Experience & PR Director | Switzerland
Volvo Car Switzerland AG
Téléphone mobile: +41 79 290 19 60
simon.krappl@volvocars.com

Images associées



[Plus D'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés et concessionnaires).